

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 将来の時間管理運航に必要となる航空交通システム要件調査

開 札 年 月 日 令和2年8月19日（落札決定日 令和2年9月4日）

入札執行官署 国土交通省航空局

落 札 金 額 ￥ 6,919,000 -

落 札 者 一般財団法人航空交通管制協会

予 定 価 格 ￥ 11,160,724 -

積 算 額 ￥ 11,160,724 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 10,146,113 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 8,877,683 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 8,070,620 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘 要
	入札金額	入札金額	
一般財団法人航空交通管制協会	6,290,000		第1回 落札
株式会社三菱総合研究所	8,870,000		
一般財団法人航空保安研究センター	11,090,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：将来の時間管理運航に必要となる航空交通システムに関する要件調査

発 注 機 関：国土交通省航空局

調査対象業者名：一般財団法人 航空交通管制協会

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	調査対象業者は、本調査公告以前に、将来の航空管制業務について、全飛行フェーズで時間管理を導入した4次元軌道（4Dトラジェクトリー）に沿ったATM運用により大きな変革を遂げるものと期待し、これまで海外の文献調査等時間管理運航に関する情報収集をしていたため、本調査内容に寄与でき、これまで蓄積してきた豊富な知見を活かすことが可能であること、又、本調査の前年度調査として発注した「将来の時間管理運航に必要となる航空交通システム要件調査」を受注した実績があることから、直接人件費の工数を効率化するなどして本案件を実施すべきという判断に至り入札を行った。 また、直接人件費においても本調査の前年度調査を履行した実績があることに加え、海外の文献調査や地上・機上側の装備要件等 本調査の主となる内容の多くの情報をすでに収集し研究を行っていることにより、大幅に費用を抑えている。
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	履行体制については、4名の技術者（技術士1名・担当技術者3名）の配置を予定しており、履行体制、品質管理体制ともに適正であることを確認している。
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	該当なし
(4) 手持機械等の状況	該当なし
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	・将来の時間管理運航に必要となる航空交通システム要件調査（令和元年度） ・諸外国及び国内における近接並行滑走路運用方法及び安全対策に係る実態調査（平成29年度） 以上、国土交通省航空局 ほか多数同種類似調査実績あり
(6) 経営内容	財務諸表等の報告書から、健全な経営が行われていると判断する。
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	・仕様書で定められている業務内容について、誤認がないことを確認した。 ・調査基準価格を下回る入札結果となった要因は、当該契約に係る調査に関し、過去において十分な実績を有し得意分野であること、将来の航空管制業務の発展に寄与したいと

		いう企業理念からくる人件費等の削減にあり、その費用の縮小は調査対象事業者の本案件の落札に対する努力からなる部分である。また、工数の低減はあるものの、当該契約の履行体制から調査を実施する工数は十分確保されていると認められる。 ・調査対象業者が過去に受注した当局契約において、同種・類似の契約を複数受注しており、履行に支障を及ぼす事例は、発生していないことを確認した。 ・以上により、調査対象者の入札価格は調査基準価格を下回っているものの、適切に本調査の履行が可能と判断する。
(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況		同種類似業務の実績を有しており、履行状況も良好である。
(9) 経営状況		特に問題なし。
(10)信用状況	法令違反の有無	該当なし。
	賃金不払いの状況	該当なし。
	下請代金の支払遅延状況等	該当なし。
	建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	該当なし。
(11)その他の必要な事項		特になし。