

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局

測定日 : 2020年08月14日(金)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1時間平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	3	0	0	3	64.7	20.1	23.1	—	—	54.7	32.4

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	時刻 開始時刻	レベル dB	継続時間 秒	騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発	6:41:04	58.8	—	52.7	—	T	—
2	*	単発	7:42:00	58.4	—	53.8	—	T	—
3	*	単発	7:49:56	58.9	—	52.9	—	T	—
4	*	単発	8:33:20	55.0	—	49.3	—	T	—
5	*	単発	9:29:40	53.8	—	44.3	—	T	—
6	*	単発	9:39:46	53.4	—	45.1	—	T	—
7	最大	単発	9:46:28	56.0	13	43.3	63.2	T	—
8		単発	9:46:43	54.0	21	43.3	64.1	T	—
9	最小	単発	9:56:38	53.6	38	42.3	66.2	T	—
10	*	単発	10:01:57	60.5	27	42.7	72.2	HEL	601
11	*	単発	10:11:20	53.2	—	44.6	—	HEL	—
12	*	単発	10:12:21	62.7	49	44.6	75.8	HEL	1178
13	*	単発	10:30:56	52.9	—	45.3	—	HEL	—
14	*	単発	10:35:31	53.4	—	47.3	—	HEL	665
15	*	単発	10:35:45	52.7	—	47.3	—	HEL	665
16	*	単発	10:43:47	52.6	—	47.4	—	HEL	—
17	*	単発	11:02:27	60.3	—	53.2	—	HEL	1018
18	*	単発	11:20:20	56.1	—	51.6	—	HEL	890
19	*	単発	11:20:39	56.1	—	51.6	—	HEL	890
20	*	単発	11:22:18	56.1	—	51.7	—	HEL	633
21	*	単発	11:46:39	63.5	16	50.7	72.0	HEL	665
22	*	単発	12:43:17	60.4	—	55.8	—	HEL	—
23	*	単発	13:11:43	61.2	—	54.3	—	HEL	—
24	*	単発	14:49:21	59.9	—	55.0	—	T	—
25	*	単発	15:33:36	59.7	—	54.7	—	L	—
26	*	単発	16:08:19	61.5	—	56.5	—	L	—
27	*	単発	17:44:56	62.2	—	58.1	—	L	—
28	*	単発	18:40:45	66.4	—	58.3	—	HEL	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局

測定日 : 2020年08月15日(土)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1時間平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	0.0

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ピーク時刻 開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
2	*	単発	8:17:32	59.5	—	51.9	—	HEL	656
3	*	単発	8:17:53	56.9	—	51.9	—	HEL	—
4	*	単発	8:27:54	54.5	—	45.4	—	T	—
5	*	単発	8:46:37	54.4	—	48.5	—	T	—
6	*	単発	9:44:13	56.8	32	41.9	67.5	HEL	623
7	*	単発	9:49:25	53.2	15	41.4	61.9	HEL	—
8	*	単発	9:50:03	53.0	30	41.4	64.8	HEL	—
9	*	単発	9:50:50	58.5	41	41.4	70.6	HEL	591
10	*	単発	10:30:14	57.1	28	43.0	67.7	HEL	—
11	*	単発	12:33:15	56.8	—	49.2	—	HEL	—
12	*	単発	13:03:29	57.3	—	51.7	—	HEL	656
13	*	単発	13:04:16	58.7	—	51.7	—	HEL	623
14	*	単発	13:17:17	57.4	—	52.9	—	HEL	—
15	*	単発	14:42:41	58.8	—	53.3	—	T	—
16	*	単発	15:27:17	58.5	—	53.2	—	L	1495
17	*	単発	16:09:15	59.7	—	54.2	—	L	—
18	*	単発	16:10:14	60.0	—	55.5	—	L	—
19	*	単発	18:52:26	56.9	—	51.3	—	T	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局

測定日 : 2020年08月16日(日)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/9-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	12	0	0	12	67.7	29.1	32.1	—	—	55.4	39.2

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発 6:36:36	54.9	—	48.4	—	T	—
2	*	単発 6:41:53	54.1	—	49.5	—	T	—
3	*	単発 7:02:38	52.4	—	47.6	—	T	—
4		単発 7:12:39	56.5	84	45.5	72.2	T	53.0
5	*	単発 7:23:15	54.7	—	49.2	—	T	—
6	*	単発 7:30:32	54.7	—	45.4	—	T	—
7		単発 7:47:20	55.0	10	44.7	61.3	T	51.3
8		単発 7:50:25	54.9	63	43.2	70.0	T	52.0
9		単発 8:19:28	53.7	44	40.6	66.7	T	50.3
10		単発 9:33:04	57.4	37	41.9	68.0	T	52.3
11	最小	単発 9:42:27	52.0	65	41.8	67.0	T	48.9
12		単発 9:50:40	52.6	67	40.8	66.5	T	48.2
13		単発 9:55:35	55.8	22	42.1	65.8	T	52.3
14		単発 10:20:27	54.5	33	41.5	65.6	T	50.4
15	最大	単発 11:11:18	58.0	36	43.2	69.0	T	53.5
16	*	単発 11:12:36	53.2	—	43.6	—	T	—
17	*	単発 11:12:45	53.2	—	43.6	—	T	—
18		単発 11:12:54	53.7	36	43.6	66.5	T	51.0
19		単発 11:13:02	56.0	10	43.7	62.9	T	52.9
20	*	単発 11:33:56	52.4	—	47.5	—	HEL	—
21	*	単発 11:50:51	57.1	—	50.5	—	HEL	675
22	*	単発 13:10:04	57.3	—	52.1	—	HEL	—
23	*	単発 13:14:15	62.3	39	52.0	75.2	HEL	772
24	*	単発 13:22:16	58.8	—	52.3	—	HEL	1385
25	*	単発 14:09:15	59.0	—	53.0	—	HEL	1547
26	*	単発 14:12:35	60.1	—	54.2	—	T	—
27	*	単発 14:48:22	58.5	—	53.2	—	T	—
28	*	単発 14:50:15	58.8	—	53.5	—	T	—
29	*	単発 15:08:01	62.7	—	53.3	—	HEL	642
30	*	単発 15:13:44	58.9	—	53.8	—	T	—
31	*	単発 16:26:55	59.4	—	54.9	—	T	—
32	*	単発 16:56:00	62.9	—	56.4	—	HEL	481
33	*	単発 17:24:13	60.6	—	56.8	—	L	448
34	*	単発 18:35:38	61.4	—	55.1	—	T	—
35	*	単発 18:37:34	61.8	—	55.1	—	T	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN03 西ヶ原小学校局

測定日：2020年08月17日(月)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/3-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	5	0	0	5	65.3	22.9	25.9	—	—	55.1	35.1

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ピーク時刻 開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発	7:13:36	55.1	—	48.5	—	T	—
2	*	単発	7:43:55	56.2	—	48.3	—	T	—
3	*	単発	8:02:00	53.1	—	47.1	—	T	—
4	*	単発	8:37:42	55.5	—	47.0	—	T	—
5	*	単発	8:56:13	56.1	—	48.5	—	T	—
6	*	単発	9:15:23	53.1	—	43.9	—	T	—
7	最大	単発	9:32:15	56.1	17	42.6	63.5	T	51.2
8	最小	単発	9:38:44	53.6	22	42.1	63.2	T	49.8
9		単発	9:43:45	54.9	36	42.2	66.3	T	50.7
10	*	単発	9:45:20	52.0	—	42.3	—	T	—
11		単発	10:10:03	55.5	25	44.3	65.4	T	51.4
12	*	単発	10:10:28	53.2	—	44.3	—	T	—
13	*	単発	10:18:06	52.6	—	43.7	—	HEL	682
14		単発	10:24:00	55.0	31	44.0	66.8	T	51.9
15	*	単発	11:55:36	58.0	—	49.9	—	HEL	—
16	*	単発	12:07:36	59.7	64	48.0	73.2	HEL	811
17	*	単発	12:18:17	60.4	52	44.6	73.7	HEL	811
18	*	単発	12:37:26	56.3	—	51.8	—	HEL	811
19	*	単発	12:48:09	61.2	—	52.2	—	HEL	811
20	*	単発	17:32:44	60.8	—	56.6	—	L	—
21	*	単発	19:04:24	51.7	—	44.6	—	0	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN03 西ヶ原小学校局

測定日：2020年08月18日(火)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} A ₇₅ -平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	1	0	0	1	67.0	17.7	20.7	—	—	55.5	28.5

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB		
								昼間	夕方	夜間
1	*	単発 7:06:43	56.1	—	50.2	—	T	—	—	—
2	*	単発 7:20:38	57.9	—	52.5	—	T	—	—	—
3	*	単発 7:32:02	57.4	—	51.8	—	T	—	—	—
4	*	単発 7:56:21	55.8	—	47.4	—	T	—	—	—
5	*	単発 8:11:43	54.6	—	46.7	—	T	—	—	—
6	*	単発 8:30:45	56.2	—	49.5	—	T	—	—	—
7	*	単発 8:32:33	55.3	—	50.0	—	T	—	—	—
8	*	単発 8:47:20	55.7	—	49.1	—	T	—	—	—
9	*	単発 8:53:55	55.1	—	46.1	—	T	—	—	—
10	*	単発 9:14:14	53.9	—	48.4	—	T	—	—	—
11	*	単発 9:43:08	58.5	—	50.3	—	T	—	—	—
12	*	単発 9:48:41	55.5	—	49.9	—	HEL	648	—	—
13	*	単発 9:50:09	56.3	—	50.1	—	T	—	—	—
14	*	単発 9:53:50	55.0	—	49.1	—	T	—	—	—
15	*	単発 10:00:02	51.1	—	46.8	—	T	—	—	—
16	最大	単発 10:21:55	55.5	37	44.9	67.0	T	—	—	51.3
17	*	単発 11:08:30	58.1	84	47.6	73.6	HEL	648	—	54.4
18	*	単発 11:54:33	56.0	—	50.4	—	HEL	809	—	—
19	*	単発 12:36:53	54.8	—	48.7	—	HEL	648	—	—
20	*	単発 13:06:20	58.5	—	52.2	—	HEL	809	—	—
21	*	単発 14:17:11	62.3	67	52.0	76.9	HEL	713	—	58.6
22	*	単発 15:22:11	58.5	—	53.3	—	L	1453	—	—
23	*	単発 15:30:41	57.5	—	53.3	—	L	—	—	—
24	*	単発 17:26:15	60.9	—	55.1	—	O	—	—	—
25	*	単発 17:35:58	60.2	—	55.7	—	HEL	—	—	—
26	*	単発 17:36:51	61.6	—	55.5	—	O	—	—	—
27	*	単発 18:21:55	61.0	—	56.3	—	T	—	—	—
28	*	単発 18:44:54	60.1	—	54.4	—	T	—	—	—
29	*	単発 18:48:56	54.2	—	48.5	—	O	—	—	—
30	*	単発 18:59:53	54.1	—	44.6	—	HEL	—	—	—
31	*	単発 19:59:28	54.6	—	49.0	—	T	—	—	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN03 西ヶ原小学校局

測定日：2020年08月19日(水)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/7-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	1	0	0	1	69.0	19.6	22.6	—	—	59.7	32.7

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ピーク時刻 開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発	7:48:02	56.2	—	51.7	—	T	—
2	*	単発	8:21:31	55.4	—	45.5	—	T	—
3	*	単発	8:29:02	55.4	—	48.1	—	T	—
4	*	単発	8:32:07	57.0	—	49.7	—	T	—
5	*	単発	8:54:00	56.2	—	50.7	—	T	—
6	*	単発	8:54:24	55.0	—	50.7	—	T	—
7	*	単発	9:44:29	55.7	—	48.7	—	T	—
8	最大	単発	9:46:28	59.7	23	48.7	69.0	T	55.3
9	*	単発	10:01:06	55.3	20	43.8	64.9	HEL	750
10	*	単発	10:41:26	67.1	31	51.2	76.4	HEL	847
11	*	単発	12:11:40	61.2	25	50.7	70.5	HEL	815
12	*	単発	12:25:18	59.5	—	54.9	—	HEL	815
13	*	単発	12:45:28	58.7	—	53.7	—	HEL	975
14	*	単発	13:48:55	60.6	—	54.0	—	HEL	654
15	*	単発	14:15:51	59.6	—	54.6	—	HEL	1456
16	*	単発	14:53:43	61.3	—	55.0	—	HEL	815
17	*	単発	15:23:16	65.5	30	54.5	77.5	HEL	462

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局

測定日 : 2020年08月20日(木)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} 1時間平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	1	0	0	1	66.4	17.0	20.0	—	—	53.8	26.8

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	17時時刻 開始時刻 時:分:秒	17 レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類			L_{Aeq} dB
1	*	単発	3:19:34	54.4	—	45.5	—	T	—	—	—
2	*	単発	6:42:49	55.0	—	50.0	—	T	—	—	—
3	*	単発	8:05:22	53.0	—	47.5	—	T	—	—	—
4	最大	単発	8:33:03	53.8	41	42.8	66.4	T	—	—	50.2
5	*	単発	9:46:59	55.2	—	48.5	—	T	—	—	—
6	*	単発	9:52:55	56.4	—	48.2	—	T	—	—	—
7	*	単発	10:13:23	57.8	30	46.8	69.4	HEL	629	—	54.6
8	*	単発	10:24:52	63.2	48	44.4	75.6	HEL	790	—	58.8
9	*	単発	11:19:30	63.0	61	51.0	77.0	HEL	565	—	59.2
10	*	単発	11:23:49	63.3	27	51.9	74.6	HEL	757	—	60.3
11	*	単発	12:09:25	58.6	—	52.5	—	O	—	—	—
12	*	単発	12:21:56	59.2	—	52.7	—	HEL	404	—	—
13	*	単発	12:23:23	58.7	—	52.7	—	OF	468	—	—
14	*	単発	13:44:36	65.3	18	53.4	74.9	HEL	—	—	62.3
15	*	単発	14:06:48	59.2	—	51.0	—	T	1464	—	—
16	*	単発	16:54:03	65.6	28	55.4	77.8	HEL	372	—	63.3
17	*	単発	17:20:14	60.1	—	56.2	—	T	—	—	—
18	*	単発	20:04:58	55.4	—	46.4	—	T	—	—	—
19	*	単発	22:00:41	55.0	—	49.6	—	OF	—	—	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN03 西ヶ原小学校局

測定日：2020年12月28日(月)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ピーク平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	44	0	0	44	70.9	37.9	40.9	—	—	59.1	48.5

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
2	*	単発 6:37:20	53.5	—	44.8	T	—	
3	*	単発 6:42:10	51.3	—	43.7	T	—	
4	*	単発 6:42:19	53.3	—	43.7	T	—	
5	*	単発 6:42:33	51.5	—	43.7	T	—	
6		単発 7:15:59	59.0	62	44.0	72.8	T	—
7		単発 7:42:55	58.6	66	44.8	73.4	T	—
8		単発 7:49:56	58.5	52	44.5	72.2	T	—
9	*	単発 7:57:35	52.3	—	44.1	—	T	2790
10	*	単発 7:58:01	54.1	—	44.3	—	T	2910
11	*	単発 8:02:34	52.8	—	44.6	—	T	—
12		単発 8:12:26	58.6	43	44.7	71.5	T	—
13		単発 8:20:20	55.9	43	44.4	69.0	T	2582
14		単発 8:22:24	56.0	52	44.5	69.9	T	2492
15	*	単発 8:24:07	54.7	—	45.1	—	T	3178
16		単発 8:35:45	56.2	63	43.7	70.7	T	—
17		単発 8:45:43	53.3	72	43.3	68.7	T	2731
18	*	単発 8:46:50	50.2	—	43.3	—	T	—
19		単発 8:47:20	57.3	63	43.4	71.7	T	—
20		単発 8:53:30	55.5	62	44.2	71.3	T	2611
21		単発 9:05:38	57.7	57	44.5	71.6	T	—
22	*	単発 9:17:57	50.7	—	41.3	—	T	—
23	*	単発 9:31:18	54.3	—	44.9	—	T	3566
24	*	単発 9:37:16	54.8	—	44.9	—	T	3089
25	*	単発 9:38:06	53.0	—	45.0	—	T	—
26		単発 9:38:20	56.5	63	45.0	71.0	T	—
27	*	単発 9:49:44	54.1	—	44.9	—	T	2820
28	*	単発 9:50:51	50.7	—	45.0	—	T	—
29	*	単発 9:51:06	49.9	—	45.0	—	T	—
30	*	単発 9:51:17	50.5	—	45.0	—	T	—
31		単発 9:55:10	55.5	51	45.2	70.1	T	—
32		単発 10:17:42	58.6	46	42.4	70.5	T	2880
33	*	単発 10:22:12	47.3	—	43.0	—	T	—
34	*	単発 10:24:07	51.2	—	42.6	—	HEL	3059
35	*	単発 10:24:25	49.4	—	42.6	—	HEL	3297
36	*	単発 10:24:45	48.2	—	42.6	—	HEL	793
37		単発 10:46:10	59.0	47	47.1	72.4	T	2462
38	*	単発 10:47:28	56.9	—	47.5	—	T	3238
39	*	単発 10:53:03	63.2	37	47.3	73.9	HEL	584
40	*	単発 10:53:52	53.0	—	47.7	—	HEL	584
41	*	単発 10:54:06	54.7	—	48.0	—	HEL	554
42	*	単発 10:55:37	56.7	—	48.3	—	T	—
43	*	単発 10:55:57	54.4	—	48.3	—	T	1091
44		単発 10:56:06	58.4	19	48.3	67.9	T	1091
45	*	単発 11:17:41	57.4	—	47.9	—	T	—
46	*	単発 11:33:15	55.0	—	46.4	—	T	—
47	*	単発 11:33:29	51.7	—	46.4	—	T	—
48	*	単発 11:41:31	51.7	—	46.0	—	HEL	852
49	*	単発 11:42:05	56.3	41	46.0	69.3	HEL	882
50	*	単発 11:45:07	54.6	—	46.4	—	HEL	942
51	*	単発 12:07:36	48.8	—	44.6	—	O	942
52	*	単発 12:07:47	48.2	—	44.8	—	O	942
53	*	単発 12:07:59	49.0	—	44.8	—	O	942
54	*	単発 12:36:38	51.9	—	43.8	—	T	4818
55	*	単発 12:39:43	53.2	—	43.4	—	O	3267
56		単発 12:44:43	53.7	40	43.4	66.5	T	763
57		単発 12:46:59	54.2	64	43.1	69.5	L	733
58	*	単発 12:50:37	50.0	—	44.6	—	O	—
59	*	単発 12:51:14	51.0	—	44.6	—	O	—
60	*	単発 12:56:38	52.5	—	44.1	—	T	4520
61	*	単発 12:59:49	49.1	—	43.1	—	T	4818
62	*	単発 13:00:11	48.5	—	43.5	—	T	5175
63		単発 13:00:42	63.1	4	43.5	66.6	O	—
64	*	単発 13:06:38	49.7	—	42.5	—	T	4013
65	*	単発 13:08:19	49.5	—	43.4	—	O	1270
66	*	単発 13:18:42	51.0	—	41.6	—	T	763
67	*	単発 13:20:18	47.4	—	41.6	—	T	793
68		単発 13:21:20	61.8	18	41.6	71.2	T	4520
69		単発 13:22:31	56.3	75	42.0	71.2	L	4908
70	*	単発 13:39:06	46.9	—	41.4	—	T	3387
71	*	単発 13:39:24	47.5	—	41.5	—	T	3536
72	*	単発 13:40:10	48.1	—	42.2	—	T	4162
73	*	単発 13:40:34	49.1	—	42.3	—	T	4490
74	*	単発 13:40:52	50.2	—	42.3	—	T	4669
75	*	単発 13:47:16	49.0	—	41.8	—	L	524

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局

測定日 : 2020年12月28日(月)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1h-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	44	0	0	44	70.9	37.9	40.9	—	—	59.1	48.5

番号	最大 最小	(単発)の時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
76		単発 13:47:56	52.9	5	42.0	56.0	T	4043	49.0
77	*	単発 14:17:16	47.9	—	42.8	—	O	852	—
78	*	単発 14:17:33	49.8	—	42.9	—	O	852	—
79	*	単発 14:17:55	50.4	—	43.0	—	O	882	—
80	*	単発 14:21:22	50.7	—	43.8	—	T	5265	—
81	*	単発 14:23:57	50.1	—	43.3	—	O	—	—
82	*	単発 14:38:20	49.8	—	42.2	—	T	942	—
83		単発 14:39:32	65.3	6	42.2	70.5	O	942	62.7
84		単発 14:41:01	53.1	38	42.7	66.2	L	1180	50.4
85		単発 14:45:25	62.3	69	43.7	76.7	L	942	58.3
86		単発 14:46:19	57.1	58	43.7	71.9	O	942	54.3
87	*	単発 14:51:31	50.8	—	45.2	—	O	763	—
88	*	単発 14:51:42	50.8	—	45.2	—	T	763	—
89	*	単発 14:51:53	50.3	—	45.2	—	O	763	—
90	*	単発 14:53:03	50.2	—	45.0	—	O	643	—
91	*	単発 14:57:11	50.1	—	43.5	—	O	942	—
92	*	単発 14:57:23	49.6	—	43.5	—	T	4460	—
93		単発 14:58:19	62.9	48	43.5	74.9	T	942	58.1
94		単発 14:59:07	60.7	33	43.5	72.9	T	4371	57.7
95	*	単発 15:07:08	49.1	—	43.5	—	O	793	—
96	*	単発 15:07:24	49.5	—	43.5	—	L	793	—
97		単発 15:08:05	53.8	14	43.8	62.5	L	673	51.0
98	*	単発 15:09:00	51.6	—	43.8	—	O	524	—
99	*	単発 15:13:29	50.3	—	43.2	—	O	942	—
100		単発 15:15:08	62.3	29	43.1	71.2	T	3029	56.5
101	*	単発 15:18:04	50.2	—	43.6	—	T	3506	—
102	*	単発 15:18:34	52.2	—	43.5	—	T	4043	—
103	*	単発 15:19:19	53.4	—	43.6	—	T	2373	—
104		単発 15:21:41	53.6	26	43.6	64.8	T	2403	50.7
105	*	単発 15:24:59	53.8	—	45.2	—	T	1926	—
106	*	単発 15:26:18	51.2	—	45.1	—	T	2552	—
107	*	単発 15:27:20	53.0	—	44.8	—	O	942	—
108		単発 15:28:50	55.2	3	44.8	58.4	T	4222	53.6
109	*	単発 15:30:17	53.2	—	45.0	—	T	2283	—
110		単発 15:31:10	60.6	3	44.9	63.5	O	4222	58.7
111	*	単発 15:44:18	53.0	—	45.7	—	T	3804	—
112	*	単発 15:51:53	54.2	—	45.5	—	O	584	—
113		単発 15:52:32	57.6	21	45.8	66.6	O	584	53.4
114	*	単発 15:52:59	52.4	—	45.8	—	O	584	—
115	*	単発 15:54:16	54.3	—	46.0	—	T	2462	—
116	*	単発 16:00:04	53.0	—	43.6	—	O	405	—
117	*	単発 16:03:47	50.1	—	43.9	—	T	2105	—
118		単発 16:04:49	54.1	2	44.0	56.4	T	2820	53.3
119	*	単発 16:12:30	53.2	—	44.8	—	T	3595	—
120	*	単発 16:18:20	49.3	—	44.8	—	T	3417	—
121	*	単発 16:20:09	54.9	—	45.2	—	T	2462	—
122	*	単発 16:20:40	50.4	—	45.3	—	T	3148	—
123	最大	単発 16:44:54	66.9	36	44.7	79.0	O	614	63.5
124		単発 16:49:26	57.3	2	44.8	59.9	T	2820	56.9
125	*	単発 16:50:02	53.9	—	44.8	—	T	2671	—
126	*	単発 16:52:31	50.4	—	44.7	—	T	2492	—
127		単発 16:59:34	56.3	57	43.7	70.2	T	3029	52.6
128		単発 17:00:36	55.4	21	43.8	64.9	T	3924	51.7
129		単発 17:01:43	55.7	39	43.8	67.4	T	3804	51.5
130	*	単発 17:08:28	48.3	—	43.4	—	T	3536	—
131		単発 17:09:23	54.1	45	43.4	67.9	T	2761	51.4
132	*	単発 17:32:34	51.0	—	41.8	—	T	2582	—
133	最小	単発 17:35:15	52.5	35	42.1	64.0	T	3357	48.5
134	*	単発 17:38:53	49.3	—	42.4	—	T	2224	—
135	*	単発 17:39:38	47.0	—	42.5	—	T	3327	—
136	*	単発 17:40:38	49.8	—	42.5	—	O	4520	—
137	*	単発 17:43:09	46.4	—	42.1	—	O	4669	—
138		単発 17:44:50	53.9	52	42.3	68.0	T	3029	50.8
139	*	単発 17:57:50	47.0	—	42.3	—	T	2462	—
140	*	単発 18:00:26	48.6	—	42.4	—	T	2403	—
141	*	単発 18:02:57	52.3	—	42.6	—	T	3089	—
142	*	単発 18:03:35	47.8	—	42.6	—	T	3566	—
143	*	単発 18:17:37	49.2	—	42.7	—	T	2910	—
144		単発 18:26:23	61.9	18	42.7	71.1	T	763	58.6
145	*	単発 18:54:37	46.3	—	41.9	—	O	—	—
146	*	単発 18:54:50	47.5	—	41.9	—	O	—	—
147	*	単発 19:43:58	49.0	—	42.8	—	T	5385	—
148	*	単発 20:03:25	50.1	—	44.7	—	T	4639	—
149	*	単発 20:31:32	49.1	—	44.7	—	T	3983	—
150	*	単発 20:55:52	52.5	—	43.4	—	T	5265	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局

測定日 : 2020年12月29日(火)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/7平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	12	0	0	12	67.0	28.4	31.5	—	—	54.2	38.0

番号	最大		(単発)時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
	最小	最大							
1	*	単発	6:44:20	50.3	—	43.6	—	T	4210
2	*	単発	7:13:58	51.7	—	44.8	—	T	—
3	*	単発	7:16:25	53.3	—	45.0	—	T	2808
4	*	単発	7:21:28	54.6	53	44.6	69.1	T	—
5	*	単発	7:42:07	53.9	57	43.0	68.6	T	—
6	*	単発	7:44:41	55.0	58	43.3	68.9	T	—
7	*	単発	7:48:15	53.7	63	43.4	69.2	T	2032
8	*	単発	7:48:58	50.4	—	43.4	—	T	—
9	*	単発	7:49:21	50.0	—	43.4	—	T	—
10	*	単発	8:00:28	50.9	—	41.8	—	T	2480
11	*	単発	8:01:05	47.2	—	41.9	—	T	3076
12	*	単発	8:10:42	48.5	—	42.8	—	T	—
13	*	単発	8:19:34	49.2	—	42.9	—	T	2659
14	*	単発	8:25:16	52.0	—	43.5	—	T	3166
15	*	単発	8:36:49	53.0	35	42.4	65.3	T	—
16	*	単発	8:46:15	48.2	—	42.0	—	T	—
17	*	単発	8:51:35	53.8	38	42.7	67.0	T	2360
18	*	単発	8:53:47	54.6	23	43.1	64.7	T	2331
19	最小	単発	9:08:14	52.7	46	42.2	65.3	T	—
20	*	単発	9:16:29	46.8	—	41.8	—	T	—
21	*	単発	9:36:18	48.0	—	42.1	—	T	4568
22	*	単発	9:39:05	50.6	—	42.6	—	T	2927
23	*	単発	9:41:49	53.8	18	43.3	63.5	T	—
24	*	単発	9:52:30	54.2	50	42.8	67.2	T	2510
25	*	単発	9:53:42	49.3	—	42.9	—	T	3226
26	*	単発	9:56:12	51.5	—	43.1	—	T	1614
27	*	単発	10:12:24	58.0	47	43.3	70.5	HEL	570
28	*	単発	10:19:10	48.4	—	43.3	—	HEL	3226
29	*	単発	10:23:57	53.7	—	43.8	—	T	868
30	*	単発	10:41:57	50.4	—	44.0	—	T	—
31	*	単発	10:45:49	50.4	—	44.6	—	T	—
32	*	単発	10:48:33	50.2	—	44.7	—	T	630
33	*	単発	10:52:32	57.6	19	45.1	66.4	HEL	630
34	最大	単発	10:53:38	56.2	18	45.5	64.4	T	3285
35	*	単発	11:09:32	51.8	—	45.0	—	HEL	868
36	*	単発	11:17:32	54.9	—	45.6	—	T	2480
37	*	単発	11:20:44	53.1	—	45.5	—	T	3166
38	*	単発	11:46:38	49.3	—	45.0	—	HEL	719
39	*	単発	12:51:37	48.6	—	43.2	—	HEL	749
40	*	単発	13:10:00	50.3	—	42.9	—	HEL	749
41	*	単発	13:27:59	55.5	36	43.0	67.9	HEL	719
42	*	単発	15:11:19	52.0	—	44.0	—	T	—
43	*	単発	15:16:43	53.1	—	45.4	—	HEL	1047
44	*	単発	15:20:29	53.6	—	46.5	—	T	689
45	*	単発	15:32:49	51.6	—	46.0	—	HEL	749
46	*	単発	16:58:04	53.5	30	43.5	65.9	T	2510
47	*	単発	17:00:41	52.2	—	43.9	—	T	2778
48	*	単発	17:55:05	53.1	—	44.1	—	T	—
49	*	単発	17:59:56	49.9	—	44.0	—	T	2599
50	*	単発	18:02:44	52.2	—	44.0	—	T	630
51	*	単発	19:00:16	47.0	—	42.5	—	HEL	779
52	*	単発	19:12:19	48.7	—	42.4	—	OF	—
53	*	単発	19:14:56	49.8	—	42.8	—	T	5165
54	*	単発	19:19:38	49.2	—	42.5	—	HEL	480
55	*	単発	19:22:31	49.3	—	43.2	—	HEL	898
56	*	単発	19:50:51	47.0	—	42.5	—	T	—
57	*	単発	20:33:39	52.9	—	43.8	—	HEL	570

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN03 西ヶ原小学校局

測定日：2020年12月30日(水)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/3平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	5	0	1	6	74.7	33.1	32.4	—	25.0	59.0	43.8

番号	最大 最小	(単発) 連続時間	ビークル時刻 開始時刻 時:分:秒	レベル dB	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB		
									秒	
1	*	単発	6:54:45	56.5	—	46.8	T	3944	—	
2	*	単発	7:27:26	52.1	—	47.2	T	4241	—	
3	最大	単発	7:42:42	60.6	55	47.2	74.2	T	4241	56.8
4	*	単発	7:44:14	56.5	—	47.2	T	1453	—	
5	*	単発	7:57:39	51.7	—	46.9	T	—	—	
6	*	単発	8:05:36	52.3	—	46.7	T	—	—	
7	*	単発	8:21:09	55.9	—	50.6	T	—	—	
8	*	単発	8:38:58	57.4	—	50.4	T	4864	—	
9	*	単発	8:53:36	59.3	—	51.3	T	4597	—	
10	*	単発	9:22:39	54.1	—	48.7	T	—	—	
11	*	単発	9:38:01	59.9	41	49.0	71.9	T	—	55.8
12	*	単発	9:44:41	53.8	—	48.0	T	—	—	
13	*	単発	9:53:28	54.7	—	47.7	T	2165	—	
14	*	単発	9:55:02	56.2	—	48.0	T	—	—	
15	*	単発	10:51:43	57.5	—	48.1	T	1987	—	
16	*	単発	11:01:31	54.8	—	48.6	T	2491	—	
17	*	単発	11:03:15	53.6	—	48.6	T	2313	—	
18	*	単発	11:23:39	53.5	—	48.4	T	—	—	
19	*	単発	13:06:38	57.6	39	44.7	69.2	T	4033	53.2
20	*	単発	13:31:26	48.9	—	43.2	T	4389	—	
21	*	単発	13:33:07	48.0	—	43.3	T	—	—	
22	*	単発	15:12:54	58.0	41	44.8	70.8	T	3381	54.7
23	最小	単発	15:17:39	57.5	58	44.5	70.8	T	—	53.2
24	*	単発	15:21:19	54.0	—	45.2	T	2313	—	
25	*	単発	16:13:52	52.5	—	45.2	T	2788	—	
26	*	単発	16:41:16	50.7	—	43.7	T	—	—	
27	*	単発	17:15:23	47.5	—	42.7	OF	—	—	
28	*	単発	18:01:08	55.2	—	47.7	T	3618	—	
29	*	単発	18:28:14	55.7	—	48.3	T	—	—	
30	*	単発	19:23:00	67.1	32	48.8	HEL	474	63.9	
31	*	単発	21:11:22	51.9	—	47.3	T	—	—	
32	*	単発	22:34:13	59.4	38	45.8	70.2	OF	—	54.4
33	*	単発	22:50:32	52.0	—	44.7	OF	—	—	
34	*	単発	23:28:41	51.1	—	43.2	OF	—	—	

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局

測定日 : 2020年12月31日(木)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1時間平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	25	1	1	27	67.7	32.6	33.1	27.8	21.8	55.0	43.8

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	時刻 開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発	6:18:12	48.0	—	40.4	—	0	5241
2	*	単発	6:40:48	50.9	—	43.4	—	T	—
3	*	単発	7:07:06	53.5	28	42.9	64.5	T	2749
4	*	単発	7:11:22	52.7	56	42.6	66.5	T	—
5	*	単発	7:17:23	47.8	—	42.2	—	T	—
6	*	単発	7:39:07	53.5	45	42.4	66.0	T	—
7	*	単発	7:39:33	50.1	—	42.4	—	T	—
8	*	単発	7:41:41	47.4	—	42.8	—	T	2896
9	*	単発	7:49:47	52.8	50	42.7	66.6	T	—
10	*	単発	8:23:19	55.1	39	41.5	65.2	T	2661
11	*	単発	8:24:06	46.4	—	41.5	—	T	—
12	*	単発	8:26:28	49.3	—	42.3	—	T	3277
13	*	単発	8:33:53	50.8	—	42.5	—	T	—
14	*	単発	8:34:30	47.7	—	42.5	—	T	—
15	*	単発	8:44:45	52.3	6	41.8	57.0	T	2544
16	*	単発	9:12:38	48.0	—	41.2	—	T	—
17	*	単発	9:19:16	56.8	20	41.0	65.6	T	404
18	*	単発	9:22:42	44.7	—	41.0	—	T	4068
19	*	単発	9:23:46	47.8	—	41.6	—	T	3277
20	*	単発	9:24:00	48.3	—	41.6	—	T	3423
21	*	単発	9:50:16	53.0	26	42.6	64.1	T	—
22	*	単発	9:50:52	47.1	—	42.6	—	T	—
23	*	単発	10:20:41	48.9	—	43.0	—	HEL	1020
24	*	単発	10:20:57	48.6	—	43.0	—	HEL	404
25	*	単発	10:36:30	52.1	—	43.0	—	T	1020
26	*	単発	10:37:14	51.0	—	43.1	—	T	1020
27	*	単発	10:39:03	53.1	—	43.8	—	T	—
28	*	単発	10:39:53	51.8	—	44.4	—	T	—
29	*	単発	10:47:24	53.8	2	43.3	56.2	T	3130
30	*	単発	10:48:02	47.9	—	43.3	—	T	3130
31	*	単発	10:48:44	54.6	15	43.3	64.1	T	2984
32	*	単発	10:49:29	49.5	—	43.5	—	T	—
33	*	単発	10:55:02	49.1	—	42.8	—	T	2310
34	*	単発	10:55:10	50.9	—	42.8	—	T	2456
35	*	単発	10:59:38	48.8	—	42.6	—	HEL	—
36	*	単発	11:06:03	69.6	14	42.1	77.3	HEL	1137
37	*	単発	11:13:07	50.7	—	42.7	—	T	1430
38	*	単発	11:13:22	54.0	19	42.8	63.5	T	1870
39	*	単発	11:18:20	47.2	—	42.5	—	T	3248
40	*	単発	11:20:06	53.7	17	42.5	62.1	T	—
41	*	単発	11:20:49	50.9	—	42.5	—	T	—
42	*	単発	11:26:41	59.6	3	43.7	63.5	HEL	961
43	*	単発	12:23:57	54.4	36	42.5	65.4	HEL	1606
44	*	単発	12:37:05	47.1	—	42.1	—	HEL	2134
45	*	単発	12:37:22	51.0	—	42.2	—	HEL	2134
46	*	単発	12:38:36	54.1	27	42.3	64.4	HEL	404
47	*	単発	12:40:48	52.4	—	42.6	—	T	—
48	*	単発	12:45:24	48.9	—	42.3	—	T	1577
49	*	単発	12:47:35	54.5	40	42.2	65.1	T	1284
50	*	単発	12:50:43	55.2	49	42.3	68.4	T	756
51	*	単発	13:27:38	52.6	47	41.6	65.8	T	1254
52	*	単発	13:28:22	50.9	—	41.6	—	T	1078
53	*	単発	13:33:50	47.9	—	42.0	—	T	1254
54	*	単発	13:47:14	49.4	—	40.9	—	HEL	—
55	*	単発	13:58:10	58.3	50	41.2	70.1	HEL	580
56	*	単発	13:58:50	54.9	21	41.5	66.5	HEL	580
57	*	単発	13:59:05	48.3	—	41.5	—	HEL	580
58	*	単発	13:59:25	48.0	—	41.5	—	HEL	580
59	*	単発	14:07:01	49.6	—	41.2	—	HEL	4596
60	*	単発	15:14:42	53.6	48	41.7	66.5	T	3101
61	*	単発	15:15:25	48.9	—	41.7	—	T	727
62	*	単発	15:16:36	49.9	—	42.0	—	HEL	580
63	*	単発	15:16:52	49.6	—	42.2	—	HEL	580
64	*	単発	15:19:16	49.9	—	42.8	—	T	2515
65	*	単発	15:19:35	53.8	31	42.8	65.1	T	2720
66	*	単発	15:20:40	49.1	—	42.8	—	T	766
67	*	単発	15:21:02	48.8	—	43.2	—	T	727
68	*	単発	15:21:16	49.3	—	43.2	—	T	727
69	*	単発	15:22:56	51.6	—	43.2	—	T	2280
70	*	単発	15:36:32	49.4	—	43.3	—	HEL	727
71	*	単発	15:37:40	48.8	—	43.7	—	HEL	727
72	*	単発	16:01:25	53.9	13	43.7	61.9	T	—
73	*	単発	16:45:52	55.1	55	41.5	68.4	T	873
74	*	単発	16:46:35	48.2	—	41.5	—	HEL	873
75	*	単発	16:49:35	51.6	—	42.0	—	T	2223

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局

測定日 : 2020年12月31日(木)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/7-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	25	1	1	27	67.7	32.6	33.1	27.8	21.8	55.0	43.8

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ピーク時刻		ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
			開始時刻 時:分:秒	時刻						
76	*	単発	16:49:53		49.4	—	43.0	—	T	2339
77	*	単発	16:50:05		48.6	—	43.1	—	T	2573
78	*	単発	16:52:43		54.9	27	42.8	65.7	T	—
79	*	単発	16:56:20		49.0	—	43.0	—	T	—
80	最大	単発	16:56:45		60.8	4	43.3	64.4	T	—
81	*	単発	16:57:17		50.1	—	43.6	—	T	844
82	*	単発	17:08:50		57.4	53	40.2	67.7	T	2691
83	*	単発	17:09:33		49.4	—	40.2	—	T	—
84	*	単発	17:13:36		49.3	—	41.0	—	T	—
85	*	単発	17:56:15		53.7	50	40.8	67.1	T	—
86	*	単発	17:56:55		49.2	—	41.0	—	T	—
87	*	単発	17:57:06		49.1	—	41.0	—	T	—
88	*	単発	18:07:38		58.1	27	40.4	67.6	T	—
89	*	単発	18:14:19		49.4	—	40.8	—	T	2456
90	*	単発	18:50:38		53.9	12	39.8	61.5	HEL	580
91	*	単発	18:53:39		45.4	—	40.6	—	T	4772
92	最小	単発	18:54:33		50.9	52	40.6	64.4	T	5036
93	*	単発	19:32:54		55.4	55	39.8	68.1	T	—
94	*	単発	19:33:38		46.4	—	39.9	—	T	—
95	*	単発	19:41:12		45.6	—	39.5	—	HEL	580
96	*	単発	19:41:30		47.9	—	39.5	—	HEL	580
97	*	単発	19:42:17		44.8	—	39.5	—	HEL	580
98	*	単発	19:47:52		47.7	—	39.4	—	T	—
99	*	単発	19:48:35		45.3	—	39.5	—	T	4332
100	*	単発	20:12:25		49.5	38	38.4	61.2	HEL	580
101	*	単発	22:54:29		54.9	42	38.3	66.9	T	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN03 西ヶ原小学校局

測定日：2021年01月01日(金)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/9-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	27	2	0	29	67.2	32.4	34.5	29.3	—	54.1	42.3

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	時刻 開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発	2:36:50	46.8	—	37.8	—	OF	—
2	*	単発	6:37:35	49.0	—	41.1	—	HEL	1501
3	*	単発	6:40:56	50.7	—	41.3	—	T	—
4	*	単発	6:43:20	49.9	—	41.8	—	T	5295
5	*	単発	7:00:34	51.0	—	42.0	—	T	—
6	*	単発	7:05:07	49.2	—	42.9	—	HEL	913
7		単発	7:10:42	52.6	54	41.9	66.2	T	2913
8	*	単発	7:17:11	52.2	7	41.4	58.6	HEL	854
9	*	単発	7:21:53	46.9	—	40.9	—	HEL	864
10		単発	7:28:59	54.0	50	41.5	67.0	T	795
11		単発	7:37:42	54.2	44	41.6	66.0	T	2354
12		単発	7:39:55	54.2	65	41.9	68.4	T	—
13		単発	7:45:16	56.7	33	42.3	68.8	T	2678
14	*	単発	8:11:17	58.8	23	40.4	69.1	HEL	736
15	*	単発	8:28:13	47.5	—	39.7	—	T	—
16	最小	単発	8:32:41	49.7	54	39.6	63.9	T	3383
17	*	単発	8:34:27	45.6	—	39.7	—	T	2354
18	*	単発	8:35:56	47.1	—	40.6	—	T	—
19		単発	8:48:01	53.0	68	39.2	67.0	T	3354
20		単発	8:49:54	51.7	84	39.2	67.1	T	3383
21		単発	9:10:05	52.8	62	39.0	66.9	T	531
22	*	単発	9:29:53	47.1	—	39.5	—	T	2442
23		単発	9:32:27	52.8	54	39.8	66.6	T	736
24	*	単発	9:33:41	45.8	—	40.7	—	HEL	—
25		単発	9:40:37	52.2	43	39.8	64.4	T	—
26	*	単発	9:50:09	44.5	—	38.9	—	HEL	2501
27		単発	9:51:40	56.0	53	38.9	68.1	T	678
28	最大	単発	9:53:12	57.4	86	38.9	71.0	T	2648
29	*	単発	9:58:48	49.1	—	41.3	—	HEL	589
30	*	単発	10:15:03	44.3	—	39.3	—	OF	472
31	*	単発	10:19:36	49.0	—	40.2	—	HEL	1031
32	*	単発	10:23:45	50.1	—	40.5	—	HEL	3089
33	*	単発	10:29:21	47.1	—	39.4	—	T	2148
34	*	単発	10:37:02	46.1	—	40.0	—	HEL	3060
35		単発	10:41:05	52.3	44	40.9	65.1	T	1001
36	*	単発	10:47:33	46.4	—	40.2	—	HEL	3060
37		単発	10:51:07	52.3	59	40.1	66.0	T	2501
38	*	単発	11:00:04	45.5	—	39.9	—	HEL	3060
39		単発	11:08:27	53.3	55	39.8	66.3	T	—
40		単発	11:19:52	55.6	38	40.4	66.5	T	2619
41	*	単発	11:20:54	47.2	—	40.4	—	HEL	2648
42	*	単発	11:54:06	58.7	22	40.1	67.6	HEL	1031
43	*	単発	11:59:10	58.7	25	40.8	68.2	HEL	1472
44	*	単発	12:00:39	51.5	13	40.8	58.9	HEL	4266
45	*	単発	12:02:21	53.2	16	40.8	62.1	HEL	2207
46	*	単発	12:12:41	50.4	36	39.5	63.3	HEL	1031
47	*	単発	12:31:53	47.3	—	39.3	—	HEL	4148
48	*	単発	12:37:30	49.0	—	40.1	—	HEL	589
49		単発	12:41:42	56.9	15	39.3	63.5	T	4648
50	*	単発	12:43:33	45.6	—	39.4	—	T	3648
51	*	単発	12:59:18	60.7	8	39.8	65.8	HEL	942
52	*	単発	13:33:40	45.6	—	39.7	—	HEL	2530
53	*	単発	13:34:30	47.2	—	40.4	—	HEL	2472
54	*	単発	13:36:35	48.5	—	41.0	—	HEL	1972
55	*	単発	13:37:57	53.7	21	41.4	63.3	HEL	1795
56	*	単発	13:59:53	59.7	42	41.2	72.3	HEL	1031
57	*	単発	14:18:38	52.0	—	42.2	—	T	4648
58	*	単発	14:21:49	51.2	—	42.7	—	HEL	942
59	*	単発	14:59:17	48.5	—	42.2	—	T	5265
60		単発	15:09:30	53.9	48	42.7	67.6	T	2325
61		単発	15:17:41	55.7	39	43.1	67.1	T	2589
62	*	単発	15:22:34	51.6	—	44.1	—	T	—
63		単発	16:17:23	55.8	23	43.4	65.4	T	—
64	*	単発	16:37:26	52.7	—	43.8	—	HEL	413
65	*	単発	16:39:16	52.9	—	44.1	—	T	—
66	*	単発	16:50:00	48.9	—	42.2	—	OF	—
67	*	単発	16:52:54	53.0	—	43.2	—	T	—
68		単発	16:57:05	52.3	8	41.4	57.9	T	—
69		単発	17:06:33	52.2	61	40.5	65.6	T	2972
70	*	単発	17:08:42	46.4	—	40.5	—	T	3942
71		単発	17:51:41	54.2	66	40.8	67.8	T	—
72		単発	17:54:43	53.1	10	41.6	59.3	T	—
73		単発	18:05:20	53.1	32	40.5	64.2	T	3913
74	*	単発	18:11:13	54.5	16	41.4	62.2	HEL	589
75		単発	18:29:13	54.0	53	40.2	66.5	T	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN03 西ヶ原小学校局

測定日：2021年01月01日(金)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} 1時間平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	27	2	0	29	67.2	32.4	34.5	29.3	—	54.1	42.3

番号	最大 最小	(単発)1-7時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB
76	*	単発 18:37:14	49.5	—	40.4	—	HEL	501
77	*	単発 18:48:10	52.0	41	40.2	64.4	HEL	589
78	*	単発 19:14:41	54.1	51	40.3	68.1	T	—
79	*	単発 19:23:04	52.2	13	40.2	59.8	HEL	589
80	*	単発 19:49:32	48.3	—	40.5	—	T	—
81	*	単発 19:51:05	50.8	47	40.7	64.5	T	—
82	*	単発 20:00:46	51.3	15	40.9	60.0	HEL	589
83	*	単発 22:10:49	47.9	—	40.7	—	OF	—
84	*	単発 22:24:23	45.8	—	39.8	—	OF	—
85	*	単発 22:30:04	47.9	—	40.3	—	OF	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN03 西ヶ原小学校局

測定日：2021年01月02日(土)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1時間平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	27	1	2	31	67.9	33.4	34.9	27.2	20.7	54.5	45.3

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	17時時刻 開始時刻 時:分:秒	17時レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1		単発	0:10:40	51.4	7	39.5	55.8	OF	—
2	*	単発	6:40:14	51.5	—	42.5	—	T	—
3	*	単発	6:42:48	49.0	—	43.1	—	T	—
4	*	単発	7:10:39	49.8	—	42.3	—	T	3118
5	*	単発	7:12:21	47.9	—	42.4	—	HEL	2794
6	*	単発	7:21:14	52.0	—	42.5	—	T	—
7		単発	7:36:47	54.9	54	41.5	68.4	T	2823
8	*	単発	7:38:46	51.4	—	41.9	—	T	—
9		単発	7:51:20	52.5	22	41.5	62.4	T	—
10		単発	7:55:49	54.4	50	41.6	66.3	T	732
11		単発	8:19:42	53.2	57	40.6	68.0	T	2794
12	*	単発	8:25:19	47.8	—	41.8	—	T	—
13		単発	8:29:03	52.5	51	41.7	66.6	T	3500
14	*	単発	8:40:09	49.6	—	40.2	—	T	—
15	最大	単発	8:57:12	57.6	34	40.7	67.8	T	52.5
16		単発	9:06:03	53.3	58	40.5	66.9	T	—
17		単発	9:14:34	51.6	33	41.2	63.0	T	—
18	*	単発	9:29:07	49.0	—	42.4	—	T	—
19		単発	9:32:35	53.5	27	42.0	63.9	T	—
20	*	単発	9:37:54	50.6	—	43.1	—	T	3824
21		単発	9:47:44	52.4	41	41.9	65.9	T	3324
22		単発	9:48:49	53.7	68	41.9	67.2	T	3441
23		単発	9:50:21	53.3	63	42.0	67.8	T	—
24		単発	10:17:15	54.6	47	41.1	66.6	T	2470
25	*	単発	10:20:59	51.4	—	42.8	—	HEL	3088
26	*	単発	10:25:26	49.1	—	43.1	—	T	3176
27	*	単発	10:32:55	51.9	—	42.0	—	HEL	3088
28	*	単発	10:42:44	49.4	—	41.3	—	T	2499
29	*	単発	10:45:18	50.4	—	41.7	—	HEL	3088
30		単発	10:48:14	56.5	40	42.6	69.3	T	3059
31		単発	10:52:09	54.0	38	43.2	66.9	T	2352
32	*	単発	10:56:42	51.4	—	42.5	—	HEL	3088
33	*	単発	11:09:41	54.3	51	43.0	67.9	HEL	2293
34	*	単発	11:10:44	48.8	—	43.2	—	T	3088
35		単発	11:17:41	56.9	14	43.3	64.9	T	3088
36	*	単発	11:37:20	48.7	—	42.2	—	T	3972
37	*	単発	11:44:31	49.0	—	41.7	—	HEL	—
38	*	単発	12:21:43	50.9	—	41.8	—	OF	3176
39	*	単発	12:28:45	46.1	—	40.8	—	OF	1027
40	*	単発	12:29:06	47.2	—	40.8	—	HEL	1027
41		単発	12:40:19	56.0	14	40.5	64.1	T	4354
42	*	単発	12:48:00	48.9	—	41.5	—	HEL	3176
43	*	単発	12:49:30	51.5	—	41.6	—	T	4354
44	*	単発	12:57:34	46.6	—	41.0	—	T	3471
45	*	単発	13:13:40	55.1	20	42.0	64.5	HEL	1056
46	*	単発	13:19:36	56.1	39	40.2	67.6	HEL	1380
47		単発	13:24:01	57.2	28	40.9	66.1	T	1645
48		単発	13:30:13	52.5	10	40.9	59.3	T	2941
49	*	単発	13:35:33	63.0	4	42.1	66.2	HEL	614
50	*	単発	13:38:27	53.9	21	42.1	62.8	HEL	644
51	*	単発	13:40:29	53.8	11	43.4	61.2	HEL	703
52	*	単発	13:51:22	47.2	—	41.7	—	HEL	791
53	*	単発	13:56:37	69.2	26	42.7	78.2	HEL	909
54	*	単発	14:15:59	48.1	—	42.5	—	HEL	1998
55	*	単発	14:24:10	47.8	—	41.9	—	T	4325
56	*	単発	14:42:13	51.0	—	41.7	—	HEL	—
57	*	単発	14:43:01	50.6	—	41.7	—	HEL	1086
58	*	単発	14:45:37	49.6	—	41.8	—	HEL	—
59	*	単発	14:50:33	47.7	—	42.6	—	HEL	—
60	*	単発	14:54:08	50.8	—	42.6	—	HEL	1086
61	*	単発	14:57:59	53.1	—	43.8	—	HEL	1086
62	*	単発	15:01:20	58.7	39	44.1	70.6	HEL	555
63	*	単発	15:05:26	50.2	—	45.0	—	HEL	1086
64	*	単発	15:10:26	49.8	—	44.2	—	T	—
65	*	単発	15:13:51	54.0	—	44.5	—	HEL	1115
66	*	単発	15:17:31	53.4	—	45.1	—	HEL	1086
67		単発	15:20:57	57.1	75	45.2	71.7	T	2440
68		単発	15:21:50	60.9	24	46.5	70.2	HEL	968
69	*	単発	15:30:20	54.3	—	44.7	—	T	—
70		単発	16:01:58	55.2	33	43.9	66.5	T	—
71	*	単発	16:16:03	54.6	—	45.3	—	T	—
72		単発	16:45:49	54.8	48	43.3	67.7	T	—
73	*	単発	16:54:10	52.9	—	43.0	—	T	2499
74		単発	16:55:42	55.5	51	44.0	69.2	T	2764
75		単発	16:56:59	55.0	43	44.6	67.4	T	3029

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局

測定日 : 2021年01月02日(土)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/7-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	27	1	2	31	67.9	33.4	34.9	27.2	20.7	54.5	45.3

番号	最大 最小	(単発)時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
76		単発 17:11:49	54.3	40	43.0	67.1	T	51.1
77	*	単発 17:37:39	48.0	—	42.8	—	T	—
78	*	単発 17:52:27	49.2	—	43.5	—	T	2322 3736
79		単発 17:54:24	54.8	13	44.3	63.1	T	2617 52.0
80	*	単発 17:57:34	53.8	—	44.0	—	T	4619
81	*	単発 17:58:21	50.5	—	44.0	—	T	—
82	*	単発 18:17:09	50.8	—	43.5	—	T	2352
83		単発 18:35:48	53.3	56	43.3	67.2	T	4325 49.7
84	*	単発 19:13:18	52.1	—	42.2	—	T	—
85	*	単発 19:52:29	52.2	—	43.3	—	T	—
86	*	単発 20:15:43	49.9	—	43.2	—	T	—
87		単発 20:48:49	54.5	43	41.2	67.6	T	— 51.2
88	最小	単発 22:14:12	50.7	11	40.5	57.1	OF	— 46.7
89		単発 22:15:35	51.0	57	40.6	64.6	OF	3942 47.1
90	*	単発 22:32:49	44.7	—	39.4	—	OF	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN03 西ヶ原小学校局

測定日：2021年01月03日(日)

測定地点：

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} h ⁺ 平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	25	0	0	25	66.7	31.3	34.3	—	—	54.0	41.0

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	h ⁺ -時刻 開始時刻 時:分:秒	h ⁺ -レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
2	*	単発	0:45:36	48.0	—	38.2	—	OF	—
3	*	単発	6:39:53	47.6	—	39.9	—	T	—
4	*	単発	6:55:19	46.8	—	39.9	—	T	—
5	*	単発	7:04:19	45.2	—	40.4	—	T	—
6	*	単発	7:09:14	47.7	—	40.7	—	T	—
7		単発	7:20:46	54.0	40	41.6	66.0	T	2481
8	*	単発	7:25:03	47.0	—	41.7	—	T	3332
9		単発	7:36:04	52.1	9	39.9	58.8	T	—
10	最大	単発	7:41:46	57.0	45	40.8	69.2	T	—
11		単発	7:46:27	54.2	45	40.7	67.5	T	—
12	*	単発	8:00:52	48.2	—	40.2	—	T	—
13		単発	8:05:44	54.6	36	40.6	64.6	T	—
14	*	単発	8:13:36	49.3	—	40.4	—	T	—
15		単発	8:32:59	51.7	59	40.6	65.8	T	—
16	最小	単発	8:37:33	50.8	26	40.6	61.5	T	515
17		単発	8:41:12	52.4	26	40.7	63.0	T	—
18		単発	8:47:50	52.2	54	40.6	66.3	T	—
19		単発	9:08:16	52.6	48	40.2	65.6	T	457
20	*	単発	9:13:17	48.1	—	40.9	—	T	—
21	*	単発	9:19:25	45.1	—	40.0	—	T	4212
22		単発	9:32:04	51.7	42	39.9	64.7	T	—
23	*	単発	9:36:08	48.5	—	40.4	—	T	3303
24		単発	9:41:54	55.0	53	40.5	68.8	T	2452
25		単発	9:48:31	51.7	64	40.7	66.0	T	—
26		単発	9:51:47	53.0	51	40.7	67.0	T	2540
27		単発	10:07:42	52.3	68	40.7	67.0	T	—
28		単発	10:19:00	52.7	44	41.0	66.1	T	2657
29	*	単発	10:21:21	54.1	16	42.7	62.4	HEL	1454
30	*	単発	10:31:55	48.3	—	41.2	—	OF	—
31	*	単発	10:33:33	47.7	—	41.7	—	HEL	1014
32	*	単発	10:48:19	50.6	—	42.6	—	HEL	2892
33	*	単発	10:48:54	52.5	—	42.7	—	T	1044
34	*	単発	10:53:44	47.6	—	42.4	—	T	2833
35	*	単発	10:56:04	49.2	—	42.2	—	T	1014
36		単発	11:10:01	54.0	35	42.9	66.2	T	1044
37		単発	11:15:34	55.1	31	43.6	67.4	T	2247
38	*	単発	11:20:23	48.4	—	41.7	—	T	3362
39	*	単発	11:24:36	52.1	—	42.9	—	T	574
40	*	単発	11:25:58	49.0	—	43.3	—	HEL	1044
41	*	単発	11:31:00	48.4	—	43.2	—	HEL	1014
42	*	単発	11:47:33	64.8	27	42.2	74.1	HEL	457
43	*	単発	12:20:56	50.3	—	41.3	—	HEL	662
44	*	単発	12:48:17	46.8	—	41.7	—	T	—
45	*	単発	12:50:58	49.3	—	41.6	—	T	3567
46	*	単発	13:20:48	53.8	27	41.9	63.4	HEL	1073
47		単発	13:42:25	52.2	54	41.7	65.8	T	1073
48	*	単発	13:44:57	55.0	3	42.0	58.3	HEL	1044
49	*	単発	14:43:43	50.9	—	42.9	—	T	956
50	*	単発	14:58:56	50.8	—	43.3	—	HEL	1044
51		単発	15:15:29	55.7	27	45.7	67.2	T	—
52	*	単発	15:18:37	54.0	—	46.0	—	T	2745
53	*	単発	15:20:45	55.7	—	46.2	—	T	2745
54		単発	15:26:25	55.8	13	45.2	64.5	T	—
55	*	単発	15:38:11	51.3	—	45.3	—	T	—
56	*	単発	16:38:10	50.6	—	44.0	—	T	3009
57		単発	16:44:53	55.3	55	43.9	69.5	T	—
58		単発	16:53:06	53.9	59	43.2	68.7	T	2305
59	最大	単発	17:00:24	57.0	53	42.5	69.2	T	—
60	*	単発	17:03:42	61.5	19	42.8	70.4	HEL	310
61	*	単発	17:23:26	50.0	—	41.1	—	T	—
62	*	単発	17:41:11	45.8	—	40.8	—	T	—
63		単発	17:54:23	54.6	50	40.6	66.7	T	2980
64	*	単発	18:05:20	48.6	—	41.3	—	T	3155
65	*	単発	18:29:56	48.1	—	39.5	—	T	5269
66	*	単発	18:48:19	50.9	69	39.5	66.0	HEL	603
67	*	単発	19:11:00	44.1	—	39.7	—	T	—
68	*	単発	19:17:58	48.5	—	40.0	—	T	3860
69	*	単発	19:31:49	45.5	—	39.6	—	T	3743
70	*	単発	19:55:13	49.1	53	38.8	63.1	HEL	603
71	*	単発	20:15:45	46.4	—	38.6	—	T	5239
72	*	単発	20:47:09	48.1	—	39.4	—	T	4857
73	*	単発	21:35:34	49.5	—	40.3	—	OF	—
74	*	単発	22:58:00	45.9	—	38.3	—	OF	—
75	*	単発	23:27:43	45.8	—	38.0	—	OF	—