

# 羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN01 豊島区民センター局

測定日：2020年08月14日(金)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L <sub>AE</sub> 加重平均	L <sub>den</sub>	L <sub>Aeq</sub>			L <sub>ASmax</sub> ハ'ワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	6	0	0	6	69.7	28.1	31.1	—	—	57.3	38.1

番号	最大 最小	(単発)イベント時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L <sub>AE</sub> dB	音源種類	L <sub>Aeq</sub> dB
2 *	単発	6:42:31	54.2	—	46.2	—	離陸	5221
3 *	単発	6:54:38	51.8	—	46.5	—	離陸	5638
4 *	単発	7:06:59	52.7	—	45.8	—	離陸	5349
5 *	単発	7:25:43	57.4	47	46.3	70.3	離陸	3649
6 *	単発	7:29:12	52.0	—	47.2	—	離陸	3552
7 *	最小	7:42:02	56.2	55	46.1	70.7	離陸	4611
8 *	単発	7:50:05	58.1	45	45.5	71.5	離陸	3456
9 *	単発	8:11:11	52.8	—	45.1	—	離陸	3841
10 *	単発	8:20:52	51.7	—	46.2	—	離陸	—
11 *	単発	8:28:29	52.0	—	46.8	—	離陸	—
12 *	単発	8:28:40	51.4	—	47.0	—	離陸	3809
13 *	単発	8:33:14	55.5	—	46.5	—	離陸	3488
14 *	単発	8:55:38	55.1	—	46.0	—	離陸	1210
15 *	単発	8:55:49	52.6	—	46.2	—	離陸	3809
16 *	単発	9:29:34	55.6	—	46.7	—	離陸	4130
17 *	単発	9:34:55	56.4	—	47.1	—	離陸	3424
18 *	単発	9:36:15	52.3	—	47.2	—	離陸	—
19 *	単発	9:36:45	55.3	—	47.2	—	離陸	3554
20 *	単発	9:38:09	56.2	—	47.1	—	離陸	3937
21 *	単発	9:39:37	56.1	—	47.3	—	離陸	3360
22 *	単発	9:42:17	57.0	3	46.7	60.5	離陸	3745
23 *	単発	9:46:12	53.4	—	46.3	—	離陸	—
24 *	最大	9:46:41	58.3	35	46.3	70.7	離陸	3456
25 *	単発	9:56:31	56.4	28	46.0	67.9	離陸	3456
26 *	単発	10:01:48	52.4	—	46.1	—	ヘリ	601
27 *	単発	10:06:56	53.9	—	46.6	—	離陸	3552
28 *	単発	10:12:34	61.1	20	46.7	70.7	ヘリ	472
29 *	単発	10:36:28	59.1	15	47.6	67.8	ヘリ	633
30 *	単発	10:43:26	59.3	32	47.4	71.3	ヘリ	633
31 *	単発	11:02:44	63.4	39	50.2	76.1	ヘリ	1018
32 *	単発	11:11:00	58.3	—	49.3	—	離陸	3745
33 *	単発	11:20:45	53.7	—	47.2	—	ヘリ	633
34 *	単発	13:21:19	56.8	—	50.3	—	離陸	5189
35 *	単発	14:15:37	58.9	—	52.3	—	離陸	5028
36 *	単発	14:49:38	56.7	—	51.6	—	離陸	—
37 *	単発	16:41:35	62.0	—	55.1	—	ヘリ	1435
38 *	単発	16:57:59	58.7	—	53.6	—	着陸	1306
39 *	単発	17:16:01	58.6	—	54.2	—	着陸	1306
40 *	単発	21:49:32	53.3	—	47.5	—	ヘリ	—

# 羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN01 豊島区民センター局

測定日 : 2020年08月15日(土)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	$L_{AE}$ 加重平均	$L_{den}$	$L_{Aeq}$			$L_{ASmax}$ 1/3-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	10	0	0	10	70.2	30.8	33.8	—	—	57.3	40.3

番号	最大 最小	(単発)イベント時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	$L_{AE}$ dB	音源種類	$L_{Aeq}$ dB	
									1
2	最小	単発 7:24:18	56.4	59	45.2	70.4	離陸	4883	52.7
3		単発 7:31:47	57.2	75	45.2	71.7	離陸	3560	53.0
4		単発 7:38:24	58.6	52	44.9	72.1	離陸	4044	55.0
5	最小	単発 7:41:18	56.4	39	45.5	68.7	離陸	3980	52.8
6		単発 7:52:05	57.2	44	45.7	70.6	離陸	3431	54.1
7	最小	単発 8:03:18	56.4	15	45.3	65.2	離陸	3689	53.4
8	*	単発 8:18:13	65.1	33	45.4	76.3	ヘリ	656	61.1
9	*	単発 8:21:45	52.7	—	47.0	—	離陸	—	—
10		単発 8:28:01	56.7	36	46.1	68.7	離陸	3657	53.2
11	*	単発 8:29:28	54.7	—	45.7	—	離陸	3722	—
12	最大	単発 8:46:22	59.0	30	46.9	69.6	離陸	3528	54.8
13		単発 8:56:08	57.5	45	45.9	70.9	離陸	3883	54.4
14	*	単発 12:52:06	55.1	—	47.3	—	離陸	—	—
15	*	単発 12:54:56	56.4	—	46.8	—	離陸	430	—
16	*	単発 13:14:51	54.6	—	49.7	—	離陸	—	—
17	*	単発 13:19:15	56.6	—	50.2	—	離陸	—	—
18	*	単発 14:11:03	54.9	—	49.2	—	離陸	—	—
19	*	単発 15:31:48	57.0	—	52.0	—	着陸	1398	—
20	*	単発 15:32:08	56.3	—	52.0	—	着陸	1333	—
21	*	単発 16:34:52	69.3	22	52.2	78.6	ヘリ	462	65.2

# 羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN01 豊島区民センター局

測定日：2020年08月16日(日)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L <sub>AE</sub> 加重平均	L <sub>den</sub>	L <sub>Aeq</sub>			L <sub>ASmax</sub> ヘリ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	18	0	0	18	69.4	32.6	35.6	—	—	57.4	43.0

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ビーク時刻 開始時刻 時:分:秒	ビークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L <sub>AE</sub> dB	音源種類	L <sub>Aeq</sub> dB
1	*	単発	6:58:54	52.1	—	43.8	—	離陸	—
2	*	単発	7:02:48	52.9	—	44.5	—	離陸	—
3		単発	7:11:01	56.3	55	43.4	69.9	離陸	3484
4		単発	7:12:21	55.8	48	43.7	69.6	離陸	4227
5	*	単発	7:37:13	52.6	—	45.0	—	離陸	—
6		単発	7:47:36	56.5	44	43.1	69.7	離陸	4227
7		単発	7:50:13	59.4	38	42.8	71.8	離陸	3484
8	*	単発	8:11:23	54.1	—	44.5	—	離陸	3872
9		単発	8:19:21	57.7	26	45.3	69.2	離陸	3355
10	最小	単発	8:30:02	54.0	30	44.0	65.0	離陸	3775
11		単発	8:31:31	56.0	29	44.5	67.4	離陸	4259
12		単発	8:46:01	55.9	50	43.5	69.7	離陸	3743
13		単発	9:15:27	55.8	32	44.9	67.3	離陸	3775
14		単発	9:16:54	56.6	37	44.9	68.3	離陸	4001
15		単発	9:32:40	57.0	45	43.9	70.2	離陸	3517
16		単発	9:42:07	55.9	34	45.3	69.0	離陸	3743
17	*	単発	9:43:37	54.2	—	45.3	—	離陸	771
18	最大	単発	9:50:33	59.9	31	44.8	69.6	離陸	4033
19		単発	9:55:30	59.4	28	44.7	70.2	離陸	3743
20	*	単発	10:14:55	52.3	—	45.5	—	離陸	3484
21		単発	10:20:15	57.0	22	46.2	66.6	離陸	3872
22	*	単発	10:28:13	53.8	—	45.9	—	離陸	1098
23		単発	11:04:05	55.6	50	45.1	69.5	離陸	3807
24		単発	11:11:18	59.5	42	47.5	71.5	離陸	3032
25		単発	11:12:29	59.1	32	47.6	69.4	離陸	3613
26	*	単発	11:34:35	61.1	10	47.8	67.5	ヘリ	900
27	*	単発	11:49:09	60.3	37	49.3	73.2	ヘリ	900
28	*	単発	11:50:38	57.7	—	50.4	—	ヘリ	707
29	*	単発	13:13:31	56.1	—	51.0	—	ヘリ	836
30	*	単発	13:22:27	57.6	—	49.5	—	ヘリ	1385
31	*	単発	14:12:19	55.9	—	50.8	—	離陸	1514
32	*	単発	15:13:31	58.1	—	50.3	—	離陸	610
33	*	単発	15:16:35	56.7	—	51.0	—	離陸	3323
34	*	単発	15:20:00	61.7	66	51.2	76.8	ヘリ	610
35	*	単発	15:22:43	58.9	—	51.8	—	離陸	4938
36	*	単発	15:24:34	58.0	—	52.4	—	離陸	3517
37	*	単発	15:59:34	65.4	32	53.1	76.5	ヘリ	577
38	*	単発	16:11:36	60.4	—	52.5	—	離陸	3904
39	*	単発	16:55:46	63.2	—	53.5	—	ヘリ	481
40	*	単発	18:12:55	66.7	21	55.0	77.1	ヘリ	481
41	*	単発	18:37:38	58.6	—	52.6	—	離陸	5584

# 羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN01 豊島区民センター局

測定日 : 2020年08月17日(月)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L <sub>AE</sub> 加重平均	L <sub>den</sub>	L <sub>Aeq</sub>			L <sub>ASmax</sub> ハワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	8	0	0	8	69.0	28.7	31.7	—	—	58.4	40.4

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ヒ-ク時刻 開始時刻 時:分:秒	ヒ-クレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L <sub>AE</sub> dB	音源種類	L <sub>Aeq</sub> dB
1	*	単発	6:37:05	54.3	—	47.1	—	離陸	4777
2		単発	7:13:22	56.7	61	46.6	71.2	離陸	3810
3	*	単発	7:27:07	54.6	—	46.2	—	離陸	4165
4	*	単発	7:30:46	54.6	—	46.0	—	離陸	5422
5	*	単発	7:39:01	52.7	—	46.0	—	離陸	3552
6	*	単発	7:43:43	55.3	—	45.5	—	離陸	4326
7		単発	7:51:09	58.1	40	46.5	70.9	離陸	3391
8	最小	単発	8:01:46	55.8	24	45.5	66.2	離陸	4100
9	*	単発	8:26:17	54.8	—	46.2	—	離陸	3681
10		単発	8:32:23	59.2	30	46.2	69.5	離陸	3810
11		単発	8:56:15	58.4	27	47.0	69.4	離陸	3552
12	*	単発	9:08:41	56.7	—	47.0	—	離陸	3971
13	*	単発	9:15:18	55.6	—	45.8	—	離陸	3713
14		単発	9:31:53	57.7	11	47.6	64.8	離陸	3842
15	*	単発	9:35:14	53.2	—	47.6	—	離陸	—
16	*	単発	9:39:59	55.9	—	47.2	—	離陸	3681
17		単発	9:43:51	59.5	12	47.7	66.9	離陸	3455
18	*	単発	9:45:01	56.7	—	47.7	—	離陸	4358
19	*	単発	10:00:22	55.0	—	47.7	—	離陸	3455
20	最大	単発	10:09:54	59.9	25	47.0	69.6	離陸	3487
21	*	単発	10:18:25	52.3	—	47.7	—	ヘリ	649
22	*	単発	10:23:46	58.0	—	48.1	—	離陸	4100
23	*	単発	10:42:59	55.9	—	49.0	—	離陸	907
24	*	単発	10:47:19	56.0	—	49.2	—	ヘリ	682
25	*	単発	10:49:39	54.9	—	49.2	—	ヘリ	585
26	*	単発	10:51:45	63.6	10	49.3	69.7	ヘリ	746
27	*	単発	11:18:54	54.5	—	47.5	—	ヘリ	811
28	*	単発	12:08:08	63.1	38	52.4	74.8	ヘリ	811
29	*	単発	12:18:49	59.5	—	51.1	—	ヘリ	811
30	*	単発	12:37:32	62.6	17	50.4	72.1	ヘリ	811
31	*	単発	12:49:01	62.8	40	50.8	74.6	ヘリ	811
32	*	単発	13:21:56	67.2	25	50.8	77.2	ヘリ	456
33	*	単発	13:23:59	63.1	8	50.8	69.6	ヘリ	811
34	*	単発	14:05:03	59.7	—	52.1	—	ヘリ	811
35	*	単発	14:46:30	61.8	25	51.8	73.1	ヘリ	391

# 羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN01 豊島区民センター局

測定日 : 2020年08月18日(火)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L <sub>AE</sub> 加重平均	L <sub>den</sub>	L <sub>Aeq</sub>			L <sub>ASmax</sub> ヘリ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	9	0	0	9	71.2	31.4	34.4	—	—	60.1	42.6

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ヒ-ク時刻 開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L <sub>AE</sub> dB	音源種類	L <sub>Aeq</sub> dB	
1		単発	7:06:40	58.4	45	47.5	71.3	離陸	3706	54.7
2		単発	7:20:44	59.1	48	46.7	71.8	離陸	3964	55.0
3	*	単発	7:32:07	54.5	—	46.1	—	離陸	3545	—
4		単発	7:56:21	57.3	55	43.7	70.7	離陸	3706	53.3
5	*	単発	8:11:17	57.0	—	47.4	—	離陸	3642	—
6	*	単発	8:21:35	56.4	—	47.0	—	離陸	3513	—
7	*	単発	8:30:07	55.5	—	46.5	—	離陸	3513	—
8	*	単発	8:32:24	55.7	—	46.5	—	離陸	3771	—
9		単発	8:46:57	57.7	39	46.1	70.6	離陸	3578	54.7
10	*	単発	8:53:38	54.9	—	47.0	—	離陸	3384	—
11	*	単発	9:03:11	54.1	—	46.8	—	離陸	4189	—
12	*	単発	9:39:20	55.1	—	47.0	—	離陸	3610	—
13	*	単発	9:41:00	56.5	—	47.4	—	離陸	3449	—
14		単発	9:42:57	57.7	25	47.1	69.4	離陸	3835	55.5
15		単発	9:49:59	59.7	15	46.8	67.9	離陸	3610	56.1
16	最小	単発	9:53:38	57.1	30	47.0	69.0	離陸	3835	54.2
17	*	単発	9:59:50	54.0	—	46.3	—	離陸	3384	—
18	*	単発	10:01:21	53.9	—	46.6	—	ヘリ	423	—
19	*	単発	10:10:08	51.0	—	47.1	—	ヘリ	—	—
20	*	単発	10:12:09	56.5	—	47.6	—	ヘリ	1292	—
21		単発	10:21:40	61.2	37	47.2	71.3	離陸	3674	55.7
22	*	単発	10:39:36	63.9	11	47.2	71.1	ヘリ	187	60.7
23	*	単発	10:55:07	54.0	—	46.9	—	ヘリ	809	—
24	*	単発	11:08:34	60.3	45	49.0	72.6	ヘリ	680	56.1
25	*	単発	12:36:05	59.6	39	49.2	72.5	ヘリ	680	56.6
26	*	単発	13:05:57	59.2	—	51.6	—	ヘリ	745	—
27	*	単発	13:33:30	58.7	—	51.2	—	ヘリ	809	—
28	最大	単発	15:40:38	65.1	24	52.7	74.9	着陸	1421	61.1
29	*	単発	15:44:38	56.2	—	52.6	—	上空通過	1421	—
30	*	単発	16:47:39	57.7	—	51.5	—	着陸	1614	—
31	*	単発	17:21:46	56.8	—	52.7	—	着陸	1292	—
32	*	単発	17:49:57	57.5	—	52.7	—	着陸	1292	—
33	*	単発	17:57:18	57.9	—	52.4	—	着陸	1324	—
34	*	単発	21:18:24	58.0	27	47.2	69.0	ヘリ	552	54.7

# 羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN01 豊島区民センター局

測定日：2020年08月19日(水)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L <sub>AE</sub> 加重平均	L <sub>den</sub>	L <sub>Aeq</sub>			L <sub>ASmax</sub> N <sub>r</sub> -平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	11	0	0	11	70.4	31.4	34.4	—	—	58.4	41.8

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L <sub>AE</sub> dB	音源種類	L <sub>Aeq</sub> dB		
									1 *	単発
2	単発	7:40:10	57.6	48	46.3	71.3	離陸	3377	54.5	
3	単発	7:45:05	59.5	32	48.1	70.4	離陸	3666	55.4	
4	単発	7:48:05	59.2	53	46.4	72.1	離陸	3377	54.9	
5	単発	8:06:56	57.5	44	47.0	70.4	離陸	4114	54.0	
6 *	単発	8:20:55	58.0	—	49.1	—	離陸	3345	—	
7	最小	単発	8:29:09	56.8	42	46.7	70.0	離陸	4018	53.8
8	単発	8:32:14	57.5	39	46.6	70.5	離陸	3570	54.6	
9 *	単発	8:51:01	54.0	—	46.5	—	離陸	3441	—	
10	単発	8:54:04	57.1	33	47.0	69.5	離陸	3634	54.3	
11 *	単発	9:06:45	54.6	—	46.0	—	離陸	3954	—	
12 *	単発	9:34:44	55.7	43	45.5	68.0	ヘリ	814	51.6	
13 *	単発	9:35:46	65.0	19	46.1	73.0	ヘリ	814	60.2	
14 *	単発	9:38:48	56.7	—	48.2	—	離陸	3538	—	
15 *	単発	9:39:57	55.0	—	48.4	—	離陸	3954	—	
16	単発	9:44:20	58.6	42	47.4	70.8	離陸	3473	54.5	
17	最大	単発	9:46:19	59.9	25	47.0	70.2	離陸	3249	56.2
18 *	単発	9:46:49	52.4	—	47.0	—	離陸	3602	—	
19	単発	9:53:12	57.9	33	46.3	69.7	離陸	3858	54.5	
20 *	単発	10:01:29	59.5	27	48.3	70.5	ヘリ	782	56.2	
21 *	単発	10:16:45	60.5	27	47.5	71.3	ヘリ	718	56.9	
22	単発	10:26:36	59.3	15	48.0	68.0	離陸	3473	56.3	
23 *	単発	10:41:10	71.2	27	48.8	80.2	ヘリ	846	65.9	
24 *	単発	11:18:01	57.3	—	48.9	—	ヘリ	910	—	
25 *	単発	11:18:23	53.1	—	48.9	—	離陸	2897	—	
26 *	単発	12:02:27	55.9	—	49.4	—	ヘリ	494	—	
27 *	単発	12:10:59	60.1	—	50.2	—	ヘリ	782	—	
28 *	単発	12:25:48	54.9	—	48.9	—	ヘリ	814	—	
29 *	単発	12:34:15	58.6	56	48.5	72.6	ヘリ	974	55.1	
30 *	単発	14:28:56	55.9	—	51.0	—	ヘリ	814	—	
31 *	単発	15:18:13	60.3	—	51.7	—	ヘリ	814	—	
32 *	単発	17:12:23	56.3	—	52.3	—	着陸	1359	—	
33 *	単発	18:16:50	61.9	—	52.7	—	ヘリ	—	—	

# 羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN01 豊島区民センター局

測定日：2020年08月20日(木)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L <sub>AE</sub> 加重平均	L <sub>den</sub>	L <sub>Aeq</sub>			L <sub>ASmax</sub> 1/9-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	0.0

番号	最大 最小	(単発)ヒーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ヒークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L <sub>AE</sub> dB	音源種類	L <sub>Aeq</sub> dB	
									1
2	*	単発 9:46:56	53.7	—	48.2	—	離陸	4644	—
3	*	単発 9:52:53	53.6	—	46.2	—	離陸	4772	—
4	*	単発 10:13:38	55.3	—	45.9	—	ヘリ	629	—
5	*	単発 10:26:01	60.0	59	48.0	74.0	ヘリ	500	56.3
6	*	単発 10:40:35	52.6	—	46.9	—	ヘリ	789	—
7	*	単発 11:09:31	62.0	38	47.5	73.2	ヘリ	372	57.5
8	*	単発 11:15:02	56.3	—	48.7	—	ヘリ	789	—
9	*	単発 11:18:35	59.7	13	47.9	67.8	ヘリ	757	56.7
10	*	単発 11:20:39	61.8	51	47.6	75.4	ヘリ	789	58.3
11	*	単発 11:41:25	59.1	—	49.7	—	ヘリ	693	—
12	*	単発 12:21:46	60.1	4	47.2	63.8	ヘリ	404	57.8
13	*	単発 13:45:09	57.8	—	51.2	—	ヘリ	821	—
14	*	単発 14:11:28	58.1	—	51.4	—	ヘリ	1464	—
15	*	単発 14:59:32	54.4	—	50.3	—	離陸	5479	—
16	*	単発 17:03:27	60.8	—	52.0	—	ヘリ	629	—
17	*	単発 17:20:32	56.0	—	51.5	—	離陸	4579	—
18	*	単発 18:02:38	57.0	—	51.1	—	着陸	1400	—
19	*	単発 20:04:43	55.7	—	47.6	—	離陸	757	—

# 羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN01 豊島区民センター局

測定日：2020年12月28日(月)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L <sub>AE</sub> 加重平均	L <sub>den</sub>	L <sub>Aeq</sub>			L <sub>ASmax</sub> ヘリ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	11	0	0	11	74.5	35.5	38.5	—	—	60.8	44.2

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ヒーク時刻 開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L <sub>AE</sub> dB	音源種類	L <sub>Aeq</sub> dB
1		単発	7:15:58	60.8	45	49.8	74.3	離陸	—
2		単発	7:37:15	61.3	46	48.9	74.5	離陸	3415
3		単発	7:42:46	60.4	63	50.1	75.7	離陸	4191
4	最大	単発	7:49:40	62.4	61	49.1	75.4	離陸	3296
5	*	単発	7:57:53	59.0	—	49.6	—	離陸	4995
6	*	単発	8:12:35	59.3	—	51.2	—	離陸	5085
7	*	単発	8:20:05	59.0	—	50.6	—	離陸	3833
8	*	単発	8:22:09	59.6	—	50.7	—	離陸	4041
9		単発	8:35:18	62.3	34	51.0	74.1	離陸	3594
10	*	単発	8:47:19	59.3	—	50.2	—	離陸	4041
11		単発	8:53:01	59.5	64	49.2	74.7	離陸	3952
12	*	単発	9:05:36	60.1	—	50.4	—	離陸	4250
13	*	単発	9:22:48	55.6	—	49.0	—	離陸	5025
14	*	単発	9:31:08	58.7	—	50.3	—	離陸	1716
15	*	単発	9:37:22	57.7	—	49.8	—	離陸	4161
16	*	単発	9:49:55	58.9	—	50.0	—	離陸	4608
17	最小	単発	9:54:51	59.3	58	49.3	74.0	離陸	4280
18		単発	10:17:29	59.9	52	49.9	74.5	離陸	613
19		単発	10:45:56	60.7	60	48.3	74.9	離陸	3296
20		単発	10:47:10	60.8	58	48.5	74.6	離陸	1031
21	*	単発	10:51:38	55.3	—	49.2	—	ヘリ	1090
22	*	単発	10:53:07	55.3	—	49.2	—	ヘリ	1090
23	*	単発	10:56:07	59.2	—	49.3	—	離陸	1090
24		単発	11:17:38	60.4	35	49.2	71.3	離陸	4399
25	*	単発	12:44:56	56.5	—	49.6	—	ヘリ	733
26	*	単発	13:08:28	52.2	—	47.9	—	ヘリ	1269
27	*	単発	14:39:25	56.7	—	49.8	—	ヘリ	941
28	*	単発	14:44:26	65.5	35	50.7	77.0	ヘリ	941
29	*	単発	14:49:50	62.0	19	50.1	71.8	ヘリ	643
30	*	単発	14:59:39	64.4	59	49.3	77.3	ヘリ	941
31	*	単発	15:07:45	61.9	16	49.6	70.5	ヘリ	792
32	*	単発	15:14:45	60.8	48	49.5	75.0	ヘリ	941
33	*	単発	15:16:11	54.1	—	49.6	—	離陸	4429
34	*	単発	15:21:16	57.1	—	50.2	—	離陸	4131
35	*	単発	15:29:52	54.5	—	49.8	—	離陸	494
36	*	単発	15:52:40	54.9	—	49.1	—	ヘリ	554
37	*	単発	16:09:49	59.4	—	50.1	—	離陸	3952
38	*	単発	16:45:09	57.8	—	51.4	—	ヘリ	613
39	*	単発	16:59:45	59.6	—	50.3	—	離陸	3982
40	*	単発	17:01:26	56.7	—	50.4	—	離陸	4369
41	*	単発	17:09:00	57.1	—	51.1	—	離陸	4041
42	*	単発	17:44:20	59.7	—	50.3	—	上空通過	—
43	*	単発	18:03:06	55.9	—	50.9	—	離陸	3833
44	*	単発	20:04:05	54.2	—	50.3	—	離陸	5115
45	*	単発	21:52:38	54.1	—	47.7	—	上空通過	—



# 羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN01 豊島区民センター局

測定日：2020年12月29日(火)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L <sub>AE</sub> 加重平均	L <sub>den</sub>	L <sub>Aeq</sub>			L <sub>ASmax</sub> 1/7-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	0.0

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L <sub>AE</sub> dB	音源種類	L <sub>Aeq</sub> dB	
									1
2	*	単発 7:42:09	58.3	—	50.5	—	離陸	3076	—
3	*	単発 7:48:17	57.3	—	52.1	—	離陸	4388	—
4	*	単発 8:25:08	56.8	—	50.1	—	離陸	3851	—
5	*	単発 8:36:53	58.1	—	50.0	—	離陸	3463	—
6	*	単発 8:51:28	57.0	—	50.3	—	離陸	3314	—
7	*	単発 9:08:20	58.2	—	50.4	—	離陸	4507	—
8	*	単発 9:38:50	55.5	—	50.5	—	離陸	4358	—
9	*	単発 9:41:20	59.1	—	50.7	—	離陸	3374	—
10	*	単発 9:51:01	55.4	—	50.6	—	ヘリ	1137	—
11	*	単発 9:56:10	57.1	—	50.9	—	離陸	4448	—
12	*	単発 10:11:57	64.9	36	50.1	75.6	ヘリ	600	60.0
13	*	単発 11:17:19	57.6	—	48.7	—	離陸	4060	—
14	*	単発 11:20:29	55.7	—	49.1	—	離陸	3851	—
15	*	単発 13:09:30	61.7	38	49.0	73.3	ヘリ	749	57.5
16	*	単発 14:42:09	62.6	34	48.8	73.6	ヘリ	1077	58.3
17	*	単発 15:11:04	55.0	—	48.6	—	離陸	3851	—
18	*	単発 15:33:08	55.5	—	51.1	—	ヘリ	749	—
19	*	単発 16:08:38	55.2	—	50.3	—	離陸	3374	—
20	*	単発 16:44:35	56.0	—	49.4	—	離陸	3672	—
21	*	単発 16:57:42	57.5	—	48.6	—	離陸	3374	—
22	*	単発 17:00:17	56.8	—	49.2	—	離陸	2852	—
23	*	単発 17:02:01	53.7	—	48.5	—	離陸	3583	—
24	*	単発 17:11:45	56.5	—	48.1	—	離陸	3702	—
25	*	単発 17:54:55	56.3	—	48.9	—	離陸	3702	—
26	*	単発 17:59:39	54.0	—	49.4	—	離陸	3583	—
27	*	単発 18:02:26	56.3	—	49.2	—	離陸	3165	—
28	*	単発 19:12:24	54.5	—	49.2	—	上空通過	—	—

# 羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN01 豊島区民センター局

測定日：2020年12月30日(水)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L <sub>AE</sub> 加重平均	L <sub>den</sub>	L <sub>Aeq</sub>			L <sub>ASmax</sub> N <sub>T</sub> -平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	4	0	1	5	73.1	30.7	33.4	—	12.8	60.5	44.9

番号	最大 最小	(単発)ヒーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ヒークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L <sub>AE</sub> dB	音源種類	L <sub>Aeq</sub> dB	
									1 *
2 *	単発	7:42:43	57.8	—	49.3	—	—	—	
3 *	単発	7:44:02	56.7	—	49.3	—	—	—	
4 *	単発	7:57:33	56.5	—	48.9	—	—	—	
5 *	単発	8:21:33	59.5	—	51.3	—	—	4743	
6 *	<b>最大</b>	<b>単発 9:16:28</b>	<b>62.2</b>	<b>36</b>	<b>50.5</b>	<b>74.2</b>	<b>離陸</b>	<b>3409</b>	<b>58.7</b>
7 *	単発	9:18:49	58.4	—	50.5	—	離陸	3676	—
8 *	単発	9:22:34	60.1	—	51.5	—	離陸	3320	—
9 *	単発	<b>9:37:36</b>	<b>61.4</b>	<b>29</b>	<b>50.2</b>	<b>73.0</b>	<b>離陸</b>	<b>4002</b>	<b>58.3</b>
10 *	単発	9:47:46	59.8	—	50.2	—	離陸	3409	—
11 *	単発	9:53:26	60.0	—	50.5	—	離陸	3320	—
12 *	単発	<b>9:54:59</b>	<b>60.9</b>	<b>46</b>	<b>50.9</b>	<b>74.0</b>	<b>離陸</b>	<b>3557</b>	<b>57.3</b>
13 *	単発	11:03:16	56.8	—	51.5	—	離陸	4269	—
14 *	単発	11:19:23	58.4	—	50.8	—	離陸	3587	—
15 *	単発	11:23:35	56.8	—	50.8	—	離陸	3261	—
16 *	単発	11:43:54	57.8	—	49.8	—	ヘリ	1067	—
17 *	単発	13:06:27	57.0	—	49.5	—	離陸	4506	—
18 *	単発	13:31:12	55.5	—	49.1	—	離陸	—	—
19 *	単発	<b>15:12:46</b>	<b>59.4</b>	<b>56</b>	<b>48.8</b>	<b>73.8</b>	<b>離陸</b>	<b>3380</b>	<b>56.4</b>
20 *	単発	15:17:21	59.0	—	50.7	—	離陸	3913	—
21 *	単発	16:13:47	58.3	—	51.8	—	離陸	—	—
22 *	単発	22:32:10	52.7	—	46.3	—	上空通過	—	—
23 *	<b>最小</b>	<b>単発 22:54:19</b>	<b>56.2</b>	<b>2</b>	<b>46.2</b>	<b>57.9</b>	<b>上空通過</b>	<b>—</b>	<b>54.9</b>
24 *	単発	23:28:28	52.8	—	45.0	—	上空通過	—	—

# 羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN01 豊島区民センター局  
 測定日：2020年12月31日(木)  
 測定地点：

調査区分：短期調査  
 地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L <sub>AE</sub> 加重平均	L <sub>den</sub>	L <sub>Aeq</sub>			L <sub>ASmax</sub> 1時間平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	21	1	1	24	71.2	35.7	35.0	29.2	26.8	57.0	46.4

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L <sub>AE</sub> dB	音源種類	L <sub>Aeq</sub> dB
2		単発 6:40:11	54.4	23	43.9	64.7	離陸	51.1
3	*	単発 7:03:14	50.2	—	42.8	—	4917	—
4		単発 7:07:15	55.5	44	43.5	68.6	離陸	52.1
5		単発 7:39:00	55.5	33	44.1	67.3	離陸	52.2
6	*	単発 8:01:52	52.6	—	44.8	—	—	—
7		単発 8:22:58	55.7	29	44.2	67.0	離陸	52.3
8	*	単発 8:26:01	51.6	—	44.9	—	—	—
9	*	単発 8:33:54	53.9	—	44.4	—	4272	—
10		単発 8:44:21	55.1	34	44.2	67.0	離陸	51.7
11		単発 9:49:57	60.1	7	44.7	64.0	離陸	55.5
12	*	単発 10:20:23	58.0	37	44.4	69.5	ヘリ	53.8
13		単発 10:48:28	58.0	32	44.8	69.7	離陸	54.6
14		単発 11:13:06	55.0	53	44.0	68.8	離陸	51.5
15		単発 11:20:22	56.6	44	43.5	68.5	離陸	52.0
16	*	単発 12:13:27	52.0	—	43.3	—	3100	—
17	*	単発 12:24:00	57.1	4	43.7	60.5	ヘリ	54.4
18	*	単発 12:38:49	56.9	31	43.5	67.5	ヘリ	52.6
19		単発 12:47:14	57.5	29	44.0	67.0	離陸	52.4
20		単発 12:50:45	56.1	22	44.2	65.0	離陸	51.5
21		単発 13:27:35	56.0	38	42.8	68.6	離陸	52.8
22	*	単発 13:34:03	51.5	1	43.7	58.2	ヘリ	52.2
23	*	単発 13:57:26	57.8	14	43.7	64.0	ヘリ	52.6
24	*	単発 13:57:59	51.7	—	44.2	—	1283	—
25	*	単発 13:58:40	52.7	—	44.2	—	1283	—
26	*	単発 13:59:49	52.9	—	44.3	—	1283	—
27	*	単発 14:01:55	55.4	—	47.0	—	1254	—
28		単発 15:14:49	56.4	22	46.4	67.2	離陸	53.8
29		単発 15:19:44	58.7	15	47.5	66.8	離陸	55.1
30	*	単発 15:30:02	52.1	—	46.5	—	4126	—
31	*	単発 15:36:09	52.3	—	44.9	—	726	—
32	*	単発 15:37:25	51.4	—	46.4	—	726	—
33		単発 16:01:34	57.7	43	45.5	68.8	離陸	52.4
34	*	単発 16:45:40	60.3	54	45.7	72.8	ヘリ	55.5
35		単発 16:49:29	58.6	38	45.4	68.7	離陸	52.9
36		単発 16:52:38	55.8	36	45.2	67.4	上空通過	51.9
37	*	単発 16:54:08	54.3	—	46.6	—	上空通過	—
38		単発 16:56:51	57.1	16	46.9	65.0	離陸	52.9
39		単発 17:08:31	57.8	48	45.2	71.1	離陸	54.3
40		単発 17:56:17	54.9	67	44.4	69.9	離陸	51.7
41		単発 18:07:28	57.2	28	45.1	68.0	離陸	53.5
42		単発 18:14:04	56.4	45	45.4	69.1	離陸	52.5
43	*	単発 18:54:11	50.7	—	43.5	—	5239	—
44	最小	単発 19:33:02	53.6	81	43.2	69.5	離陸	50.4
45	*	単発 20:14:29	47.9	—	43.4	—	—	—
46	最大	単発 22:54:26	60.2	45	41.5	71.0	上空通過	54.5

# 羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN01 豊島区民センター局

測定日 : 2021年01月01日(金)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L <sub>AE</sub> 加重平均	L <sub>den</sub>	L <sub>Aeq</sub>			L <sub>ASmax</sub> N <sup>1</sup> /9-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	14	0	0	14	70.2	32.3	35.3	—	—	58.4	42.9

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ビークル時刻 開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L <sub>AE</sub> dB	音源種類	L <sub>Aeq</sub> dB
1	*	単発	6:40:51	62.8	—	45.1	—	離陸	5293
2	*	単発	7:16:52	62.2	65	45.0	76.2	ヘリ	861
3		単発	7:28:42	57.3	57	45.2	71.6	離陸	4470
4	*	単発	7:39:44	57.6	—	48.2	—	離陸	854
5		単発	7:45:01	58.8	22	48.3	68.2	離陸	3941
6	*	単発	7:57:41	51.7	—	47.2	—	離陸	—
7	*	単発	8:28:03	52.6	—	45.7	—	離陸	—
8		単発	8:36:46	56.3	90	44.9	71.4	離陸	4852
9	*	単発	8:48:16	54.8	—	45.6	—	離陸	4764
10		単発	8:49:34	59.6	39	45.9	70.5	離陸	4352
11		単発	9:09:20	55.5	64	44.8	70.2	離陸	1383
12	*	単発	9:29:47	52.3	—	45.7	—	離陸	4058
13		単発	9:32:14	56.9	58	45.5	70.4	離陸	4676
14	*	単発	9:40:22	53.4	—	46.6	—	離陸	795
15		単発	9:51:22	56.3	54	45.3	70.9	離陸	1060
16	最大	単発	9:53:12	64.5	19	46.1	72.4	離陸	3941
17	*	単発	10:19:19	56.0	—	47.0	—	ヘリ	1030
18	*	単発	10:24:11	51.5	—	46.5	—	ヘリ	2000
19	*	単発	10:40:49	57.0	—	48.0	—	離陸	1030
20	*	単発	10:50:46	55.8	—	46.9	—	離陸	3588
21	*	単発	11:08:13	56.5	—	48.5	—	離陸	4529
22		単発	11:19:58	58.2	21	46.2	67.6	離陸	4323
23	*	単発	11:46:05	49.9	—	45.8	—	ヘリ	1324
24	*	単発	11:53:56	59.3	81	44.6	75.3	ヘリ	1030
25	*	単発	11:59:33	57.2	25	45.2	66.4	ヘリ	1589
26	*	単発	12:00:21	56.1	14	45.2	63.8	ヘリ	1765
27	*	単発	12:00:53	56.6	6	45.2	60.9	ヘリ	1853
28	*	単発	12:01:30	56.3	38	45.2	69.2	ヘリ	1942
29	*	単発	12:11:56	56.9	3	46.0	59.5	ヘリ	1030
30		単発	12:41:28	56.3	66	44.8	70.4	離陸	5117
31	*	単発	12:44:22	53.2	—	46.2	—	離陸	—
32	*	単発	12:58:49	63.4	14	45.9	70.9	ヘリ	1207
33	*	単発	13:32:34	51.6	—	45.6	—	ヘリ	2735
34	*	単発	13:36:32	56.9	4	45.8	61.0	ヘリ	1942
35	*	単発	13:38:21	53.5	—	45.1	—	ヘリ	1589
36	*	単発	13:59:21	63.8	23	45.1	74.1	ヘリ	1030
37	*	単発	14:22:38	64.1	27	45.2	74.0	ヘリ	913
38	*	単発	14:59:07	50.8	—	46.0	—	離陸	—
39	*	単発	15:09:18	56.6	—	47.2	—	離陸	4705
40	*	単発	15:13:59	51.5	—	47.7	—	離陸	4588
41		単発	15:17:41	58.0	36	47.8	69.9	離陸	4558
42	*	単発	15:22:12	54.3	—	48.0	—	離陸	—
43	*	単発	15:55:40	55.0	—	46.7	—	ヘリ	707
44	*	単発	15:56:36	55.9	—	46.7	—	ヘリ	707
45	*	単発	15:57:19	56.3	—	46.7	—	離陸	4764
46		単発	16:17:10	56.5	65	46.1	71.4	離陸	3823
47	*	単発	16:38:04	64.3	38	48.3	75.9	ヘリ	413
48	*	単発	16:49:55	51.8	—	47.6	—	上空通過	—
49	*	単発	16:52:49	57.6	—	48.3	—	離陸	4470
50	*	単発	16:57:03	54.3	—	48.0	—	離陸	4646
51	最小	単発	17:06:55	55.1	16	45.0	63.2	離陸	4617
52		単発	17:51:29	56.6	42	45.0	68.5	離陸	4970
53	*	単発	17:55:04	55.2	—	46.3	—	離陸	5117
54	*	単発	18:05:04	54.5	—	45.1	—	離陸	3882
55	*	単発	18:28:54	54.4	—	45.8	—	離陸	—
56	*	単発	18:36:39	50.1	—	45.6	—	離陸	—
57	*	単発	19:15:01	54.3	—	46.6	—	離陸	—
58	*	単発	19:51:31	54.8	—	45.2	—	離陸	—

# 羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN01 豊島区民センター局

測定日：2021年01月02日(土)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L <sub>AE</sub> 加重平均	L <sub>den</sub>	L <sub>Aeq</sub>			L <sub>ASmax</sub> 1/7-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	14	0	0	15	71.4	33.8	35.9	—	21.0	57.9	44.7

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ビーク時刻 開始時刻 時:分:秒	ビークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L <sub>AE</sub> dB	音源種類	L <sub>Aeq</sub> dB
1	最小	単発	0:10:47	54.5	43	40.8	66.1	上空通過	49.8
2	*	単発	6:39:54	54.9	—	46.5	—	離陸	—
3	*	単発	6:42:14	51.0	—	46.5	—	離陸	—
4	*	単発	7:36:28	57.9	56	47.0	72.3	離陸	54.8
5	*	単発	7:38:26	55.6	—	47.2	—	離陸	4324
6	*	単発	7:51:00	55.6	—	47.4	—	離陸	4176
7	*	単発	7:55:38	57.6	38	47.0	69.5	離陸	4471
8	*	単発	8:19:45	56.4	45	45.9	69.7	離陸	4353
9	*	単発	8:50:10	54.1	—	46.2	—	離陸	4118
10	*	単発	8:57:20	57.7	30	46.9	69.5	離陸	4176
11	*	単発	9:06:03	57.5	35	46.1	69.7	離陸	4029
12	*	単発	9:14:42	55.2	53	45.2	69.2	離陸	4176
13	*	単発	9:28:56	53.3	—	47.1	—	離陸	4265
14	*	単発	9:32:25	57.5	20	46.8	67.0	離陸	4530
15	*	単発	9:37:52	52.4	—	46.7	—	離陸	—
16	*	単発	9:48:09	54.5	—	47.1	—	離陸	4000
17	*	単発	9:48:58	58.4	32	47.1	69.7	離陸	4471
18	*	単発	9:49:52	56.7	—	47.5	—	離陸	5236
19	*	単発	10:01:49	56.0	43	45.8	69.0	ヘリ	2734
20	*	単発	10:17:05	57.2	49	46.6	70.7	離陸	4500
21	*	単発	10:29:48	50.1	—	46.2	—	ヘリ	2439
22	*	単発	10:33:55	51.4	—	46.8	—	ヘリ	3087
23	*	単発	10:45:24	52.6	—	47.1	—	ヘリ	—
24	最大	単発	10:48:00	60.2	51	47.0	74.1	離陸	2439
25	*	単発	10:51:59	59.2	28	47.2	69.9	離陸	3146
26	*	単発	10:56:54	52.3	—	47.2	—	ヘリ	—
27	*	単発	11:09:41	55.2	—	46.7	—	離陸	2660
28	*	単発	11:17:01	58.1	49	46.9	71.7	離陸	2233
29	*	単発	11:33:26	53.2	—	47.0	—	ヘリ	—
30	*	単発	11:43:39	51.0	—	47.0	—	ヘリ	3087
31	*	単発	11:44:32	55.2	—	47.0	—	ヘリ	—
32	*	単発	13:19:12	54.3	—	46.5	—	ヘリ	1380
33	*	単発	13:34:57	50.9	—	46.6	—	ヘリ	1851
34	*	単発	13:36:51	51.4	—	46.6	—	ヘリ	732
35	*	単発	13:37:21	53.2	—	47.0	—	ヘリ	703
36	*	単発	13:38:00	56.0	—	47.2	—	ヘリ	703
37	*	単発	13:40:15	60.2	31	48.5	71.6	ヘリ	703
38	*	単発	13:57:10	65.8	26	48.2	75.7	ヘリ	614
39	*	単発	15:13:37	55.1	—	47.3	—	離陸	1115
40	*	単発	15:20:25	57.4	—	48.7	—	離陸	1085
41	*	単発	15:22:27	56.3	—	49.6	—	離陸	967
42	*	単発	15:30:23	55.9	—	48.6	—	離陸	4118
43	*	単発	16:01:45	58.9	43	48.8	71.9	離陸	4235
44	*	単発	16:45:29	56.3	—	48.0	—	離陸	4471
45	*	単発	16:53:52	56.2	—	49.5	—	離陸	4088
46	*	単発	16:55:29	59.3	—	49.6	—	離陸	3529
47	*	単発	16:57:06	59.4	—	49.8	—	離陸	4147
48	*	単発	17:11:51	56.8	—	48.4	—	離陸	3705
49	*	単発	17:54:21	57.0	—	47.9	—	離陸	4471
50	*	単発	17:57:19	59.3	38	48.7	71.1	離陸	4294
51	*	単発	18:05:19	55.4	—	48.0	—	離陸	4118
52	*	単発	18:17:10	55.2	—	47.9	—	離陸	4559
53	*	単発	18:35:48	54.9	—	47.8	—	離陸	—
54	*	単発	19:52:48	55.5	—	48.4	—	離陸	—
55	*	単発	20:48:37	54.7	—	47.5	—	離陸	—
56	*	単発	22:32:41	50.3	—	44.6	—	上空通過	—

# 羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN01 豊島区民センター局

測定日 : 2021年01月03日(日)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L <sub>AE</sub> 加重平均	L <sub>den</sub>	L <sub>Aeq</sub>			L <sub>ASmax</sub> ヘリ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	9	0	0	9	70.5	30.7	33.7	—	—	57.9	40.4

番号	最大 最小	(単発)ヘリ-時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L <sub>AE</sub> dB	音源種類	L <sub>Aeq</sub> dB
1	*	単発 6:43:03	52.8	—	45.0	—	離陸	—
2	*	単発 7:19:51	49.6	—	45.6	—	離陸	3595
3	*	単発 7:24:57	52.9	—	46.9	—	離陸	5355
4	*	単発 7:35:47	58.4	70	45.0	71.0	離陸	4534
5	*	単発 7:41:43	58.6	28	44.7	70.1	離陸	4064
6	*	単発 7:46:19	57.5	45	45.9	71.1	離陸	3302
7	最小	単発 8:05:45	55.9	68	43.1	70.3	離陸	4563
8	*	単発 8:22:01	52.6	—	45.6	—	離陸	5120
9	*	単発 8:23:34	52.2	—	45.6	—	離陸	4123
10	*	単発 8:37:23	53.5	—	45.4	—	離陸	4827
11	*	単発 8:40:50	53.0	—	46.6	—	離陸	—
12	*	単発 8:44:19	52.8	—	46.5	—	離陸	4152
13	*	単発 8:47:32	56.8	34	46.7	69.2	離陸	4211
14	*	単発 9:32:02	57.0	12	46.8	64.9	離陸	4622
15	*	単発 9:36:10	55.1	—	46.1	—	離陸	4856
16	*	単発 9:37:29	53.9	—	46.1	—	離陸	—
17	*	単発 9:41:46	56.4	—	47.1	—	離陸	4651
18	*	単発 9:48:51	56.3	—	47.9	—	離陸	5267
19	*	単発 10:07:43	57.5	44	46.0	70.4	離陸	515
20	*	単発 10:19:01	55.9	—	46.4	—	離陸	1014
21	*	単発 10:19:46	53.9	—	46.9	—	ヘリ	1014
22	*	単発 10:20:56	59.9	75	47.2	71.9	ヘリ	1014
23	*	単発 10:32:34	50.4	—	46.6	—	上空通過	—
24	*	単発 10:48:14	51.5	—	46.8	—	ヘリ	3360
25	*	単発 10:48:49	56.7	—	46.8	—	離陸	1043
26	*	単発 10:51:20	56.1	—	46.8	—	ヘリ	1014
27	*	単発 10:52:06	54.2	—	48.2	—	ヘリ	1014
28	*	単発 10:55:48	55.1	—	46.4	—	離陸	1014
29	*	単発 11:09:56	56.1	—	46.9	—	離陸	1043
30	*	単発 11:15:39	56.7	—	47.6	—	離陸	1043
31	*	単発 11:48:16	58.9	50	46.4	72.9	ヘリ	457
32	*	単発 13:21:01	61.8	26	45.8	71.9	ヘリ	1043
33	*	単発 13:42:34	54.2	—	48.1	—	離陸	515
34	*	単発 13:44:28	54.8	—	48.6	—	ヘリ	1043
35	*	単発 14:43:22	59.1	26	47.3	69.2	ヘリ	1043
36	*	単発 14:59:23	60.7	33	48.3	72.1	ヘリ	1043
37	*	単発 15:20:21	58.9	50	48.4	72.2	離陸	4915
38	*	単発 15:37:53	53.7	—	48.2	—	離陸	4592
39	*	単発 16:05:54	57.8	—	48.0	—	離陸	4856
40	*	単発 16:17:26	57.9	—	48.6	—	離陸	3888
41	*	単発 16:44:40	58.1	—	48.3	—	離陸	—
42	最大	単発 16:52:55	59.1	43	47.7	71.7	離陸	3712
43	*	単発 17:00:25	57.1	—	48.3	—	離陸	4328
44	*	単発 17:39:45	52.3	—	48.0	—	離陸	—
45	*	単発 17:54:36	55.7	—	47.6	—	離陸	5208
46	*	単発 18:01:48	55.7	—	47.5	—	離陸	515
47	*	単発 18:05:16	54.0	—	48.7	—	離陸	4622
48	*	単発 20:47:09	53.0	—	47.6	—	離陸	—