～計画を見直させるために今何をすべきか～

都心低空飛行問題シンポジウム

来春に迫った羽田の新ルート運用開始を目前に、
市区や立場を越えて市民が集い、有効な方策を共有する

大井町きゅりあん 1F 小ホール

東京都品川区東大井 5-18-1
大井町駅（ＪＲ京浜東北線　東急大井町線）近接

- プロフィール -

杉江 弘 航空評論家　1969 年慶應義塾大学法学部政治学科卒業、同年日本航空入社。ジャンボジェットやハイテク機を乗務、飛行時間は２万１０００時間。首相フライトや政府要請の特別便を多数操縦。例として湾岸戦争時に難民をホーチミンに，当便は戦後初めてのベトナムへの日の丸機の着陸として記録される。他にもサイクロンで水没し計器着陸のできないバングラデシュのダッカ空港に救援物資を輸送。現在日本の航空会社すべてで採用されているスタビライズドアプローチ（安全な進入着陸方式）は安全推進部所属時代に本人が考案導入したものである。

7 月 19 日（金）
18:30~20:45
（17:45 開場）
参加費 500 円
（18 歳以下無料）

◉基調講演　杉江 弘（航空評論家）

「具体的事実から見た新ルート計画」
～墜落の危険・落下物や騒音・世界の空港利用のすう勢～

◉パネルディスカッション（市民団体、有識者ら各界から）

「今何をすべきか、何ができるのか」
～計画の見直につながる有効な知恵（テーマと手段）～

2014 年の羽田新ルート構想以来既に 5 年、来春の運用開始に向けいよいよ総仕上げの動きが随所に。５次にわたった説明会もほぼ終了し秋口以降には官製の連絡会や協議会を経て一気に新ルート決定の気配。米軍横田管制との調整、誘導装置の設置、増便枠の割振りなど**運航準備も着々と進行**している。

この間各地で、様々な立場から計画の問題が指摘されて発信や運動も拡がり、その成果や相次ぐ航空機からの部品脱落報道などもあって一定程度の関心と問題認識が一般に拡がってきたが、**客観的状況はきわめて厳しい**状況にある。

そこで“新ルートを問題”と考える唯一点で**立場を越えて市民が一堂に集い**、問題点の客観的整理とともに今何が計画を見直させるために有効か、という視点の共有が喫緊の課題としてこのシンポジウムを企画した。ここで生まれる「知恵とネットワーク」とが、正念場を迎えたこれからの展開に資することを願ってやまない。

参加メールの出し方

※参加予定の方は、人数の把握やイベント後の催事ご連絡のため、是非事前メールをお願いします。ただし座席を予約するものではありません。当日のご到着順入場で、満席時のお断りもご了承ください。

E-mail で
タイトル：参加予定
内容：ご氏名＜匿名可＞、居住区／市
をお願いします。E-mail が難しい場合は電話か Twitter へ。

【主催】都心低空飛行問題シンポジウム実行委員会

https://ameblo.jp/haneda2019symposium
【参加予定 E メール宛先】: teikuu20190719@gmail.com
【問い合わせ先】大村究　Phone:090-6193-6969 Twitter:@kiwami_opi

かつての羽田問題と決着

1960 年、羽田空港では大型ジェット旅客機が導入され、品川区、大田区、江戸川区などは大変な騒音に晒された。各区の住民、議会、区長が国に強く低空飛行中止を求め、東京都知事もこれを強く支持し、羽田空港沖合移転に伴って国は騒音問題の根本的解決を約束し、「海から入り海に出る」ルールが確立。

ところが・・・

新計画で再び内陸へ

2020 年 3 月の夏ダイヤからの運用を目指し、国交省は最終調整。南風の際、15：00～19：00 の間の 3 時間、1 時間あたり 44 便の旅客機が都心低空飛行ルートで着陸。同時に、1 時間あたり 20 便の離陸機が、川崎の製油所・原子力研究施設の至近を飛行。北風の際、浦安沖から江戸川を北上していた離陸機が、荒川上空飛行ルートへ変更。

世界の常識とのずれと非効率

NY ブルックリン住宅地の、ど真ん中の低空飛行を避けるように着陸運用する JFK／LGR 空港。片や東京北部を経て新宿・渋谷・目黒・港・品川、そして大田区の羽田空港へと住宅地のど真ん中を堂々と低空着陸飛行させる強引な計画。これが先進国日本の現代の選択なのか。しかも都心低空飛行ルートが羽田の能力を高める効果は２％強しかない非効率。

解決できない課題が山積

爆音も、氷塊・不良部品の落下もゼロにできるメドが立たないまま、百万人単位で飛行ルート直下に住む市民の、静穏に暮らし続ける権利の侵害。

あぶない！うるさい！低空飛行。間に合ううちに、今だからこそ手を打たなければ。

賛同団体及び賛同者一覧

【ＳＮＳ】川口市の空も騒音・危険が！ @WYZstVArjCgX8dA、KEN@ken023、高橋直己（平和と自治のひろば <facebook>）、にゃあにゃあ @wako5151、飛行機雲見たか @hikokigumomita5、マン点 @1manken、羽田低空飛行に反対する目黒北部住民連絡会 @meguro_hokubu、リバース SDG s（羽田都心低空飛行が SDGs 目標達成に阻害となることを地球レベルで理解促進するタスクフォース）、【板橋区】岡本達思（板橋区の生活環境を考える会）、小田順司、小田千代子、川村剛史、川村恭史、清水恵、高橋フミ子、常盤台の景観を守る会･常盤台まちづくり委員会、花村徳雄、松本光子、山田恵一、六郷伸司、渡辺千鶴、【江戸川区】大田美音（航空機の都心低空飛行に反対する江戸川区民の会・代表）、藤田直子、原田光徳、細川浩、【大田区】伊東和恵、岩井京子（羽田空港増便問題を考える会共同代表）、菅野幸枝、小島洋子、大道寺毅（羽田空港を監視する会）、田谷留美子、栁本悦子、【川崎市】橘孝（羽田増便による低空飛行に反対する川崎区民の会代表世話人）、【江東区】松橋隆司（江東上空の低空飛行計画撤回を求める会・代表）、【品川区】秋田操（低空飛行ルートに反対する品川区民の会・共同代表）、有田美穂子、井上八重子、加藤孝、加藤千鶴子、酒井洋明（羽田新ルート絶対反対！大井町周辺住民の会代表）、高池慶太（あおぞら東京の会）、長野一郎、平和・環境・人権しながわ、八木裕子、【渋谷区】太田多禾夫、渋谷の空を守る会（世話人会一同）、都民カフェ渋谷、萩原慶一、【新宿区】五味広美、【立川市】塚本秀男、【豊島区】赤坂たまよ、としまの空を考える会（吉田雅明　村上のり子）、【中野区】植田康夫、大橋美紀、斎藤ゆかり、田辺雪子、細野かよこ、韮澤進、松井奈穂、まーば、水越淑子、矢部淳一、【練馬区】浅野美代子、上坂胡桃、菊地靖枝、吉川美佐子、杭本仁奈、栗原和子、杉野恵一、ＳＴＯＰ！羽田新ルート・練馬の会（事務局：青木和人、飯野聰）、瀬戸由佳、橋本恵子、松浦敦子、峯沢勝男、向時子、【文京区】岩佐佳英（航空機騒音を考える文京区民の会暫定世話人）、【港区】白金高輪駅周辺の安全安心の街づくりを維持する会、上皇上皇后両陛下の仮住まいとなる高輪皇族邸周辺の空の安全を確保する有志会、東京合同法律事務所、増間碌郎（港の空を守る会・共同代表）、【目黒区】街を飛行ルートにしないで@めぐろの会、目黒三田地区の環境を守る会