

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2020年08月14日(金)
 測定地点 :

調査区分 : 短期調査
 地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	25	0	0	25	74.3	38.9	41.9	—	—	63.8	50.8

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	時刻 開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発	6:54:41	55.8	—	47.8	—	離陸	—
2	*	単発	7:50:34	52.7	—	46.9	—	離陸	—
3	*	単発	8:21:19	55.4	—	48.1	—	離陸	—
4	*	単発	8:29:25	55.8	—	47.0	—	離陸	—
5	*	単発	8:33:32	54.5	—	47.0	—	離陸	4066
6	*	単発	8:56:09	59.3	60	46.2	72.2	離陸	3681
7	*	単発	9:26:50	52.9	—	47.0	—	ヘリ	4194
8	*	単発	9:30:15	57.1	27	45.8	68.2	離陸	—
9	*	単発	9:34:57	54.2	—	47.0	—	離陸	3456
10	*	単発	9:36:55	55.7	—	46.6	—	離陸	4002
11	*	単発	9:38:13	53.9	—	46.6	—	離陸	—
12	*	単発	9:40:25	53.9	—	47.6	—	離陸	—
13	最小	単発	9:42:40	56.3	49	46.1	70.4	離陸	4034
14	*	単発	9:46:41	56.1	—	46.4	—	離陸	3745
15	*	単発	9:57:31	54.5	—	45.1	—	離陸	—
16	*	単発	10:00:26	61.0	27	46.2	71.3	ヘリ	601
17	*	単発	10:14:03	61.6	52	46.0	75.7	ヘリ	1371
18	*	単発	10:35:51	53.3	—	48.1	—	ヘリ	633
19	*	単発	10:44:42	58.3	—	49.2	—	ヘリ	633
20	*	単発	10:55:45	59.0	29	48.2	70.2	ヘリ	5357
21	*	単発	11:02:24	55.1	—	49.1	—	ヘリ	3649
22	*	単発	11:21:08	60.5	49	50.0	71.6	ヘリ	601
23	*	単発	11:29:12	54.5	—	48.5	—	離陸	793
24	*	単発	12:08:55	59.3	9	49.2	65.8	ヘリ	857
25	*	単発	12:56:05	55.2	—	50.8	—	ヘリ	729
26	*	単発	13:10:48	56.5	—	49.3	—	ヘリ	1018
27	*	単発	13:54:21	57.3	—	51.4	—	ヘリ	1114
28	*	単発	14:16:10	54.2	—	49.9	—	離陸	—
29	*	単発	15:07:56	61.1	17	51.1	69.9	着陸	1619
30	*	単発	15:10:38	64.7	28	50.7	75.6	着陸	1427
31	*	単発	15:15:25	64.6	15	51.2	72.3	着陸	1523
32	*	単発	15:17:22	62.2	26	51.5	72.9	着陸	1338
33	最大	単発	15:21:42	69.6	9	50.9	75.9	着陸	1346
34	*	単発	15:28:13	63.1	22	51.4	72.7	着陸	1363
35	*	単発	15:30:43	63.8	29	51.3	73.8	着陸	1379
36	*	単発	15:35:21	60.8	—	50.9	—	着陸	1395
37	*	単発	15:37:49	58.9	—	51.3	—	着陸	1443
38	*	単発	15:41:11	61.0	—	51.8	—	着陸	1338
39	*	単発	15:43:10	59.6	—	51.2	—	着陸	1451
40	*	単発	15:46:57	63.5	21	51.0	72.9	着陸	1298
41	*	単発	15:49:01	59.4	—	51.1	—	着陸	1355
42	*	単発	15:55:14	62.9	27	50.5	73.4	着陸	1338
43	*	単発	15:58:49	58.9	—	51.3	—	着陸	1338
44	*	単発	16:02:00	61.0	36	50.4	73.0	着陸	1467
45	*	単発	16:04:39	59.7	—	50.4	—	着陸	1619
46	*	単発	16:07:24	60.9	—	52.2	—	着陸	1314
47	*	単発	16:09:47	64.0	31	51.7	76.3	着陸	1346
48	*	単発	16:12:19	62.5	24	51.7	73.5	着陸	1603
49	*	単発	16:18:42	60.8	—	51.7	—	着陸	1419
50	*	単発	16:20:29	60.4	—	51.4	—	着陸	1387
51	*	単発	16:23:06	59.6	—	51.0	—	着陸	1234
52	*	単発	16:26:53	61.8	—	52.1	—	着陸	1403
53	*	単発	16:29:39	63.6	34	51.8	75.4	着陸	1395
54	*	単発	16:34:48	57.6	—	52.1	—	着陸	1379
55	*	単発	16:36:52	61.7	—	52.3	—	着陸	1379
56	*	単発	16:39:32	62.8	17	52.3	71.7	着陸	1355
57	*	単発	16:40:28	66.6	32	52.5	77.7	ヘリ	665
58	*	単発	16:41:50	59.4	—	52.6	—	着陸	1451
59	*	単発	16:44:11	62.6	27	52.6	74.4	着陸	1459
60	*	単発	16:46:01	61.1	—	52.3	—	着陸	1338
61	*	単発	16:48:43	62.4	36	52.3	74.8	着陸	1531
62	*	単発	16:51:10	60.8	—	53.0	—	着陸	1611
63	*	単発	16:53:00	66.8	40	53.1	79.4	着陸	1346
64	*	単発	16:55:21	60.2	—	53.2	—	着陸	1419
65	*	単発	16:57:26	65.4	29	52.8	75.7	着陸	1491
66	*	単発	17:01:11	64.3	23	52.5	74.3	着陸	1355
67	*	単発	17:04:09	60.4	—	52.5	—	着陸	1355
68	*	単発	17:09:51	61.8	—	53.2	—	着陸	1483
69	*	単発	17:12:23	60.2	—	53.3	—	着陸	1330
70	*	単発	17:15:56	62.0	—	52.7	—	着陸	1443
71	*	単発	17:18:18	62.4	—	52.5	—	着陸	1435
72	*	単発	17:20:38	61.9	—	52.7	—	着陸	1346
73	*	単発	17:23:21	62.3	—	52.7	—	着陸	1346
74	*	単発	17:26:48	59.2	—	52.6	—	着陸	1314
75	*	単発	17:28:11	61.5	—	53.0	—	着陸	1555

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局

測定日 : 2020年08月14日(金)

測定地点 :

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1時間平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	25	0	0	25	74.3	38.9	41.9	—	—	63.8	50.8

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
76		単発 17:30:08	63.1	26	52.6	73.9	着陸	1290	59.8
77	*	単発 17:33:32	59.8	—	52.5	—	着陸	1443	—
78		単発 17:37:23	62.6	38	52.2	75.2	着陸	1379	59.4
79	*	単発 17:39:32	61.1	—	52.3	—	着陸	1346	—
80	*	単発 17:41:42	61.5	—	52.5	—	着陸	1146	—
81	*	単発 17:44:03	60.7	—	52.9	—	着陸	6264	—
82	*	単発 17:45:46	61.6	—	53.5	—	着陸	1298	—
83	*	単発 17:48:57	63.1	—	53.6	—	着陸	1459	—
84	*	単発 17:51:44	61.2	—	53.3	—	着陸	1371	—
85	*	単発 17:53:22	62.9	—	53.2	—	着陸	1651	—
86		単発 17:55:22	65.7	22	53.7	74.8	着陸	1403	61.4
87	*	単発 17:57:45	60.9	—	53.4	—	着陸	1346	—
88	*	単発 17:59:45	62.7	—	53.0	—	着陸	1395	—
89	*	単発 18:01:39	61.2	—	53.0	—	着陸	1451	—
90	*	単発 18:03:55	60.6	—	53.5	—	着陸	1355	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN02 袋小学校局
 測定日：2020年08月15日(土)
 測定地点：不明

調査区分：短期調査
 地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1時間平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	43	0	0	43	73.5	40.5	43.5	—	—	62.7	52.0

番号	最大 最小	(単発)1時間時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発 7:05:59	54.9	—	45.4	—	離陸	4464
2		単発 7:24:56	57.1	65	45.1	71.4	離陸	5400
3		単発 7:32:14	57.0	56	44.2	70.5	離陸	—
4		単発 7:38:52	58.2	61	45.3	71.7	離陸	—
5	最小	単発 7:41:27	55.6	35	45.4	68.4	離陸	—
6		単発 7:52:29	55.8	50	45.7	68.8	離陸	—
7	*	単発 8:03:47	54.6	—	47.5	—	離陸	4198
8		単発 8:28:33	57.0	28	45.7	69.0	離陸	3754
9	*	単発 8:46:51	56.3	—	47.1	—	離陸	4012
10		単発 8:56:40	56.6	5	45.5	61.6	離陸	—
11	*	単発 12:55:08	53.8	—	47.2	—	離陸	—
12	*	単発 15:14:42	60.3	—	50.6	—	着陸	1471
13	*	単発 15:19:09	60.0	—	50.3	—	着陸	1309
14	*	単発 15:24:03	59.6	—	49.8	—	着陸	1374
15		単発 15:26:38	64.1	25	50.5	74.3	着陸	1471
16	*	単発 15:29:45	58.7	—	51.0	—	着陸	1462
17		単発 15:31:45	65.0	20	50.9	73.5	着陸	1414
18		単発 15:34:25	60.4	30	50.2	72.0	着陸	1406
19	*	単発 15:37:35	57.6	—	49.9	—	着陸	1624
20	*	単発 15:39:42	59.7	—	50.1	—	着陸	1325
21		単発 15:42:06	60.9	24	50.3	71.7	着陸	1624
22		単発 15:44:17	61.5	40	50.3	73.8	着陸	1503
23	*	単発 15:46:51	60.7	—	50.9	—	着陸	1567
24		単発 15:50:27	62.8	30	50.4	73.6	着陸	1398
25		単発 16:11:35	61.8	27	49.1	72.6	着陸	1366
26	*	単発 16:14:08	59.1	—	49.7	—	着陸	1350
27		単発 16:16:22	61.8	32	49.8	73.3	着陸	1374
28		単発 16:18:32	61.5	31	50.4	73.7	着陸	1333
29		単発 16:20:57	61.1	26	50.1	71.4	着陸	1317
30		単発 16:22:56	61.5	26	50.1	73.1	着陸	1632
31	*	単発 16:25:30	58.2	—	50.0	—	着陸	1567
32		単発 16:27:47	62.0	29	50.2	73.0	着陸	1567
33		単発 16:30:06	61.1	42	50.6	74.0	着陸	1358
34	*	単発 16:33:19	58.9	—	50.9	—	着陸	1640
35		単発 16:35:08	63.9	20	51.1	73.0	着陸	1188
36		単発 16:42:10	64.4	34	49.5	75.1	着陸	1317
37		単発 16:44:08	62.4	38	49.5	74.1	着陸	1341
38		単発 16:45:59	62.1	35	50.9	74.3	着陸	1148
39		単発 16:48:13	62.1	30	51.3	73.7	着陸	1624
40	*	単発 16:50:13	60.3	—	51.4	—	着陸	1358
41		単発 16:52:22	61.5	27	51.4	72.6	着陸	1350
42		単発 16:54:22	63.0	27	50.8	73.2	着陸	1301
43		単発 16:56:22	61.5	32	50.8	74.0	着陸	1608
44		単発 16:58:12	61.4	51	50.6	74.6	着陸	1358
45	*	単発 17:00:15	59.9	—	51.2	—	着陸	1406
46		単発 17:01:51	61.5	29	51.1	73.1	着陸	1430
47		単発 17:03:55	61.5	46	51.4	74.7	着陸	1301
48		単発 17:05:42	61.4	25	51.0	73.1	着陸	1438
49	*	単発 17:13:00	58.0	—	50.7	—	着陸	1414
50		単発 17:15:32	61.5	32	50.7	72.9	着陸	1390
51	*	単発 17:18:07	60.8	—	51.1	—	着陸	1422
52	*	単発 17:20:43	60.2	—	50.7	—	着陸	1422
53	最大	単発 17:23:35	70.1	10	50.0	76.4	着陸	1390
54		単発 17:26:25	60.0	41	49.7	73.1	着陸	1414
55		単発 17:29:23	60.9	36	49.5	72.7	着陸	1462
56	*	単発 17:34:45	55.9	—	50.2	—	着陸	1454
57	*	単発 17:37:40	59.8	—	50.5	—	着陸	1366
58		単発 17:40:26	65.8	43	50.7	78.2	着陸	1462
59		単発 17:41:54	62.3	25	50.7	73.1	着陸	1293
60		単発 17:44:15	65.0	24	50.9	74.6	着陸	1333
61		単発 17:47:20	61.0	28	50.6	72.5	着陸	1414
62		単発 17:49:35	63.1	54	50.4	76.5	着陸	1325
63	*	単発 17:51:20	58.8	—	50.6	—	着陸	1358
64		単発 17:53:31	68.0	18	50.3	75.8	着陸	1503
65	*	単発 17:56:13	61.0	—	51.2	—	着陸	1366
66	*	単発 17:57:58	59.0	—	50.7	—	着陸	1462
67	*	単発 18:02:22	60.6	—	50.8	—	着陸	1608
68	*	単発 18:04:06	58.2	—	51.2	—	着陸	1414
69	*	単発 18:05:55	59.4	—	51.4	—	着陸	1358
70		単発 18:07:51	62.4	28	51.5	73.2	着陸	1382

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局

測定日 : 2020年08月16日(日)

測定地点 : 不明

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/7-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	36	0	0	36	73.0	39.2	42.2	—	—	61.7	50.3

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ビーク時刻 開始時刻 時:分:秒	ビークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
2	*	単発	6:59:01	51.7	—	46.0	—	—	—
3		単発	7:11:15	54.2	63	42.7	68.2	離陸	50.2
4		単発	7:12:41	53.5	63	43.0	68.2	離陸	50.2
5		単発	7:23:48	54.8	49	43.7	68.7	離陸	51.8
6	*	単発	7:31:00	51.7	—	43.1	—	離陸	—
7		単発	7:37:22	55.4	40	44.5	68.5	離陸	52.5
8	最小	単発	7:48:02	53.4	62	43.3	68.0	離陸	50.1
9		単発	7:50:52	56.3	45	44.0	69.0	離陸	52.5
10	*	単発	8:20:07	53.7	—	45.4	—	離陸	—
11	*	単発	8:30:17	56.0	—	46.1	—	離陸	4195
12		単発	8:32:00	55.7	55	45.1	70.2	離陸	4583
13		単発	8:46:42	55.5	14	45.3	64.2	離陸	4163
14		単発	9:15:55	55.1	66	43.7	70.2	離陸	4227
15		単発	9:17:21	54.5	39	43.7	67.0	離陸	6505
16	*	単発	9:33:16	52.0	—	43.9	—	離陸	—
17		単発	9:42:42	56.8	65	44.4	71.1	離陸	4066
18	*	単発	9:44:05	52.5	—	45.1	—	離陸	—
19		単発	9:50:51	58.3	26	43.7	67.4	離陸	4324
20		単発	9:56:07	56.1	80	44.8	71.4	離陸	—
21		単発	10:20:42	54.4	54	43.1	68.4	離陸	4098
22	*	単発	10:28:41	51.3	—	45.0	—	離陸	—
23		単発	11:04:38	54.1	58	43.9	69.3	離陸	4163
24		単発	11:11:47	57.6	23	46.3	66.9	離陸	—
25	*	単発	11:13:02	56.2	—	47.6	—	離陸	—
26	*	単発	13:12:56	56.4	—	48.2	—	ヘリ	868
27	*	単発	13:48:01	54.1	—	48.9	—	離陸	—
28	*	単発	13:51:12	55.6	—	49.3	—	ヘリ	1385
29	*	単発	15:13:28	55.1	—	49.5	—	離陸	—
30	*	単発	15:23:06	56.5	—	49.3	—	離陸	—
31	*	単発	15:24:32	58.4	—	49.7	—	離陸	3565
32	*	単発	15:58:11	64.3	29	50.3	74.7	ヘリ	610
33		単発	16:12:03	59.7	12	49.5	67.3	離陸	4292
34		単発	16:38:33	63.9	25	49.8	73.7	着陸	1409
35		単発	16:41:01	64.8	36	50.9	75.2	着陸	1458
36		単発	16:42:36	65.0	34	50.9	75.6	着陸	1353
37	*	単発	16:45:33	61.0	—	51.6	—	着陸	1442
38		単発	16:50:31	63.9	23	50.6	74.4	着陸	1361
39	*	単発	16:52:07	60.6	—	51.2	—	着陸	1393
40	*	単発	16:54:39	64.4	28	51.5	76.3	ヘリ	481
41		単発	16:55:53	63.8	38	51.7	75.6	着陸	1361
42		単発	16:57:49	63.2	46	51.8	75.4	着陸	1466
43		単発	16:59:34	63.6	25	52.0	74.0	着陸	1401
44		単発	17:01:28	62.7	27	52.1	74.1	着陸	1353
45	*	単発	17:03:21	60.7	—	51.7	—	着陸	1385
46	*	単発	17:05:49	59.9	—	51.6	—	着陸	1361
47	*	単発	17:07:53	60.2	—	52.1	—	着陸	1353
48		単発	17:10:26	62.5	23	52.4	74.1	着陸	1425
49		単発	17:13:07	64.0	34	51.6	74.9	着陸	1442
50		単発	17:17:10	61.3	24	51.0	72.2	着陸	1385
51		単発	17:19:20	62.7	32	51.0	74.4	着陸	1353
52		単発	17:24:09	65.5	30	51.2	75.6	着陸	1385
53		単発	17:39:34	62.3	32	50.8	73.9	着陸	1304
54		単発	17:42:01	64.6	35	51.0	74.9	着陸	1401
55	*	単発	17:45:12	60.6	—	51.8	—	着陸	1353
56	*	単発	17:47:24	59.9	—	52.3	—	着陸	1353
57	最大	単発	17:50:07	65.8	47	51.5	77.9	着陸	1619
58	*	単発	17:52:18	60.7	—	51.5	—	着陸	1563
59	*	単発	17:54:04	60.8	—	51.9	—	着陸	1409
60	*	単発	17:55:55	61.8	—	52.0	—	着陸	1385
61		単発	17:57:32	63.0	42	52.3	75.4	着陸	1595
62	*	単発	17:59:06	61.9	—	52.6	—	着陸	1353
63	*	単発	18:01:58	60.7	—	52.6	—	着陸	1377
64	*	単発	18:03:39	60.6	—	52.6	—	着陸	1514
65	*	単発	18:05:37	61.7	—	52.3	—	着陸	1595
66		単発	18:07:20	64.5	25	52.3	74.1	着陸	1377
67		単発	18:09:08	64.6	25	52.2	74.1	着陸	1393

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2020年08月17日(月)
 測定地点 : 不明

調査区分 : 短期調査
 地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハゲ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	30	0	0	30	74.3	39.7	42.7	—	—	65.3	53.0

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ヒーク時刻 開始時刻 時:分:秒	ヒークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発	6:37:22	52.8	—	47.4	—	離陸	—
2	*	単発	6:58:12	53.5	—	47.7	—	離陸	5423
3	*	単発	7:27:24	54.8	—	46.4	—	離陸	4471
4	*	単発	7:39:14	53.2	—	46.5	—	離陸	—
5	*	単発	7:44:02	55.6	—	48.3	—	離陸	—
6	*	単発	7:51:35	54.8	—	47.7	—	離陸	—
7	*	単発	8:32:36	56.9	—	47.2	—	離陸	4229
8	*	単発	8:38:14	54.5	—	49.1	—	離陸	3971
9	*	単発	8:56:33	58.6	—	49.1	—	離陸	4036
10	*	単発	9:09:06	55.7	—	49.1	—	離陸	4713
11	*	単発	9:32:15	56.2	—	48.6	—	離陸	4149
12	*	単発	9:39:02	56.3	—	48.3	—	離陸	4649
13	*	単発	9:40:28	56.0	—	48.4	—	離陸	4035
14	*	単発	9:44:21	57.7	—	49.0	—	離陸	3617
15	*	単発	9:45:28	56.8	—	49.0	—	離陸	—
16	*	単発	9:54:08	60.8	30	48.5	71.7	ヘリ	778
17	*	単発	10:07:40	52.8	—	48.9	—	ヘリ	359
18	*	単発	10:10:37	56.4	—	49.0	—	離陸	—
19	最小	単発	10:24:21	58.7	24	48.1	69.1	離陸	4552
20	*	単発	10:27:59	62.9	55	49.4	76.2	ヘリ	—
21	*	単発	10:40:13	59.8	49	48.7	72.8	ヘリ	907
22	*	単発	10:43:09	55.8	—	49.5	—	離陸	—
23	*	単発	10:54:19	53.8	—	48.9	—	ヘリ	649
24	*	単発	10:57:54	60.0	12	49.7	68.7	ヘリ	811
25	*	単発	11:52:09	58.0	—	49.5	—	ヘリ	811
26	*	単発	13:20:38	59.8	25	49.2	70.9	ヘリ	456
27	*	単発	14:05:21	56.0	—	49.9	—	離陸	843
28	*	単発	14:20:01	57.5	—	49.9	—	離陸	—
29	*	単発	14:47:46	60.6	38	49.7	73.1	ヘリ	391
30	*	単発	14:51:16	54.7	—	49.0	—	ヘリ	907
31	*	単発	15:00:39	54.7	—	49.4	—	ヘリ	488
32	*	単発	15:02:14	61.1	38	49.0	73.6	着陸	1343
33	*	単発	15:09:27	62.7	39	49.1	75.9	着陸	1367
34	*	単発	15:12:00	62.3	15	49.3	70.7	着陸	1303
35	*	単発	15:14:39	66.2	9	50.1	71.0	着陸	1625
36	*	単発	15:17:18	60.1	—	50.4	—	着陸	1464
37	*	単発	15:21:54	61.8	21	50.3	71.1	着陸	1625
38	*	単発	15:24:14	61.6	28	50.5	73.4	着陸	1391
39	*	単発	15:29:39	64.5	35	50.2	76.2	着陸	1391
40	*	単発	15:31:52	60.3	—	50.6	—	着陸	1448
41	*	単発	15:34:52	67.7	20	50.8	74.9	着陸	1343
42	*	単発	15:37:00	61.3	32	51.0	72.8	着陸	1407
43	*	単発	15:39:28	62.6	27	51.5	72.8	着陸	528
44	*	単発	15:41:38	61.8	49	51.0	74.4	着陸	1367
45	*	単発	15:43:39	62.7	27	51.1	73.0	着陸	1351
46	*	単発	15:45:56	63.0	1	52.0	64.4	着陸	1391
47	*	単発	15:48:35	59.5	—	51.8	—	着陸	1359
48	*	単発	15:51:24	61.6	17	51.6	71.3	着陸	1423
49	*	単発	15:53:47	56.6	—	51.5	—	着陸	1456
50	*	単発	15:55:06	64.8	19	51.5	74.8	着陸	1303
51	*	単発	15:56:58	62.6	27	51.7	73.5	着陸	1351
52	*	単発	16:00:57	60.6	—	51.3	—	ヘリ	907
53	*	単発	16:06:00	64.3	40	52.6	76.6	着陸	1391
54	*	単発	16:11:46	62.7	27	52.1	73.8	着陸	988
55	*	単発	16:14:38	60.9	—	52.4	—	着陸	1649
56	*	単発	16:16:34	60.9	—	53.1	—	着陸	1407
57	*	単発	16:19:37	59.8	—	53.1	—	着陸	1601
58	*	単発	16:21:19	61.9	—	52.3	—	着陸	1625
59	*	単発	16:23:29	61.7	33	51.3	74.1	着陸	1544
60	*	単発	16:25:48	60.5	—	51.3	—	着陸	1464
61	*	単発	16:30:43	61.3	—	52.6	—	着陸	1294
62	*	単発	16:35:18	66.4	15	52.4	74.8	着陸	1351
63	*	単発	16:38:50	61.1	—	52.4	—	着陸	1359
64	*	単発	16:42:09	58.6	—	52.6	—	着陸	1391
65	*	単発	16:45:36	63.2	34	52.3	75.6	着陸	1512
66	*	単発	16:49:05	59.4	—	52.4	—	着陸	1456
67	*	単発	16:51:41	61.7	—	52.3	—	着陸	1415
68	*	単発	16:56:10	63.2	25	52.7	73.6	着陸	1456
69	*	単発	16:58:34	60.2	—	52.6	—	着陸	1335
70	*	単発	17:00:28	59.3	—	52.8	—	着陸	1359
71	最大	単発	17:02:22	73.7	5	52.8	77.6	着陸	1415
72	*	単発	17:04:24	62.1	—	53.2	—	着陸	1367
73	*	単発	17:06:15	60.2	—	53.4	—	着陸	996
74	*	単発	17:08:08	62.9	—	53.1	—	着陸	1327
75	*	単発	17:12:10	59.1	—	52.7	—	着陸	1327

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局

測定日 : 2020年08月17日(月)

測定地点 : 不明

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} 1時間平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	30	0	0	30	74.3	39.7	42.7	—	—	65.3	53.0

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB	
									76
77	*	単発 17:18:38	63.1	38	52.0	75.4	着陸	1303	59.6
78	*	単発 17:19:57	59.8	—	52.0	—	着陸	1399	—
79	*	単発 17:22:14	60.8	—	52.4	—	着陸	1359	—
80	*	単発 17:24:29	63.4	37	52.7	75.6	着陸	1311	59.9
81	*	単発 17:28:08	62.0	—	52.3	—	着陸	1625	—
82	*	単発 17:34:02	63.9	31	52.0	75.7	着陸	1464	60.8
83	*	単発 17:36:10	65.7	23	52.3	76.4	着陸	1423	62.8
84	*	単発 17:38:21	57.2	—	52.3	—	着陸	1562	—
85	*	単発 17:40:52	61.9	—	52.1	—	着陸	1343	—
86	*	単発 17:42:47	61.5	—	52.2	—	着陸	1407	—
87	*	単発 17:44:42	61.5	—	52.6	—	着陸	1423	—
88	*	単発 17:48:25	61.9	—	52.9	—	着陸	1383	—
89	*	単発 17:50:49	61.3	—	53.1	—	着陸	1544	—
90	*	単発 17:52:10	60.9	—	53.1	—	着陸	1351	—
91	*	単発 17:53:52	62.4	—	52.7	—	着陸	1141	—
92	*	単発 17:55:42	70.0	4	52.3	73.5	着陸	1407	67.5
93	*	単発 17:57:26	60.6	—	52.3	—	着陸	1399	—
94	*	単発 17:59:09	61.8	—	52.5	—	着陸	1657	—
95	*	単発 18:02:23	68.1	15	53.4	74.8	着陸	1625	63.1
96	*	単発 18:03:45	60.8	—	53.3	—	着陸	1359	—
97	*	単発 18:05:24	61.9	—	53.1	—	着陸	1407	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局

測定日 : 2020年08月18日(火)

測定地点 : 不明

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 6'9-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	34	0	0	34	74.8	40.8	43.8	—	—	64.1	52.4

番号	最大 最小	(単発)時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発 7:07:15	55.2	—	47.9	—	離陸	—
2	*	単発 7:21:11	57.3	—	49.7	—	離陸	4383
3	*	単発 7:32:13	54.0	—	47.5	—	離陸	—
4	最小	単発 7:56:58	58.3	69	48.2	73.0	離陸	—
5	*	単発 8:11:55	60.6	55	47.8	73.7	離陸	3851
6	*	単発 8:30:32	57.5	—	47.9	—	離陸	3996
7	*	単発 8:32:53	58.4	—	48.6	—	離陸	3996
8	*	単発 8:47:39	57.3	—	48.7	—	離陸	4061
9	*	単発 9:03:35	55.6	—	48.8	—	離陸	4616
10	*	単発 9:41:22	55.4	—	48.8	—	離陸	3803
11	*	単発 9:43:17	58.2	—	49.4	—	離陸	4141
12	*	単発 9:50:44	60.0	32	48.6	72.4	離陸	3803
13	*	単発 9:54:06	59.0	36	48.5	71.1	離陸	—
14	*	単発 10:22:18	57.1	—	48.5	—	離陸	3900
15	*	単発 10:38:19	67.2	21	48.6	76.5	ヘリ	487
16	*	単発 11:07:52	57.1	—	49.7	—	ヘリ	680
17	*	単発 11:08:38	56.1	—	50.5	—	離陸	648
18	*	単発 11:09:19	54.9	—	50.1	—	ヘリ	—
19	*	単発 11:15:16	57.9	—	48.8	—	ヘリ	906
20	*	単発 11:51:38	56.2	—	50.1	—	ヘリ	648
21	*	単発 11:55:02	58.0	—	50.0	—	着陸	809
22	*	単発 12:36:41	56.1	—	49.0	—	着陸	648
23	*	単発 13:16:14	57.9	—	50.6	—	ヘリ	809
24	*	単発 13:32:06	59.1	—	50.0	—	ヘリ	809
25	*	単発 13:56:48	57.1	—	50.6	—	ヘリ	809
26	*	単発 15:09:36	67.7	17	50.5	76.5	着陸	1413
27	*	単発 15:12:44	65.2	35	49.9	77.3	着陸	1622
28	*	単発 15:18:34	58.4	—	50.2	—	着陸	1437
29	*	単発 15:21:55	63.0	36	49.7	74.6	着陸	1461
30	*	単発 15:26:16	59.1	—	51.2	—	着陸	1348
31	*	単発 15:28:54	67.2	11	51.2	74.3	着陸	1340
32	*	単発 15:31:44	60.6	18	50.6	70.9	着陸	1389
33	*	単発 15:34:59	61.2	25	50.6	72.0	着陸	1445
34	*	単発 15:38:04	61.9	34	51.1	72.2	着陸	1340
35	*	単発 15:40:00	61.1	—	51.4	—	着陸	1405
36	*	単発 15:43:07	61.4	28	50.8	73.5	着陸	1461
37	*	単発 15:45:02	61.3	30	50.8	72.1	着陸	1381
38	*	単発 15:56:22	63.2	39	50.6	75.1	着陸	1340
39	*	単発 16:01:10	60.5	—	50.7	—	着陸	1356
40	*	単発 16:10:21	62.1	42	50.7	75.2	着陸	1356
41	*	単発 16:13:23	63.6	22	50.9	73.7	着陸	1614
42	*	単発 16:16:14	63.7	33	51.0	74.9	着陸	1614
43	*	単発 16:21:03	57.4	—	52.2	—	着陸	1437
44	*	単発 16:25:46	62.2	72	50.6	76.1	着陸	1356
45	*	単発 16:28:30	59.5	—	50.9	—	着陸	1445
46	*	単発 16:36:46	62.3	54	50.5	75.6	着陸	1340
47	*	単発 16:39:17	64.0	29	52.2	74.6	着陸	1461
48	*	単発 16:43:24	65.3	60	51.2	79.5	着陸	1437
49	*	単発 16:46:29	63.1	34	51.1	74.0	着陸	1348
50	*	単発 16:48:43	61.9	—	52.0	—	着陸	1445
51	*	単発 16:51:14	64.5	26	51.9	74.6	着陸	1413
52	*	単発 16:58:50	60.5	—	51.7	—	着陸	1421
53	最大	単発 17:02:02	71.2	16	51.3	77.8	着陸	1373
54	*	単発 17:04:44	62.5	31	51.6	74.1	着陸	1340
55	*	単発 17:06:49	63.6	24	51.9	74.3	着陸	1284
56	*	単発 17:08:42	61.9	—	52.0	—	着陸	1405
57	*	単発 17:12:13	63.6	18	53.0	72.5	着陸	1413
58	*	単発 17:16:45	63.8	38	52.0	75.8	着陸	1292
59	*	単発 17:18:56	60.9	—	52.5	—	着陸	1373
60	*	単発 17:20:58	62.0	39	51.7	74.3	着陸	1340
61	*	単発 17:28:05	61.6	—	52.8	—	着陸	1405
62	*	単発 17:31:56	61.9	—	52.6	—	着陸	1429
63	*	単発 17:45:31	63.0	38	51.4	74.8	着陸	1356
64	*	単発 17:47:35	60.6	—	53.0	—	着陸	1348
65	*	単発 17:49:43	66.5	21	53.1	75.2	着陸	1324
66	*	単発 17:54:17	64.4	23	52.7	74.4	着陸	1381
67	*	単発 17:56:20	62.3	—	52.7	—	着陸	1389
68	*	単発 17:59:14	64.1	29	52.8	75.7	着陸	1445
69	*	単発 18:01:20	60.1	—	53.2	—	着陸	1413
70	*	単発 18:03:17	63.3	29	52.7	75.0	着陸	1582
71	*	単発 18:04:59	60.4	—	53.2	—	着陸	1340
72	*	単発 18:06:59	61.8	—	53.2	—	着陸	1340
73	*	単発 18:29:20	57.3	—	50.9	—	離陸	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名：HN02 袋小学校局

測定日：2020年08月19日(水)

測定地点：不明

調査区分：短期調査

地域類型：無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1h-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	48	0	0	48	73.2	40.7	43.7	—	—	62.8	52.6

番号	最大 最小	(単発)時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発 6:47:01	55.5	—	46.3	—	離陸	—
2	*	単発 7:30:24	55.6	—	46.9	—	離陸	4691
3	*	単発 7:45:25	56.0	—	49.1	—	離陸	—
4	*	単発 8:21:27	55.7	—	48.1	—	離陸	3442
5	最小	単発 8:29:25	56.2	52	46.1	70.3	離陸	4403
6		単発 8:32:41	56.9	75	46.3	72.7	離陸	3802
7	*	単発 8:54:21	57.4	—	47.7	—	離陸	3906
8	*	単発 9:07:11	52.3	—	46.1	—	離陸	4307
9	*	単発 9:34:26	61.6	42	46.9	73.7	ヘリ	814
10	*	単発 9:40:17	52.9	—	46.3	—	離陸	3762
11		単発 9:44:40	57.4	26	46.1	68.5	離陸	3754
12		単発 9:46:53	56.5	28	46.1	67.7	離陸	3826
13		単発 9:53:54	57.2	74	46.3	72.5	離陸	4211
14	*	単発 10:02:50	58.5	46	48.4	72.1	ヘリ	782
15	*	単発 10:14:42	67.9	34	46.1	78.1	ヘリ	462
16	*	単発 10:18:10	61.8	57	46.4	74.1	ヘリ	750
17		単発 10:27:20	56.9	67	46.2	71.9	離陸	3602
18	*	単発 10:41:12	57.5	—	47.8	—	ヘリ	846
19	*	単発 10:55:42	61.2	42	49.0	72.6	ヘリ	910
20	*	単発 11:45:55	60.0	13	49.6	68.0	ヘリ	814
21	*	単発 12:03:09	56.4	—	48.5	—	ヘリ	494
22	*	単発 12:45:35	56.3	—	49.4	—	ヘリ	975
23	*	単発 13:02:29	56.3	—	48.2	—	ヘリ	975
24	*	単発 13:19:59	57.6	—	49.1	—	ヘリ	975
25	*	単発 14:08:43	64.6	6	48.9	69.0	ヘリ	814
26	*	単発 14:14:15	55.8	—	49.1	—	ヘリ	1455
27	*	単発 14:17:38	59.9	—	50.0	—	ヘリ	1455
28	*	単発 14:20:16	57.9	—	50.7	—	ヘリ	1455
29	*	単発 14:23:39	70.3	14	50.8	78.9	ヘリ	942
30	*	単発 14:28:07	56.8	—	50.2	—	ヘリ	814
31	*	単発 14:29:44	63.0	26	49.9	72.6	ヘリ	814
32		単発 15:04:05	59.8	58	48.6	73.0	着陸	1623
33		単発 15:07:04	60.4	29	49.6	72.1	着陸	1399
34		単発 15:16:14	63.3	23	48.6	73.4	着陸	1407
35	*	単発 15:17:21	62.4	51	48.6	74.8	ヘリ	878
36	*	単発 15:19:57	56.6	—	49.6	—	着陸	1319
37		単発 15:23:22	61.5	30	49.5	73.1	着陸	1399
38		単発 15:25:40	62.9	27	49.9	73.9	着陸	1447
39		単発 15:29:11	62.3	26	50.0	72.5	着陸	1343
40	*	単発 15:31:33	59.8	—	49.9	—	着陸	1431
41	*	単発 15:34:37	55.5	—	49.8	—	着陸	1359
42		単発 15:37:17	62.3	31	50.0	73.1	着陸	1415
43		単発 15:39:23	62.2	24	50.1	72.8	着陸	1351
44		単発 15:42:29	61.0	23	49.8	71.6	着陸	590
45		単発 15:45:05	62.1	6	49.8	67.8	離陸	1463
46		単発 15:56:59	61.3	33	49.5	73.7	着陸	1351
47		単発 16:03:32	61.9	33	49.1	73.1	着陸	1351
48		単発 16:06:05	59.6	56	49.2	73.9	着陸	1351
49	*	単発 16:16:44	57.7	—	50.1	—	着陸	1551
50		単発 16:21:53	60.7	24	50.0	72.0	着陸	1319
51		単発 16:24:05	62.3	25	49.9	73.5	着陸	1375
52		単発 16:25:40	62.8	63	50.1	76.6	着陸	1399
53		単発 16:28:11	61.9	5	51.3	66.4	着陸	1447
54	*	単発 16:30:52	60.9	—	51.5	—	着陸	1439
55		単発 16:36:41	61.7	34	50.6	73.6	着陸	1359
56		単発 16:38:36	61.6	23	50.7	71.6	着陸	1615
57		単発 16:44:09	61.8	54	50.6	74.6	着陸	1447
58		単発 16:45:48	62.3	34	51.2	74.6	着陸	1447
59		単発 16:48:10	61.9	32	50.7	74.1	着陸	1383
60		単発 16:50:16	68.8	19	50.2	77.6	着陸	1151
61		単発 16:55:11	64.0	22	50.1	73.2	着陸	1455
62		単発 16:58:05	65.8	27	51.0	75.1	着陸	1359
63		単発 17:01:22	63.1	31	50.3	73.8	着陸	1351
64		単発 17:03:34	61.3	8	50.1	67.5	着陸	1343
65		単発 17:05:46	60.5	53	50.0	74.1	着陸	1343
66		単発 17:08:37	62.9	6	50.0	67.3	着陸	1335
67		単発 17:11:55	62.1	39	49.9	73.4	着陸	1343
68		単発 17:14:06	62.6	31	50.0	74.2	着陸	1367
69		単発 17:16:16	61.3	28	50.1	72.7	着陸	1375
70		単発 17:18:18	62.8	14	50.1	71.1	着陸	1319
71	*	単発 17:26:58	59.5	—	50.8	—	着陸	1407
72		単発 17:40:16	61.1	25	51.0	72.1	着陸	1335
73		単発 17:45:35	61.2	33	50.8	73.4	着陸	1415
74		単発 17:48:17	64.9	29	51.7	75.6	着陸	1375
75	最大	単発 17:51:48	69.4	8	51.0	73.4	着陸	1343

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局

測定日 : 2020年08月19日(水)

測定地点 : 不明

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} 1/7-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	48	0	0	48	73.2	40.7	43.7	—	—	62.8	52.6

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ピーク時刻 開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	回	L_{Aeq} dB
77	単発	17:56:22	62.8	26	50.8	73.9	着陸	1319	59.8	
78	単発	17:58:44	61.6	18	51.5	71.6	着陸	1391	59.0	
79	単発	18:02:47	69.0	12	51.8	76.2	着陸	1367	65.4	
80	単発	18:05:30	62.4	25	51.2	73.9	着陸	1327	59.9	
81	*	単発	18:07:23	61.1	—	51.2	—	着陸	1391	—
82	*	単発	18:23:58	55.6	—	51.2	—	離陸	5268	—
83	*	単発	21:49:15	66.3	26	41.5	76.3	ヘリ	590	62.1

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局

測定日 : 2020年08月20日(木)

測定地点 : 不明

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} h ⁻¹ 平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	39	0	0	39	73.0	39.6	42.6	—	—	62.6	51.5

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	時刻 開始時刻	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発	8:33:25	56.1	—	47.7	—	離陸	—
2	*	単発	9:20:40	51.5	—	46.4	—	ヘリ	629
3	*	単発	9:22:12	57.3	23	46.4	68.8	ヘリ	629
4	*	単発	9:47:27	53.0	—	46.5	—	離陸	—
5	*	単発	10:25:14	52.7	—	45.9	—	ヘリ	500
6	*	単発	10:40:23	57.1	—	48.2	—	ヘリ	789
7	*	単発	10:45:13	64.2	34	48.0	75.7	ヘリ	468
8	*	単発	11:04:10	59.8	44	46.2	72.5	ヘリ	340
9	*	単発	11:13:22	56.8	68	46.3	71.6	ヘリ	789
10	*	単発	11:22:06	63.3	35	47.3	75.5	ヘリ	725
11	*	単発	11:39:46	62.9	29	48.6	73.9	ヘリ	821
12	*	単発	12:20:13	64.7	14	47.6	71.8	ヘリ	340
13	*	単発	13:16:43	54.9	—	48.0	—	ヘリ	821
14	*	単発	15:04:02	63.5	20	48.8	73.3	ヘリ	1625
15	*	単発	15:04:50	54.7	—	48.8	—	着陸	1303
16		単発	15:07:26	62.7	20	49.4	72.2	着陸	1392
17		単発	15:10:17	63.2	29	48.7	74.4	着陸	1496
18		単発	15:12:34	62.4	27	48.2	73.0	着陸	1335
19		単発	15:15:47	61.0	28	48.4	72.6	着陸	1400
20		単発	15:18:56	62.3	49	49.9	75.5	着陸	1343
21	最小	単発	15:22:53	59.6	35	49.0	71.6	着陸	1448
22		単発	15:25:56	61.5	29	49.5	73.4	着陸	1351
23		単発	15:29:04	60.7	16	50.5	70.3	着陸	1368
24		単発	15:31:52	61.7	33	49.8	73.3	着陸	1408
25		単発	15:34:13	60.5	43	49.6	73.4	着陸	1440
26		単発	15:36:50	61.4	40	51.0	73.7	着陸	1360
27	*	単発	15:39:19	59.1	—	49.9	—	着陸	1392
28		単発	15:43:08	62.2	33	49.7	73.7	着陸	1287
29		単発	15:45:28	62.6	21	50.4	72.4	着陸	805
30		単発	15:47:59	61.0	37	50.1	73.2	着陸	1617
31		単発	15:51:44	60.7	31	50.0	72.6	着陸	1376
32		単発	16:04:30	61.5	23	50.5	72.7	着陸	1384
33		単発	16:12:09	64.0	24	50.1	73.5	着陸	1335
34		単発	16:15:15	61.3	24	50.1	72.3	着陸	1392
35		単発	16:17:55	62.5	12	50.7	69.5	着陸	1456
36	*	単発	16:21:03	60.3	—	50.5	—	着陸	1408
37		単発	16:31:29	61.7	38	49.5	73.2	着陸	1303
38		単発	16:33:57	62.3	35	50.3	74.4	着陸	1416
39		単発	16:36:11	64.6	30	50.5	75.9	着陸	1448
40		単発	16:39:51	62.1	6	50.8	67.3	着陸	1400
41	*	単発	16:42:49	59.0	—	51.0	—	着陸	1448
42	*	単発	16:44:41	60.5	—	51.1	—	着陸	1400
43		単発	16:47:03	62.5	17	50.5	71.8	着陸	1384
44		単発	16:48:49	61.4	42	50.5	74.5	着陸	1351
45		単発	16:51:23	61.7	21	50.6	71.7	着陸	1416
46		単発	16:52:23	58.5	—	50.6	—	ヘリ	372
47	*	単発	16:53:22	59.6	—	50.6	—	着陸	1335
48		単発	16:56:35	62.2	9	51.5	68.7	着陸	1343
49	*	単発	16:58:58	57.5	—	51.2	—	着陸	1376
50		単発	17:01:30	62.3	25	51.1	73.1	着陸	1408
51	*	単発	17:02:26	61.2	45	51.1	74.3	ヘリ	757
52		単発	17:11:08	60.6	29	50.3	72.2	着陸	1295
53	*	単発	17:13:36	59.0	—	50.7	—	着陸	1384
54		単発	17:15:55	61.7	13	50.5	68.5	着陸	1416
55		単発	17:18:18	62.8	32	50.7	73.5	着陸	1456
56		単発	17:22:36	61.0	33	50.0	72.8	着陸	1335
57		単発	17:30:29	60.9	29	50.7	72.5	着陸	1384
58	*	単発	17:40:03	59.8	—	51.5	—	着陸	1319
59		単発	17:42:36	63.0	23	50.8	72.6	着陸	1496
60		単発	17:45:21	63.9	25	51.0	74.7	着陸	1295
61	最大	単発	17:47:39	68.9	6	52.2	73.4	着陸	1384
62	*	単発	17:50:12	62.0	—	52.2	—	着陸	1400
63		単発	17:56:40	62.8	20	51.6	72.5	着陸	1343
64	*	単発	17:58:23	61.2	—	51.7	—	着陸	1392
65		単発	18:02:48	63.7	15	52.8	72.9	着陸	1392
66		単発	18:05:03	63.3	34	52.1	75.3	着陸	1295
67	*	単発	19:46:33	52.4	—	44.1	—	3	—
68	*	単発	20:11:55	53.4	—	43.9	—	ヘリ	757

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2020年12月28日(月)
 測定地点 : 不明

調査区分 : 短期調査
 地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ピーク平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	12	1	0	13	73.1	34.9	37.6	26.5	—	58.4	43.2

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発 6:37:48	54.2	—	45.7	—	離陸	—
2		単発 7:17:01	57.4	77	47.0	73.1	離陸	3923
3		単発 7:37:43	59.2	47	46.7	72.6	離陸	4012
4		単発 7:58:36	57.4	81	47.0	72.7	離陸	494
5	*	単発 8:02:46	55.5	—	47.6	—	離陸	3565
6	*	単発 8:13:11	55.6	—	46.6	—	離陸	5085
7		単発 8:22:20	57.8	57	47.7	72.5	離陸	4578
8	*	単発 8:46:20	53.5	—	46.1	—	離陸	—
9		単発 8:47:55	57.9	57	46.1	72.7	離陸	852
10	*	単発 8:53:17	57.8	—	48.4	—	離陸	4668
11	*	単発 9:05:57	57.2	—	48.3	—	離陸	4459
12	*	単発 9:18:12	55.3	—	47.2	—	離陸	5413
13	*	単発 9:22:38	56.6	—	48.2	—	離陸	4310
14		単発 9:31:25	57.0	57	45.5	71.7	離陸	1716
15	*	単発 9:37:54	55.7	—	46.5	—	離陸	4578
16		単発 9:50:45	58.6	80	45.6	73.5	離陸	5175
17		単発 10:18:01	60.1	83	46.1	74.9	離陸	3356
18		単発 10:46:26	59.5	47	49.2	72.7	離陸	3475
19	*	単発 10:47:31	57.1	—	49.4	—	離陸	—
20	*	単発 10:56:49	59.0	—	49.8	—	離陸	4608
21	*	単発 11:18:11	57.3	—	48.0	—	離陸	—
22	*	単発 13:07:28	56.8	52	43.8	69.8	ヘリ	1269
23	*	単発 13:19:12	60.4	18	46.0	68.8	ヘリ	792
24	*	単発 14:02:14	59.3	37	47.7	71.7	ヘリ	912
25	*	単発 14:17:16	52.5	—	46.5	—	ヘリ	852
26	*	単発 14:42:41	61.0	37	46.0	73.2	ヘリ	941
27	*	単発 14:52:40	55.4	65	44.8	70.1	ヘリ	941
28	*	単発 15:00:44	55.1	31	44.4	66.4	ヘリ	941
29	*	単発 15:15:20	56.5	39	43.4	66.2	ヘリ	941
30	*	単発 15:20:39	50.2	—	44.9	—	離陸	494
31		単発 15:21:32	56.6	64	44.9	71.8	離陸	4429
32	*	単発 15:22:44	54.5	—	45.5	—	離陸	3923
33	*	単発 15:28:13	53.4	—	45.6	—	離陸	4280
34	*	単発 16:10:34	54.0	—	48.1	—	離陸	4638
35	*	単発 16:20:54	53.2	—	47.2	—	離陸	—
36	*	単発 16:46:10	65.4	47	46.3	78.5	ヘリ	613
37		単発 17:00:15	55.4	83	45.0	71.5	離陸	3982
38	*	単発 17:02:13	54.9	—	45.0	—	離陸	4817
39	*	単発 17:09:25	55.6	—	45.8	—	離陸	4429
40	最大	単発 17:44:37	62.2	70	45.4	76.0	上空通過	—
41	*	単発 18:00:37	55.4	—	46.1	—	離陸	4310
42	*	単発 18:03:30	52.8	—	47.7	—	離陸	3833
43	最小	単発 21:52:41	55.3	41	41.6	66.8	上空通過	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2020年12月29日(火)
 測定地点 : 不明

調査区分 : 短期調査
 地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハート平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	4	0	0	4	71.2	27.8	30.9	—	—	56.8	35.9

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ヒート時刻 開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
										1 *
2 *	単発	7:16:51	54.2	—	45.8	—	離陸	4508	—	
3 *	単発	7:42:50	55.8	70	44.5	71.3	離陸	3225	52.8	
4 *	単発	7:44:51	54.5	—	45.8	—	離陸	3792	—	
5 *	最大	単発	7:49:11	58.8	57	47.1	72.3	離陸	5283	54.7
6 *	単発	7:53:56	53.5	—	47.1	—	上空通過	1316	—	
7 *	単発	8:00:16	49.3	—	45.7	—	離陸	—	—	
8 *	単発	8:37:21	56.9	43	46.2	70.0	離陸	779	53.7	
9 *	単発	8:46:39	53.5	—	45.3	—	離陸	4150	—	
10 *	単発	8:51:17	50.5	—	46.2	—	離陸	3344	—	
11 *	単発	9:16:54	54.5	—	45.5	—	離陸	4508	—	
12 *	単発	9:37:12	55.3	—	48.2	—	離陸	4866	—	
13 *	単発	9:38:50	54.1	—	47.6	—	離陸	4657	—	
14 *	単発	9:51:15	60.8	38	47.2	73.5	ヘリ	1137	57.7	
15 *	単発	9:56:23	56.2	—	46.9	—	離陸	4955	—	
16 *	単発	10:18:06	51.6	—	46.9	—	ヘリ	—	—	
17 *	単発	10:25:26	61.6	80	46.6	76.6	ヘリ	4687	57.6	
18 *	単発	10:54:10	54.8	—	46.2	—	離陸	3225	—	
19 *	単発	11:17:39	56.6	—	48.1	—	離陸	4567	—	
20 *	単発	12:22:54	54.2	—	46.8	—	ヘリ	1137	—	
21 *	単発	12:41:18	64.9	28	46.9	74.3	ヘリ	1107	59.9	
22 *	単発	13:08:16	63.2	31	46.8	73.6	ヘリ	749	58.7	
23 *	単発	13:22:20	65.0	42	45.5	75.5	ヘリ	1047	59.3	
24 *	最小	単発	15:11:51	54.8	67	44.6	70.8	離陸	4299	52.6
25 *	単発	15:26:07	53.1	—	47.3	—	離陸	3256	—	
26 *	単発	15:33:28	65.1	29	46.2	75.6	ヘリ	3702	61.0	
27 *	単発	16:08:53	53.5	—	48.1	—	離陸	3583	—	
28 *	単発	16:45:05	56.4	—	46.7	—	離陸	4060	—	
29 *	単発	16:58:16	56.3	—	46.9	—	離陸	3911	—	
30 *	単発	17:12:11	56.8	—	47.0	—	離陸	4567	—	
31 *	単発	18:02:38	54.3	—	45.9	—	離陸	4209	—	

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局

測定日 : 2020年12月30日(水)

測定地点 : 不明

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/9-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	5	0	0	5	73.0	30.7	33.7	—	—	59.5	39.4

番号	最大 最小	(単発)ヒーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ヒークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
2 *	単発	7:57:29	55.2	—	48.7	—	離陸	—
3 *	単発	8:21:41	59.0	—	49.5	—	離陸	—
4 *	単発	8:27:38	59.1	—	50.0	—	離陸	—
5 *	単発	9:17:03	57.8	—	51.2	—	離陸	3558
6 *	単発	9:22:49	59.5	46	49.5	73.3	離陸	3647
7 *	最大	9:38:22	60.5	46	47.3	74.3	離陸	4002
8 *	単発	9:45:07	58.5	—	51.9	—	離陸	4625
9 *	単発	9:48:21	54.8	—	48.4	—	離陸	3854
10 *	単発	9:54:09	59.2	17	48.5	69.0	離陸	4002
11 *	単発	9:55:15	60.1	72	48.4	74.1	離陸	3765
12 *	単発	10:52:44	52.9	—	48.0	—	離陸	—
13 *	単発	11:02:07	51.1	—	47.2	—	離陸	4151
14 *	最小	11:03:45	57.3	78	46.6	72.8	離陸	4803
15 *	単発	11:23:47	54.3	—	46.7	—	離陸	3321
16 *	単発	11:41:53	55.8	—	47.2	—	へリ	1067
17 *	単発	15:13:51	53.5	—	46.3	—	離陸	4833
18 *	単発	15:18:23	54.0	—	48.1	—	離陸	4833
19 *	単発	16:42:04	50.7	—	45.9	—	離陸	—
20 *	単発	22:38:49	51.1	—	46.2	—	上空通過	—
21 *	単発	23:28:26	47.8	—	42.2	—	上空通過	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2020年12月31日(木)
 測定地点 : 不明

調査区分 : 短期調査
 地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ヘリ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	16	0	1	17	69.6	32.6	34.2	—	21.2	54.9	42.1

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ビーク時刻 開始時刻 時:分:秒	ビークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発	7:07:38	49.2	—	44.0	—	離陸	4946
2	*	単発	7:11:29	51.7	—	43.2	—	離陸	4888
3		単発	7:16:59	54.6	51	43.0	68.7	離陸	4331
4		単発	7:39:24	53.0	69	42.4	68.2	離陸	4976
5		単発	7:43:06	54.0	2	43.3	55.9	離陸	3657
6		単発	7:50:25	53.6	24	42.8	64.1	離陸	4565
7		単発	8:02:18	53.2	42	42.1	66.4	離陸	3774
8	*	単発	8:26:46	51.5	—	45.0	—	離陸	4595
9		単発	8:34:09	52.9	56	41.5	67.3	離陸	4624
10	*	単発	8:45:01	50.8	—	42.9	—	離陸	4390
11	*	単発	9:13:01	48.9	—	44.2	—	離陸	5239
12		単発	9:50:46	54.5	17	42.8	62.3	離陸	4214
13	*	単発	10:18:28	59.3	43	42.7	71.2	ヘリ	1020
14	*	単発	10:37:03	56.0	64	43.3	69.6	ヘリ	1020
15		単発	10:47:48	56.3	37	42.6	66.8	離陸	4653
16		単発	11:48:49	57.9	67	43.7	72.2	着陸	1899
17	*	単発	12:14:43	56.1	47	40.7	69.4	ヘリ	3071
18	*	単発	12:18:45	48.5	—	43.0	—	ヘリ	3100
19	*	単発	12:23:57	52.3	—	43.4	—	ヘリ	902
20	*	単発	12:39:08	50.2	—	43.7	—	ヘリ	—
21	*	単発	12:45:20	53.7	—	45.0	—	上空通過	2397
22	*	単発	13:33:23	60.7	15	41.5	68.3	ヘリ	1254
23	*	単発	13:58:32	62.3	6	42.8	65.9	ヘリ	1283
24	*	単発	14:02:57	58.1	39	44.5	69.2	ヘリ	1225
25	最小	単発	15:17:28	51.0	53	40.3	65.6	離陸	5064
26		単発	15:20:23	54.5	12	41.1	61.6	離陸	3452
27		単発	15:21:41	52.1	52	41.8	66.6	離陸	4653
28	*	単発	15:23:14	49.1	—	41.8	—	離陸	4448
29	*	単発	15:30:31	51.1	—	42.1	—	離陸	4565
30	*	単発	15:36:45	54.0	68	40.8	68.8	ヘリ	697
31	*	単発	15:39:27	51.2	—	41.7	—	ヘリ	—
32	*	単発	16:02:15	50.5	—	41.4	—	離陸	5034
33		単発	16:45:58	56.1	80	44.0	70.9	離陸	873
34	*	単発	16:50:18	54.0	—	45.3	—	離陸	—
35	*	単発	16:53:35	50.7	—	43.6	—	上空通過	—
36		単発	16:57:27	56.8	51	46.2	70.5	離陸	4595
37	*	単発	16:59:43	56.0	—	46.3	—	ヘリ	844
38	最大	単発	17:09:01	58.3	74	44.5	73.7	離陸	4946
39	*	単発	18:07:43	51.9	—	42.4	—	離陸	3803
40		単発	18:14:24	53.3	57	43.2	68.2	離陸	4243
41	*	単発	22:51:54	46.9	—	38.0	—	上空通過	—
42		単発	22:54:54	53.5	52	38.1	66.3	上空通過	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2021年01月01日(金)
 測定地点 : 不明

調査区分 : 短期調査
 地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハブ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	15	2	1	19	70.5	34.0	33.3	30.5	24.2	54.1	43.2

番号	最大 最小	(単発)ビーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
2		単発 6:41:03	53.8	30	42.3	離陸	51.0	
3	*	単発 7:01:39	52.0	—	42.5	離陸	—	
4	*	単発 7:11:06	50.5	—	40.9	離陸	—	
5	*	単発 7:15:37	60.7	52	42.0	ヘリ	854	
6		単発 8:37:04	54.0	25	43.6	離陸	50.8	
7		単発 8:48:45	52.1	71	41.7	離陸	5235	
8	*	単発 9:30:27	49.5	—	42.2	離陸	4617	
9	*	単発 9:33:13	52.7	—	43.5	離陸	5264	
10	最小	単発 9:41:20	49.6	58	39.3	離陸	46.5	
11		単発 9:52:23	53.2	28	39.9	離陸	4676	
12		単発 10:41:24	56.2	77	40.6	離陸	972	
13	*	単発 10:42:26	63.4	40	40.6	ヘリ	883	
14		単発 10:51:34	50.2	5	39.4	離陸	4176	
15	*	単発 11:21:57	58.3	26	41.2	ヘリ	1060	
16	*	単発 11:47:56	51.3	—	41.5	ヘリ	1030	
17	*	単発 11:59:07	47.0	—	42.2	ヘリ	1530	
18	*	単発 12:00:32	48.4	—	42.2	ヘリ	3118	
19	*	単発 12:01:51	50.7	—	42.1	ヘリ	2118	
20	*	単発 12:10:32	59.1	43	41.1	ヘリ	1030	
21	最大	単発 12:42:07	57.2	64	40.7	離陸	53.6	
22	*	単発 12:59:20	56.5	20	42.3	ヘリ	942	
23	*	単発 13:34:05	50.8	—	41.9	ヘリ	2442	
24	*	単発 13:36:34	46.5	—	40.4	ヘリ	1971	
25	*	単発 13:40:40	45.9	—	40.3	ヘリ	—	
26	*	単発 13:59:03	52.9	12	41.5	ヘリ	1030	
27	*	単発 15:10:34	47.4	—	40.3	離陸	—	
28		単発 15:14:13	51.0	62	40.0	離陸	5058	
29		単発 15:18:15	55.4	7	40.2	離陸	5117	
30		単発 15:22:52	51.6	52	41.2	離陸	4617	
31	*	単発 15:54:36	55.5	35	41.4	ヘリ	707	
32	*	単発 15:55:56	54.5	69	41.5	ヘリ	707	
33	*	単発 16:17:45	54.8	72	42.1	離陸	5000	
34	*	単発 16:39:56	51.4	—	43.6	離陸	—	
35	*	単発 16:50:16	50.9	—	42.5	上空通過	—	
36		単発 16:53:13	56.0	61	43.0	離陸	4676	
37		単発 16:57:21	55.6	65	43.7	離陸	5029	
38	*	単発 17:07:13	52.2	—	44.3	離陸	—	
39		単発 17:51:37	52.5	22	41.5	離陸	5117	
40		単発 18:05:21	55.0	43	41.2	離陸	4235	
41		単発 19:14:55	56.1	53	41.3	離陸	—	
42		単発 19:51:45	51.6	71	39.2	離陸	—	
43		単発 22:24:52	51.8	61	41.5	上空通過	678	

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2021年01月02日(土)
 測定地点 : 不明

調査区分 : 短期調査
 地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハワリ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
2	17	0	1	20	72.3	36.0	36.2	—	27.0	56.1	45.8

番号	最大 (単発) イベント時刻 最小 (準定常) 開始時刻		レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
	時:分:秒	時:分:秒						
1	最小	単発 0:10:23	52.1	61	37.8	65.9	上空通過	—
2	*	単発 6:43:09	50.0	—	41.7	—	離陸	—
3		単発 6:54:25	52.7	51	40.5	65.7	離陸	—
4		単発 7:11:13	52.2	55	41.7	67.4	離陸	48.6
5		単発 7:21:18	54.9	80	40.2	70.3	離陸	50.0
6		単発 7:36:54	55.5	68	40.5	70.2	離陸	51.3
7		単発 7:39:10	57.3	7	44.5	61.2	離陸	51.9
8	*	単発 7:51:43	50.8	—	41.5	—	離陸	52.7
9	*	単発 7:55:52	53.1	—	44.4	—	離陸	4147
10	*	単発 8:20:05	51.7	—	42.0	—	離陸	4913
11	*	単発 8:25:38	52.1	—	42.2	—	離陸	4294
12	最大	単発 8:29:16	60.0	45	42.0	73.4	離陸	4147
13	*	単発 8:50:59	47.7	—	42.7	—	離陸	5001
14	*	単発 9:06:21	52.6	68	41.8	67.9	離陸	4471
15	*	単発 9:24:30	54.2	—	44.4	—	離陸	4707
16		単発 9:32:38	53.5	73	40.9	68.2	離陸	49.6
17		単発 9:48:17	55.1	16	44.1	62.9	離陸	—
18	*	単発 9:50:14	50.3	—	44.7	—	離陸	5266
19	*	単発 10:02:41	55.7	91	43.1	72.8	ヘリ	5207
20		単発 10:17:26	56.6	50	42.3	70.8	離陸	—
21	*	単発 10:32:20	47.9	—	43.4	—	ヘリ	53.8
22		単発 10:48:35	58.8	59	42.0	72.8	離陸	—
23	*	単発 10:52:59	52.5	—	45.1	—	離陸	4059
24	*	単発 11:10:51	51.1	—	44.1	—	離陸	3735
25	*	単発 11:12:36	54.1	—	44.4	—	離陸	2705
26		単発 11:17:46	59.7	52	43.5	71.8	離陸	4118
27	*	単発 11:21:26	53.5	40	42.7	67.1	ヘリ	2616
28	*	単発 11:46:07	53.1	52	42.2	67.7	ヘリ	3087
29	*	単発 11:47:13	46.8	—	42.9	—	着陸	3058
30	*	単発 11:49:42	56.5	44	43.0	69.5	ヘリ	467
31	*	単発 11:50:37	53.1	—	44.1	—	ヘリ	1056
32	*	単発 12:37:53	56.4	2	44.0	59.2	ヘリ	1056
33	*	単発 13:01:43	48.6	—	44.0	—	上空通過	1203
34	*	単発 13:12:18	63.2	19	41.0	72.8	ヘリ	—
35	*	単発 13:19:20	53.1	—	44.6	—	ヘリ	1056
36	*	単発 13:21:04	53.7	—	44.7	—	ヘリ	1380
37	*	単発 13:37:15	62.5	22	44.3	72.5	ヘリ	—
38	*	単発 13:39:06	53.2	—	46.1	—	ヘリ	673
39	*	単発 13:40:02	55.4	—	46.8	—	ヘリ	1645
40	*	単発 13:41:47	59.0	5	48.3	63.2	ヘリ	1645
41	*	単発 14:01:07	53.3	—	45.5	—	ヘリ	585
42	*	単発 14:02:29	53.7	—	44.2	—	ヘリ	1851
43	*	単発 14:17:02	46.8	—	42.5	—	ヘリ	—
44	*	単発 14:59:14	65.7	7	43.0	69.7	ヘリ	—
45	*	単発 15:14:02	53.7	—	44.3	—	離陸	820
46	*	単発 15:14:23	50.5	—	44.8	—	ヘリ	1144
47		単発 15:22:49	55.4	47	43.9	68.5	離陸	1144
48		単発 15:30:49	55.7	33	44.4	67.5	離陸	4589
49	*	単発 16:02:26	52.9	—	44.0	—	離陸	4501
50		単発 16:16:33	55.7	81	43.0	72.2	離陸	5001
51	*	単発 16:46:04	53.9	—	46.8	—	離陸	4206
52		単発 16:54:25	55.8	61	43.6	70.6	離陸	4766
53		単発 16:57:51	57.1	82	44.0	73.2	離陸	4383
54	*	単発 17:12:17	50.8	—	45.3	—	離陸	4412
55	*	単発 17:52:13	52.7	—	45.3	—	離陸	—
56	*	単発 17:52:55	51.6	—	45.7	—	離陸	—
57		単発 18:05:49	53.5	61	43.5	68.5	離陸	1910
58	*	単発 18:17:21	50.3	—	45.0	—	離陸	4795
59	*	単発 19:53:23	51.9	—	44.7	—	離陸	4648
60	*	単発 20:48:51	49.3	—	42.9	—	離陸	—
61		単発 22:32:56	54.4	78	39.5	69.3	上空通過	1939

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果 騒音日報

測定局名 : HN02 袋小学校局

測定日 : 2021年01月03日(日)

測定地点 : 不明

調査区分 : 短期調査

地域類型 : 無指定

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} N ¹ 平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	23	1	0	25	69.9	34.5	36.3	29.5	20.0	54.5	43.1

番号	最大 最小	単発 (準定常)開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
									1
2	*	単発	1:52:18	—	37.6	—	離陸	—	—
3	*	単発	6:44:13	—	41.4	—	離陸	—	—
4	*	単発	6:55:35	—	40.4	—	離陸	—	—
5	*	単発	7:10:01	—	43.3	—	離陸	—	—
6	最小	単発	7:21:11	66	42.5	71.1	離陸	4651	52.9
7	最小	単発	7:36:25	47	40.4	65.3	離陸	5091	48.6
8	最小	単発	7:42:12	48	41.8	69.1	離陸	4593	52.3
9	最小	単発	7:46:56	9	42.3	60.5	離陸	4505	50.9
10	最小	単発	8:05:58	87	41.4	69.4	離陸	—	50.0
11	最小	単発	8:33:21	74	40.9	70.3	離陸	—	51.6
12	最小	単発	8:47:41	88	40.4	67.3	離陸	4622	47.9
13	*	単発	9:08:05	—	42.1	—	離陸	4475	—
14	*	単発	9:12:47	—	41.9	—	離陸	5150	—
15	*	単発	9:32:05	—	40.8	—	離陸	5062	—
16	*	単発	9:42:22	46	42.0	67.3	離陸	4651	50.7
17	*	単発	9:50:16	—	42.7	—	離陸	—	—
18	*	単発	9:51:33	—	42.7	—	離陸	—	—
19	*	単発	10:08:16	51	41.9	66.9	離陸	—	49.8
20	*	単発	10:19:32	66	42.8	69.4	離陸	—	51.2
21	*	単発	10:21:53	54	44.3	70.3	ヘリ	1454	53.0
22	*	単発	10:32:52	—	42.6	—	上空通過	—	—
23	*	単発	10:48:44	52	43.1	74.9	ヘリ	1014	57.7
24	*	単発	10:56:11	—	42.7	—	離陸	5267	—
25	*	単発	10:58:03	—	43.6	—	ヘリ	1043	—
26	*	単発	10:58:33	—	43.7	—	ヘリ	1043	—
27	*	単発	10:59:07	48	43.7	68.5	ヘリ	1043	51.7
28	*	単発	10:59:47	8	44.2	61.4	ヘリ	1043	52.4
29	*	単発	11:10:39	27	42.5	65.4	離陸	—	51.1
30	*	単発	11:14:20	76	44.1	70.2	ヘリ	1014	51.4
31	*	単発	11:16:06	13	45.2	64.0	離陸	—	52.8
32	*	単発	11:24:39	—	42.5	—	離陸	5209	—
33	*	単発	12:51:33	—	44.7	—	離陸	—	—
34	*	単発	13:20:09	—	43.2	—	離陸	1043	—
35	*	単発	13:42:55	31	41.9	65.2	離陸	—	50.3
36	*	単発	14:41:48	20	45.8	71.6	ヘリ	1043	58.6
37	*	単発	15:00:57	42	43.7	72.4	ヘリ	1043	56.1
38	*	単発	15:13:33	—	42.7	—	離陸	5091	—
39	*	単発	15:15:43	—	43.0	—	離陸	4123	—
40	*	単発	15:20:46	62	44.9	70.7	離陸	—	52.8
41	*	単発	16:06:22	65	43.8	70.1	離陸	—	52.0
42	最大	単発	16:17:58	71	42.7	72.7	離陸	4387	54.2
43	最大	単発	16:45:44	22	43.3	64.0	離陸	3390	50.5
44	最大	単発	16:53:34	81	42.8	71.1	離陸	4211	52.0
45	最大	単発	17:00:38	55	43.3	69.2	離陸	—	51.8
46	最大	単発	17:23:59	71	42.5	69.6	離陸	4446	51.1
47	最大	単発	17:39:36	77	42.7	70.2	離陸	—	51.3
48	最大	単発	17:55:14	82	42.1	71.3	離陸	—	52.1
49	最大	単発	18:02:33	54	43.0	67.9	離陸	—	50.6
50	*	単発	18:05:44	—	44.7	—	離陸	5003	—
51	*	単発	20:16:22	—	39.9	—	離陸	—	—
52	*	単発	21:34:54	83	40.3	69.8	上空通過	—	50.6