

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 東京国際空港及び函館空港制限表面障害物調査

開札年月日 令和2年8月25日（落札決定日 令和2年9月9日）

入札執行官署 東京航空局

落札金額 ￥23,100,000 -

落札者 第一航業株式会社

予定価格 ￥49,818,026 -

積算額 ￥49,818,026 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥45,289,115 -

調査基準価格 ￥40,184,872 - 調査基準価格の100/110 ￥36,531,702 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
第一航業株式会社	21,000,000		第1回 落札
株式会社パスコ	32,240,000		
朝日航洋株式会社	38,650,000		
株式会社エイテック	43,300,000		
アジア航測株式会社	55,000,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

業 務 名 : 東京国際空港及び函館空港制限表面障害物調査

調査を実施した業者名・住所 : 第一航業株式会社

東京都杉並区阿佐谷北3-41-12

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	低入札者は、受注意欲が強く、同種業務実績があること、企業努力により直接測量費及び間接測量費を抑制したこと、年間チャーター契約の締結先へ再委託を行う事で、経費を抑制することにより、今回の入札価格の算出に至った。
② 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	管理技術者、担当技術者、照査技術者が各1名以上確保されており、十分な履行体制が確保できている。
③ 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	案件を複数担当している者もいるが、当業務に支障がないと思慮される。
④ 手持ち機械等の状況	手持機械等を専属的に使用できる期間が、30日間確保されているため、業務に支障がないものと思料される。
⑤ 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	同種の作業を複数回請け負っている実績があり、業務に支障がないものと思料される。
⑥ 経営内容	調査対象者は公共団体発注の業務を受注している。
⑦ 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	低入札者は受注意欲が強いため、企業努力により、経費削減を行ったことが低入札価格となった主な原因であるが、同種の作業を複数回請け負っている実績があり、履行体制が確保されている。また、人件費については、局積算のものと大きな差はなく、作業員の労務単価について、北海道及び東京の最低賃金を下回っていないことを確認した。したがって、本業務の遂行が可能と判断する。
⑧ 5の建設コンサルタント業務等の成績状況	国及び地方公共団体等において同種・類似業務の実績を有していることを確認した。
⑨ 経営状況	東日本建設業保証株式会社へ令和2年8月25日に確認－問題なし
⑩ 信用状況	
⑪ その他必要な事項	特になし