

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名:HN01 豊島区民センター局
 測定日:2018年08月10日(金)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハワー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	11	1	0	13	71.6	33.4	32.2	30.6	23.8	57.4	44.2

番号	最大 最小		(単発)ビーク時刻 時:分:秒	ビークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*		単発 4:35:30	54.0	—	46.0	—	上空通過	—
2	*		単発 4:35:54	52.4	—	46.0	—	上空通過	—
3	*		単発 6:33:01	52.8	—	47.0	—	上空通過	4988
4	*		単発 6:33:16	55.6	—	47.0	—	離陸	3968
5	*		単発 6:37:43	54.0	—	46.3	—	上空通過	—
6	*		単発 6:46:11	50.3	—	44.7	—	上空通過	—
7	*		単発 6:47:32	58.3	34	45.0	68.9	上空通過	5053
8	*		単発 7:01:55	52.7	—	45.4	—	離陸	4025
9	*		単発 7:02:08	55.0	—	45.5	—	離陸	4033
10	*		単発 7:17:45	55.3	—	47.5	—	上空通過	4924
11	*		単発 7:24:04	53.4	—	44.2	—	離陸	3984
12	*		単発 7:37:16	58.4	35	46.8	69.8	離陸	3984
13	最大		単発 7:51:29	59.0	41	47.3	70.7	離陸	3535
14	*		単発 8:04:09	54.4	—	46.5	—	上空通過	4282
15	*		単発 8:19:38	54.6	—	46.5	—	離陸	3703
16	*		単発 8:19:52	56.5	49	46.5	69.8	離陸	4378
17	*		単発 8:21:55	52.0	—	46.6	—	上空通過	—
18	*		単発 8:22:19	54.4	—	46.6	—	離陸	4595
19	*		単発 8:22:31	53.8	—	46.6	—	離陸	5535
20	*		単発 8:34:30	54.8	—	47.2	—	離陸	4699
21	*		単発 8:42:42	53.3	—	47.1	—	上空通過	1069
22	*		単発 8:42:59	53.1	—	47.1	—	上空通過	—
23	*		単発 8:44:53	54.8	—	47.7	—	上空通過	—
24	*		単発 8:48:40	53.4	—	47.7	—	上空通過	—
25	*		単発 8:59:43	49.2	—	42.7	—	上空通過	4635
26	*		単発 9:04:55	54.8	3	43.7	58.3	上空通過	—
27	*		単発 9:05:09	50.4	—	43.7	—	離陸	5470
28	*		単発 9:09:59	57.0	42	43.9	69.1	離陸	4105
29	*		単発 9:23:18	52.4	—	45.2	—	離陸	4828
30	*		単発 9:23:32	53.0	—	45.2	—	離陸	5173
31	*		単発 9:23:43	52.0	—	45.2	—	離陸	4988
32	*		単発 9:31:00	54.1	—	44.8	—	離陸	5029
33	*		単発 9:31:23	49.9	—	44.8	—	上空通過	5053
34	*		単発 9:35:17	51.6	—	43.5	—	離陸	6836
35	最小		単発 9:36:06	54.5	38	43.5	67.1	離陸	4587
36	*		単発 9:37:28	51.3	—	43.5	—	離陸	5085
37	*		単発 9:38:48	54.9	33	44.5	66.3	離陸	4699
38	*		単発 9:40:53	52.3	—	45.8	—	上空通過	—
39	*		単発 9:54:44	58.5	18	44.1	66.5	上空通過	5053
40	*		単発 9:58:00	53.3	—	44.8	—	上空通過	—
41	*		単発 10:05:40	50.1	—	44.9	—	ヘリ	1711
42	*		単発 10:09:10	53.9	—	45.1	—	離陸	6306
43	*		単発 10:09:35	52.9	—	45.1	—	離陸	5085
44	*		単発 10:11:03	52.8	—	44.7	—	離陸	3527
45	*		単発 10:12:43	57.0	43	44.8	69.2	離陸	6973
46	*		単発 10:14:16	50.8	—	44.8	—	上空通過	—
47	*		単発 10:14:29	54.3	—	44.8	—	離陸	5246
48	*		単発 10:14:38	52.1	—	44.8	—	上空通過	—
49	*		単発 10:14:49	53.2	—	44.8	—	離陸	—
50	*		単発 10:25:59	53.4	—	46.2	—	ヘリ	—
51	*		単発 10:26:22	54.3	—	46.3	—	ヘリ	—
52	*		単発 10:34:00	52.2	—	45.2	—	ヘリ	—
53	*		単発 10:34:16	51.7	—	45.3	—	上空通過	2354
54	*		単発 10:34:40	52.4	—	45.4	—	離陸	6338
55	*		単発 10:35:01	58.9	12	45.4	67.1	ヘリ	—
56	*		単発 10:47:31	51.6	—	45.2	—	上空通過	1261
57	*		単発 10:47:47	52.4	—	45.2	—	上空通過	1583
58	*		単発 10:48:12	52.7	—	45.2	—	離陸	4474
59	*		単発 10:49:13	55.4	34	45.2	67.4	離陸	4699
60	*		単発 13:31:11	57.6	—	49.9	—	ヘリ	—
61	*		単発 13:34:53	57.8	—	51.8	—	ヘリ	—
62	*		単発 13:45:36	57.4	—	51.5	—	ヘリ	—
63	*		単発 13:46:01	59.4	—	51.8	—	ヘリ	—
64	*		単発 13:46:07	61.1	—	51.8	—	ヘリ	—
65	*		単発 14:05:03	63.0	44	51.4	76.2	ヘリ	59.7
66	*		単発 14:41:41	57.9	—	52.4	—	離陸	4474
67	*		単発 14:42:32	61.4	—	52.4	—	ヘリ	—
68	*		単発 14:43:48	58.7	—	52.4	—	上空通過	—
69	*		単発 15:14:57	56.7	—	51.1	—	離陸	4876
70	*		単発 15:28:48	56.6	—	51.4	—	離陸	5149
71	*		単発 17:05:35	58.0	—	53.0	—	上空通過	—
72	*		単発 17:16:22	58.9	—	53.1	—	ヘリ	—
73	*		単発 17:16:50	62.7	—	53.1	—	ヘリ	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名 : HN01 豊島区民センター局
 測定日 : 2018年08月10日(金)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} ハワー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	11	1	0	13	71.6	33.4	32.2	30.6	23.8	57.4	44.2

番号	最大		ヒールレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB		
	最小	(単発)ヒール時刻 時:分:秒								
74	*	単発	17:44:48	58.3	—	53.3	—	離陸	3872	—
75	*	単発	17:44:58	59.8	—	53.3	—	上空通過	4153	—
76	*	単発	18:31:12	58.4	—	52.3	—	離陸	5374	—
77	*	単発	18:54:57	56.1	—	48.0	—	離陸	5013	—
78	*	単発	18:56:41	58.9	14	48.5	67.1	上空通過	4346	55.7
79	*	単発	19:06:25	57.3	—	47.5	—	離陸	7985	—
80	*	単発	19:06:41	53.2	—	47.6	—	離陸	4442	—
81	*	単発	19:14:02	55.2	—	47.2	—	離陸	7254	—
82	*	単発	19:37:22	55.3	—	47.3	—	離陸	6788	—
83	*	単発	19:44:30	57.1	—	47.8	—	離陸	3703	—
84	*	単発	19:54:24	56.1	—	48.1	—	離陸	5133	—
85	*	単発	19:55:30	53.4	—	49.0	—	離陸	5663	—
86	*	単発	20:19:57	56.0	—	49.6	—	上空通過	—	—
87	*	単発	20:25:00	59.0	39	49.0	71.0	離陸	7503	55.0
88	*	単発	20:31:52	56.5	—	49.6	—	離陸	3896	—
89	*	単発	20:31:59	56.6	—	49.6	—	離陸	4378	—
90	*	単発	20:59:16	57.0	—	48.4	—	離陸	—	—
91	*	単発	23:51:13	50.8	—	44.1	—	上空通過	—	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名 : HN01 豊島区民センター局
 測定日 : 2018年08月11日(土)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} レベル平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	7	1	0	9	71.4	31.6	28.4	31.2	21.8	57.3	43.3

番号	最大 最小		(単発)レベル時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*		0:32:17	52.3	—	44.6	—	ヘリ	—
2	*		0:32:27	53.6	—	44.6	—	ヘリ	—
3		最小	1:56:23	56.0	38	43.7	66.9	上空通過	51.1
4	*		1:58:36	51.1	—	43.8	—	離陸	—
5	*		5:07:21	69.2	36	48.2	81.4	ヘリ	65.8
6	*		5:08:05	54.5	—	48.2	—	ヘリ	—
7	*		7:02:06	52.4	—	46.1	—	離陸	3913
8	*		7:11:05	53.4	—	44.4	—	離陸	5409
9	*		7:41:31	55.8	—	46.1	—	上空通過	5441
10			7:41:39	56.1	3	46.1	59.9	離陸	3897
11	*		8:16:16	54.5	—	46.6	—	上空通過	—
12	*		8:16:26	51.6	—	46.6	—	上空通過	—
13			8:18:39	56.8	30	46.6	69.3	離陸	4049
14	*		8:18:52	53.4	—	46.6	—	離陸	4081
15	*		8:23:17	55.0	—	46.3	—	離陸	3777
16	*		8:23:32	56.0	—	46.3	—	上空通過	4129
17	*		8:23:53	52.1	—	46.3	—	離陸	4633
18	*		8:46:22	58.2	71	46.5	72.7	ヘリ	—
19	*		9:12:51	56.0	—	46.3	—	離陸	4385
20	*		9:24:43	52.5	—	46.4	—	離陸	6033
21	*		9:24:49	53.3	—	46.4	—	離陸	3177
22	*		9:27:46	55.4	—	47.3	—	離陸	7057
23	*		9:33:38	54.1	—	46.1	—	離陸	4753
24			9:52:42	57.9	19	45.1	67.2	離陸	4409
25	*		9:53:05	53.9	—	45.1	—	上空通過	4897
26	*		9:54:52	55.0	—	45.6	—	離陸	4353
27	*		9:56:19	54.9	—	45.8	—	離陸	—
28	*		9:56:32	51.4	—	45.8	—	離陸	3793
29	*		9:58:01	53.3	—	44.7	—	離陸	—
30	*		9:58:19	52.9	—	44.7	—	離陸	4929
31			10:03:18	56.6	40	46.1	68.8	離陸	4537
32			10:13:26	57.3	11	45.4	64.8	離陸	6385
33	*		10:13:43	50.6	—	45.4	—	上空通過	4929
34	*		10:14:11	50.5	—	45.4	—	離陸	4241
35	*		10:37:41	53.7	—	46.2	—	ヘリ	—
36	*		10:38:23	60.4	25	46.2	70.7	ヘリ	3945
37			10:40:20	58.2	7	46.7	63.8	離陸	—
38	*		10:43:14	54.6	—	47.2	—	上空通過	—
39	*		10:47:16	51.4	—	46.5	—	上空通過	4705
40	*		10:52:16	56.2	—	47.1	—	上空通過	—
41	*		10:52:37	54.8	—	47.1	—	離陸	4545
42	*		10:58:26	55.9	—	46.8	—	離陸	5057
43		最大	11:37:40	58.5	6	48.5	63.8	離陸	4713
44	*		11:43:56	54.8	—	48.6	—	上空通過	4545
45	*		11:47:30	54.0	—	48.1	—	上空通過	—
46	*		12:29:08	57.4	—	50.3	—	上空通過	—
47	*		13:01:41	58.7	—	51.9	—	上空通過	—
48	*		13:24:34	57.9	—	50.6	—	離陸	6529
49	*		13:33:26	58.5	—	50.9	—	ヘリ	—
50	*		13:33:59	60.3	—	50.9	—	ヘリ	—
51	*		14:33:49	71.2	27	52.0	82.1	ヘリ	67.7
52	*		18:32:58	58.2	—	53.3	—	上空通過	—
53	*		19:01:43	55.0	—	48.0	—	離陸	4865
54	*		19:03:32	55.9	—	48.5	—	上空通過	—
55	*		19:12:47	55.5	—	48.4	—	離陸	4137
56	*		19:17:36	57.4	—	48.6	—	離陸	4113
57	*		19:19:09	56.9	—	48.6	—	上空通過	—
58	*		19:23:03	54.8	—	46.8	—	上空通過	4577
59	*		19:45:24	57.0	—	47.8	—	離陸	6417
60	*		19:48:55	54.5	—	48.3	—	離陸	6201
61	*		19:50:18	52.9	—	48.0	—	離陸	7401
62	*		20:00:57	53.3	—	47.0	—	上空通過	5153
63	*		20:02:37	53.4	—	47.0	—	上空通過	—
64			20:07:08	57.5	48	47.5	71.6	離陸	7001
65	*		20:08:04	56.8	—	47.5	—	離陸	—
66	*		20:13:53	54.8	—	47.4	—	離陸	7921
67	*		20:15:24	54.6	—	47.6	—	上空通過	4801
68	*		20:24:12	55.9	—	46.9	—	離陸	4129
69	*		20:26:00	53.0	—	46.7	—	離陸	4393
70	*		20:29:35	54.0	—	47.5	—	上空通過	—
71	*		20:29:50	52.3	—	47.5	—	上空通過	4865
72	*		20:35:09	55.4	—	47.4	—	上空通過	—
73	*		20:43:07	54.0	—	45.9	—	離陸	3873

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名: HN01 豊島区民センター局

測定日: 2018年08月11日(土)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	7	1	0	9	71.4	31.6	28.4	31.2	21.8	57.3	43.3

番号	最大 最小	機種	(単発)時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB	
										74
75	*	単発	21:04:50	53.0	—	47.1	—	上空通過	—	—
76	*	単発	21:44:38	51.9	—	46.5	—	上空通過	—	—
77	*	単発	21:58:23	53.1	—	47.7	—	上空通過	5089	—
78	*	単発	22:00:18	55.9	—	47.8	—	離陸	4953	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名:HN01 豊島区民センター局

測定日:2018年08月12日(日)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/7-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	1	1	0	2	75.2	28.8	23.2	32.2	—	58.3	37.3

番号	最大		(単発)ヒーク時刻 時:分:秒	ヒークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
	最小	最大								
1	*		8:19:13	52.8	—	46.1	—	上空通過	4541	—
2	*		8:19:25	51.6	—	46.1	—	上空通過	4764	—
3	*		8:37:35	55.9	—	47.3	—	離陸	4350	—
4	*		9:08:05	55.3	—	46.3	—	離陸	3776	—
5	*		9:09:49	52.9	—	46.3	—	離陸	4286	—
6	*		9:10:01	52.0	—	46.3	—	離陸	4350	—
7	*		9:19:26	56.6	—	46.9	—	離陸	4685	—
8	*		9:19:35	56.4	—	46.9	—	離陸	4350	—
9	*		9:21:51	56.2	—	46.6	—	離陸	4717	—
10	*		9:33:33	53.1	—	46.3	—	離陸	7275	—
11	*		9:37:07	53.7	—	47.1	—	上空通過	—	—
12	*		9:37:13	52.3	—	47.1	—	離陸	3967	—
13	最小		9:40:08	57.9	36	47.2	69.6	離陸	4732	54.0
14	*		9:55:08	52.4	—	46.6	—	離陸	3999	—
15	*		9:55:36	56.8	—	46.9	—	離陸	4509	—
16	*		10:00:38	54.9	—	46.7	—	離陸	4015	—
17	*		10:27:08	54.7	—	46.9	—	離陸	6239	—
18	*		10:46:47	54.3	—	47.0	—	離陸	6797	—
19	*		10:46:59	53.3	—	47.0	—	離陸	4717	—
20	*		11:06:12	52.9	—	46.8	—	離陸	4414	—
21	*		11:06:22	51.9	—	46.8	—	離陸	4095	—
22	*		11:10:53	54.5	—	48.1	—	離陸	4812	—
23	*		11:32:48	57.1	—	51.7	—	離陸	3361	—
24	*		11:32:57	57.3	—	51.7	—	離陸	6072	—
25	*		11:39:38	59.2	—	52.4	—	ヘリ	3699	—
26	*		11:39:53	59.9	—	52.5	—	ヘリ	—	—
27	*		11:39:59	58.6	—	52.5	—	ヘリ	—	—
28	*		11:40:08	59.4	—	52.5	—	ヘリ	—	—
29	*		11:44:49	60.7	—	51.1	—	ヘリ	—	—
30	*		11:45:01	56.1	—	51.1	—	ヘリ	3975	—
31	*		12:33:32	56.4	—	49.8	—	上空通過	—	—
32	*		12:33:47	55.3	—	49.8	—	離陸	4868	—
33	*		13:06:53	60.1	—	50.3	—	離陸	3322	—
34	*		13:29:07	57.4	—	50.8	—	上空通過	—	—
35	*		13:29:30	57.5	—	50.8	—	離陸	4039	—
36	*		13:30:47	60.2	—	51.4	—	離陸	4254	—
37	*		16:50:55	59.9	—	51.5	—	ヘリ	—	—
38	*		17:14:39	58.7	—	53.3	—	離陸	4621	—
39	*		17:17:44	59.3	—	53.4	—	離陸	4501	—
40	*		18:52:52	55.6	—	47.9	—	上空通過	—	—
41	*		19:11:41	54.0	—	47.3	—	上空通過	—	—
42	*		19:11:59	54.4	—	47.3	—	離陸	5179	—
43	*		19:29:16	56.4	—	49.0	—	離陸	7204	—
44	*		19:33:14	53.8	—	48.4	—	上空通過	—	—
45	*		19:33:20	54.2	—	48.4	—	上空通過	—	—
46	*		19:42:40	54.3	—	47.3	—	上空通過	—	—
47	*		19:51:58	54.0	—	47.1	—	上空通過	—	—
48	*		19:52:16	55.7	—	47.1	—	離陸	7937	—
49	*		20:04:52	56.5	—	48.4	—	離陸	4629	—
50	*		20:05:14	54.6	—	48.4	—	離陸	4509	—
51	*		20:10:06	53.6	—	48.0	—	上空通過	—	—
52	最大		20:14:25	58.6	47	48.2	72.6	上空通過	—	55.8
53	*		20:17:52	56.6	—	48.7	—	上空通過	4573	—
54	*		20:19:00	57.0	—	48.8	—	離陸	8790	—
55	*		20:19:22	55.3	—	48.8	—	上空通過	—	—
56	*		20:24:30	54.5	—	47.9	—	上空通過	—	—
57	*		20:24:45	53.5	—	47.9	—	離陸	5346	—
58	*		20:30:29	55.5	—	48.0	—	離陸	5418	—
59	*		20:38:10	53.6	—	47.7	—	上空通過	5466	—
60	*		21:04:04	53.3	—	46.8	—	上空通過	5562	—
61	*		21:06:40	52.5	—	47.1	—	上空通過	—	—
62	*		21:53:39	49.8	—	44.3	—	上空通過	—	—
63	*		21:53:50	49.3	—	44.3	—	上空通過	—	—
64	*		22:12:19	53.9	—	44.6	—	離陸	—	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名:HN01 豊島区民センター局

測定日:2018年08月13日(月)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	6	0	0	6	65.5	24.0	27.0	—	—	56.8	37.6

番号	最大 最小		(単発)時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
1	*		単発 6:27:55	54.1	—	46.7	—	離陸	3810	—
2	*		単発 7:06:48	55.3	—	45.5	—	離陸	4527	—
3	*		単発 7:13:30	56.1	—	46.2	—	離陸	3986	—
4	*		単発 7:37:11	57.9	—	48.4	—	離陸	3547	—
5	*		単発 7:50:12	50.8	—	45.7	—	上空通過	—	—
6	*		単発 8:03:28	51.0	—	45.2	—	上空通過	—	—
7	*		単発 8:11:20	55.7	—	45.8	—	離陸	4854	—
8	*		単発 8:11:44	50.9	—	45.8	—	離陸	4934	—
9	*		単発 8:20:24	54.9	—	45.8	—	離陸	4424	—
10	*		単発 8:42:54	54.4	—	46.5	—	上空通過	—	—
11	*		単発 8:43:08	56.0	—	46.5	—	離陸	4981	—
12	*		単発 8:55:01	59.3	33	47.0	70.8	ヘリ	—	55.6
13	*		単発 9:02:50	54.2	—	46.9	—	上空通過	—	—
14	*		単発 9:03:10	52.8	—	46.9	—	上空通過	4073	—
15	*		単発 9:05:12	52.6	—	46.5	—	上空通過	—	—
16	*		単発 9:05:43	54.8	—	46.5	—	離陸	3946	—
17	*		単発 9:17:19	55.8	—	46.9	—	離陸	7857	—
18	*		単発 9:19:00	51.2	—	46.9	—	離陸	4965	—
19	*		単発 9:26:06	53.7	—	46.5	—	上空通過	—	—
20	*		単発 9:26:22	54.4	—	46.5	—	上空通過	—	—
21	*		単発 9:26:32	53.1	—	46.5	—	上空通過	4424	—
22	*		単発 9:34:16	54.9	—	46.8	—	上空通過	—	—
23	*		単発 9:35:38	52.9	—	47.0	—	離陸	4710	—
24	*		単発 9:35:52	52.1	—	47.2	—	上空通過	5220	—
25	*		単発 9:37:58	56.4	—	46.9	—	離陸	—	—
26	*		単発 9:45:48	55.4	—	46.7	—	上空通過	—	—
27	*		単発 9:45:58	53.5	—	46.7	—	離陸	4886	—
28	*		単発 9:47:13	55.2	—	46.8	—	上空通過	—	—
29	*		単発 9:47:41	53.8	—	46.9	—	上空通過	—	—
30	*		単発 9:48:45	53.3	—	47.1	—	離陸	5204	—
31	*		単発 9:53:59	52.3	—	47.2	—	上空通過	—	—
32	*		単発 9:54:20	57.5	29	47.2	68.1	離陸	4965	53.5
33	*		単発 9:57:26	56.3	—	47.2	—	離陸	4559	—
34	*	最小	単発 10:06:14	55.3	27	45.2	66.3	離陸	4631	52.0
35	*		単発 10:08:08	52.1	—	45.2	—	上空通過	—	—
36	*		単発 10:08:18	55.5	3	45.2	59.9	上空通過	—	55.1
37	*		単発 10:09:35	51.8	—	45.5	—	上空通過	—	—
38	*		単発 10:11:42	56.4	20	46.3	66.2	離陸	6224	53.2
39	*		単発 10:15:03	53.7	—	46.2	—	ヘリ	4742	—
40	*		単発 10:16:06	68.3	20	46.2	77.2	ヘリ	—	64.1
41	*		単発 10:18:19	66.3	11	46.8	73.3	ヘリ	—	62.9
42	*		単発 10:18:40	57.5	13	47.3	65.7	ヘリ	—	54.6
43	*		単発 10:20:34	54.5	—	46.4	—	ヘリ	—	—
44	*		単発 10:20:49	53.1	—	46.4	—	ヘリ	4201	—
45	*		単発 10:21:36	70.1	64	46.4	84.0	ヘリ	—	65.9
46	*		単発 10:22:24	59.2	15	46.5	68.3	ヘリ	—	56.5
47	*		単発 10:22:50	52.4	—	46.5	—	ヘリ	—	—
48	*		単発 10:25:23	53.0	—	47.7	—	ヘリ	—	—
49	*		単発 10:26:59	53.5	—	47.4	—	ヘリ	—	—
50	*		単発 10:27:30	66.3	48	47.4	79.3	ヘリ	—	62.5
51	*		単発 10:28:10	57.3	—	47.7	—	ヘリ	—	—
52	*		単発 10:28:46	53.9	—	48.0	—	ヘリ	—	—
53	*		単発 10:30:57	66.8	22	49.0	76.5	ヘリ	—	63.0
54	*		単発 10:33:05	59.7	24	49.2	70.0	ヘリ	—	56.2
55	*		単発 10:35:05	56.3	—	49.1	—	ヘリ	—	—
56	*		単発 10:36:07	62.4	10	49.2	68.9	ヘリ	—	58.9
57	*		単発 10:36:52	61.6	15	49.2	69.5	ヘリ	—	57.8
58	*		単発 10:38:39	53.9	—	47.8	—	ヘリ	—	—
59	*		単発 10:41:11	54.4	—	47.8	—	ヘリ	—	—
60	*		単発 10:48:23	55.5	—	47.2	—	上空通過	—	—
61	*	最大	単発 10:48:33	57.9	11	47.2	65.6	上空通過	5611	55.1
62	*		単発 10:54:19	55.2	—	47.4	—	上空通過	—	—
63	*		単発 10:58:33	52.7	—	46.2	—	離陸	4225	—
64	*		単発 10:58:44	53.6	—	46.2	—	離陸	7212	—
65	*		単発 10:58:53	51.8	—	46.2	—	離陸	4487	—
66	*		単発 11:03:35	52.3	—	47.0	—	上空通過	—	—
67	*		単発 11:22:40	55.8	—	47.2	—	離陸	5172	—
68	*		単発 11:29:43	57.6	6	47.5	63.0	離陸	6081	55.2
69	*		単発 11:31:47	55.7	—	47.5	—	離陸	6503	—
70	*		単発 11:43:05	57.6	—	50.1	—	離陸	6566	—
71	*		単発 11:47:59	55.7	—	49.9	—	上空通過	4551	—
72	*		単発 12:46:45	54.6	—	47.7	—	ヘリ	—	—
73	*		単発 12:47:19	54.0	—	47.7	—	ヘリ	—	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名:HN01 豊島区民センター局

測定日:2018年08月13日(月)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} ハワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	6	0	0	6	65.5	24.0	27.0	—	—	56.8	37.6

番号	最大 最小	(単発)ヒ-ク時刻 時:分:秒	ヒ-クレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB	
									74
75	*	単発 18:37:03	58.0	—	52.6	—	離陸	7005	—
76	*	単発 18:40:01	56.5	—	50.5	—	離陸	4902	—
77	*	単発 19:02:15	52.9	—	47.6	—	上空通過	5539	—
78	*	単発 19:13:12	56.1	—	47.8	—	離陸	7140	—
79	*	単発 19:29:30	55.0	—	47.8	—	離陸	7984	—
80	*	単発 19:45:46	54.7	—	46.9	—	離陸	3946	—
81	*	単発 20:08:04	55.5	—	47.8	—	離陸	4710	—
82	*	単発 20:15:44	54.9	—	47.7	—	離陸	7013	—
83	*	単発 20:15:58	53.5	—	47.7	—	上空通過	—	—
84	*	単発 20:19:49	56.4	—	48.0	—	離陸	7124	—
85	*	単発 20:21:19	54.4	—	48.2	—	離陸	8311	—
86	*	単発 20:28:50	54.6	—	49.1	—	離陸	4679	—
87	*	単発 20:35:58	55.3	—	48.1	—	離陸	5228	—
88	*	単発 20:50:00	52.9	—	47.6	—	離陸	7132	—
89	*	単発 20:50:12	53.1	—	47.6	—	離陸	7307	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名: HN01 豊島区民センター局

測定日: 2018年08月14日(火)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	10	1	0	11	69.8	30.8	33.0	27.3	—	58.2	42.3

番号	最大 最小		(単発)時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*		単発 5:42:44	52.6	—	45.9	—	上空通過	—
2	*		単発 6:40:32	56.8	—	49.1	—	上空通過	4649
3	*		単発 6:58:24	56.0	—	47.3	—	離陸	4008
4	*		単発 7:16:31	54.3	—	45.9	—	上空通過	4809
5	*		単発 7:22:42	54.5	—	47.3	—	上空通過	4521
6	*		単発 7:23:49	53.3	—	47.3	—	離陸	4849
7	*		単発 7:30:47	54.1	—	46.2	—	上空通過	3816
8	*		単発 7:37:04	57.1	41	46.9	69.6	離陸	4232
9	*		単発 7:37:16	52.7	—	47.0	—	離陸	4072
10	最小		単発 7:47:57	55.7	54	45.2	69.4	離陸	5353
11	*		単発 7:58:56	55.1	—	46.1	—	上空通過	—
12	*		単発 8:00:49	56.6	56	46.1	69.7	離陸	5001
13	*		単発 8:04:47	53.8	—	47.0	—	離陸	4937
14	*		単発 8:11:13	55.4	—	45.9	—	離陸	3976
15	*		単発 8:12:06	51.2	—	45.9	—	離陸	4072
16	*		単発 8:20:23	55.4	—	46.2	—	離陸	5097
17	*		単発 8:33:39	55.7	—	46.2	—	離陸	5257
18	*		単発 8:38:45	55.1	—	46.5	—	上空通過	—
19	*		単発 8:40:23	56.5	38	46.2	68.6	離陸	4489
20	*		単発 8:43:01	57.4	28	46.6	69.3	上空通過	—
21	*		単発 8:49:38	56.6	—	46.7	—	ヘリ	3488
22	*		単発 8:56:49	58.2	15	47.0	65.8	上空通過	—
23	*		単発 8:57:47	55.5	—	47.6	—	上空通過	—
24	*		単発 9:12:34	57.6	47	46.8	70.6	離陸	4152
25	*		単発 9:27:13	57.6	—	47.8	—	離陸	4505
26	*		単発 9:28:43	57.2	—	48.3	—	上空通過	—
27	*		単発 9:32:11	55.4	—	48.3	—	離陸	5705
28	*		単発 9:35:41	53.4	—	48.1	—	上空通過	5641
29	*		単発 9:47:19	56.0	—	49.2	—	上空通過	—
30	*		単発 9:53:13	56.1	—	49.0	—	上空通過	4392
31	*		単発 9:57:36	55.6	—	48.5	—	離陸	7794
32	*		単発 9:57:46	58.1	—	48.5	—	上空通過	—
33	*		単発 10:01:50	55.1	—	48.3	—	上空通過	4489
34	*		単発 10:02:03	54.6	—	48.6	—	離陸	4541
35	*		単発 10:02:11	53.8	—	48.8	—	離陸	4777
36	*		単発 10:05:07	56.3	—	48.1	—	離陸	7466
37	*		単発 10:06:27	55.9	—	48.6	—	離陸	6497
38	*		単発 10:12:36	57.1	40	47.0	68.8	上空通過	—
39	*		単発 10:18:56	54.3	—	46.3	—	離陸	4793
40	*		単発 10:19:06	52.5	—	46.3	—	離陸	7754
41	*		単発 10:22:10	55.4	—	46.3	—	離陸	4328
42	*		単発 10:30:24	53.6	—	46.7	—	上空通過	4873
43	*		単発 10:30:32	55.3	—	46.7	—	上空通過	5065
44	*		単発 10:30:55	53.0	—	46.7	—	上空通過	5289
45	*		単発 10:32:02	51.8	—	46.8	—	離陸	5033
46	*		単発 10:32:15	55.1	—	46.9	—	離陸	6633
47	*		単発 10:38:38	52.1	—	45.9	—	上空通過	—
48	*		単発 10:42:57	54.1	—	46.8	—	離陸	4457
49	*		単発 10:45:46	56.9	—	47.2	—	離陸	7034
50	*		単発 10:49:16	54.9	—	48.3	—	上空通過	—
51	*		単発 10:56:22	53.2	—	48.5	—	上空通過	—
52	*		単発 11:12:56	60.2	63	49.0	74.2	ヘリ	4785
53	*		単発 11:13:39	57.3	—	49.1	—	ヘリ	—
54	*		単発 11:15:33	63.4	26	50.8	74.4	ヘリ	—
55	*		単発 11:26:10	56.3	—	48.8	—	上空通過	—
56	*		単発 11:29:04	57.0	—	48.8	—	離陸	7218
57	*		単発 11:29:16	55.0	—	48.8	—	上空通過	—
58	*		単発 11:33:11	54.3	—	47.7	—	上空通過	—
59	*		単発 11:33:38	54.0	—	47.7	—	離陸	4777
60	*		単発 11:36:01	53.5	—	47.3	—	上空通過	—
61	*		単発 11:40:46	53.9	—	47.5	—	上空通過	—
62	*		単発 11:45:18	51.8	—	46.6	—	上空通過	—
63	*		単発 11:45:25	51.7	—	46.6	—	ヘリ	—
64	*		単発 12:27:39	59.4	21	49.2	69.5	離陸	4424
65	*		単発 12:27:46	56.0	—	49.2	—	離陸	4649
66	*		単発 12:31:16	57.4	—	50.0	—	離陸	7402
67	*		単発 12:50:49	56.5	—	49.0	—	上空通過	—
68	*		単発 12:50:56	54.7	—	49.0	—	上空通過	—
69	*		単発 12:58:35	56.5	—	49.1	—	上空通過	—
70	*		単発 12:58:42	57.1	—	49.1	—	上空通過	—
71	*		単発 13:10:26	57.9	—	51.0	—	離陸	3880
72	*		単発 13:16:22	59.5	28	49.3	70.5	離陸	7186
73	*		単発 13:22:20	56.7	—	50.0	—	離陸	5481

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名:HN01 豊島区民センター局

測定日:2018年08月14日(火)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハワー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	10	1	0	11	69.8	30.8	33.0	27.3	—	58.2	42.3

番号	最大 最小	(単発)ビーク時刻 時:分:秒	ビークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
74	*	単発 13:30:38	57.1	—	50.8	—	上空通過	—
75	*	単発 13:34:45	58.1	—	50.9	—	上空通過	4649
76	*	単発 13:34:58	56.3	—	50.9	—	上空通過	4649
77	*	単発 13:36:29	57.2	—	51.2	—	ヘリ	4513
78	*	単発 13:36:42	57.9	—	51.2	—	ヘリ	—
79	*	単発 14:02:53	56.3	—	50.2	—	上空通過	—
80	*	単発 14:03:10	57.1	—	50.2	—	上空通過	—
81	*	単発 14:31:20	56.0	—	51.1	—	離陸	3896
82	*	単発 14:48:04	60.4	—	51.2	—	ヘリ	—
83	*	単発 14:49:28	61.3	42	51.2	74.9	ヘリ	—
84	*	単発 15:19:23	65.0	24	51.8	75.8	ヘリ	—
85	*	単発 15:24:12	58.4	—	51.3	—	上空通過	—
86	*	単発 16:37:04	63.3	25	51.7	74.2	ヘリ	—
87	*	単発 16:49:28	57.5	—	51.6	—	上空通過	—
88	*	単発 17:43:19	59.3	—	53.0	—	上空通過	—
89	*	単発 17:48:46	59.8	—	52.5	—	ヘリ	—
90	*	単発 17:49:06	71.0	20	52.5	80.5	ヘリ	—
91	*	単発 18:08:28	58.3	—	52.5	—	ヘリ	4889
92	*	単発 18:39:50	59.3	—	52.1	—	離陸	7890
93	*	単発 18:54:04	55.1	—	49.9	—	上空通過	5161
94	*	単発 19:10:49	54.8	—	49.0	—	ヘリ	—
95	*	単発 19:34:46	55.6	—	48.4	—	上空通過	—
96	*	単発 19:42:57	58.0	—	50.2	—	離陸	6834
97	*	単発 19:54:19	54.1	—	48.3	—	離陸	6409
98	最大	単発 19:54:59	61.4	9	48.3	67.6	上空通過	1735
99	*	単発 19:56:54	54.8	—	48.8	—	上空通過	—
100	*	単発 19:57:13	55.3	—	48.8	—	離陸	6561
101	*	単発 20:03:14	54.9	—	48.7	—	上空通過	—
102	*	単発 20:15:23	55.3	—	48.1	—	上空通過	—
103	*	単発 20:25:25	54.4	—	48.5	—	上空通過	—
104	*	単発 20:28:19	56.7	—	48.7	—	離陸	—
105	*	単発 20:35:09	56.4	—	48.2	—	離陸	5233
106	*	単発 20:35:33	56.1	—	48.2	—	離陸	4937
107	*	単発 20:36:42	54.4	—	48.2	—	離陸	4280
108	*	単発 20:36:56	56.3	—	48.2	—	上空通過	5129

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名 : HN01 豊島区民センター局

測定日 : 2018年08月15日(水)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 7-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	8	0	0	8	69.8	29.5	32.5	—	—	62.1	44.1

番号	最大 最小		(単発)時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	
1	*		単発 0:39:28	52.6	—	45.8	—	上空通過	—
2	*		単発 0:39:43	53.7	—	45.8	—	上空通過	9931
3	*		単発 1:24:15	50.7	—	45.0	—	上空通過	8646
4	*		単発 6:41:00	55.6	—	49.4	—	上空通過	—
5	*		単発 6:41:08	55.6	—	49.4	—	上空通過	4374
6	*		単発 6:43:55	54.6	—	49.0	—	上空通過	—
7	*		単発 7:08:58	59.3	2	48.9	61.4	離陸	3635
8	*		単発 7:15:37	55.9	—	48.3	—	上空通過	—
9	*		単発 7:15:42	56.4	—	48.3	—	上空通過	—
10	*		単発 7:36:53	58.8	32	48.1	70.8	離陸	4181
11	*		単発 7:42:00	58.4	—	48.8	—	上空通過	—
12	最小		単発 7:47:10	58.2	30	47.6	68.5	上空通過	—
13	*		単発 7:58:25	59.6	15	47.4	67.9	離陸	3603
14	*		単発 8:00:18	60.4	6	48.8	65.3	上空通過	4213
15	*		単発 8:17:34	56.9	—	48.5	—	離陸	4117
16	*		単発 8:38:30	57.9	—	48.7	—	上空通過	—
17	*		単発 8:42:21	57.2	—	49.6	—	上空通過	4310
18	*		単発 8:58:35	55.2	—	49.0	—	離陸	7506
19	*		単発 9:09:15	56.9	—	49.8	—	上空通過	—
20	*		単発 9:16:04	57.2	—	48.6	—	上空通過	—
21	*		単発 9:39:34	56.9	—	49.7	—	ヘリ	—
22	*		単発 9:39:42	58.0	—	49.7	—	ヘリ	—
23	*		単発 9:41:13	58.1	—	49.9	—	上空通過	5562
24	*		単発 9:54:03	59.1	—	49.7	—	上空通過	—
25	*		単発 10:02:26	58.4	—	50.0	—	離陸	4679
26	*		単発 10:45:18	59.4	—	50.6	—	ヘリ	—
27	*		単発 11:11:39	55.2	—	49.2	—	ヘリ	—
28	*		単発 11:12:16	56.6	—	49.2	—	離陸	4719
29	*		単発 11:29:54	53.3	—	48.3	—	上空通過	4117
30	*		単発 11:31:31	58.6	39	48.3	71.1	上空通過	—
31	*		単発 11:40:45	57.0	—	49.3	—	上空通過	—
32	*		単発 11:43:19	54.1	—	48.4	—	上空通過	—
33	*		単発 11:43:32	58.4	31	48.4	69.1	上空通過	—
34	*		単発 11:44:28	62.7	42	48.4	74.7	ヘリ	—
35	*		単発 11:45:08	53.6	—	48.4	—	ヘリ	—
36	*		単発 11:49:00	53.3	—	47.8	—	上空通過	—
37	*		単発 11:50:55	52.6	—	47.8	—	上空通過	3539
38	*		単発 11:51:13	52.3	—	47.8	—	離陸	4406
39	*		単発 11:52:24	53.5	—	48.3	—	上空通過	—
40	*		単発 11:53:00	57.2	—	50.1	—	ヘリ	4374
41	*		単発 11:53:13	60.3	19	50.3	70.2	ヘリ	—
42	*		単発 12:01:29	53.9	—	48.5	—	ヘリ	—
43	*		単発 12:02:36	66.1	10	49.0	70.9	ヘリ	—
44	*		単発 12:03:07	57.8	—	50.1	—	ヘリ	—
45	*		単発 12:03:26	57.8	—	50.3	—	ヘリ	—
46	*		単発 12:03:43	57.3	—	50.4	—	ヘリ	—
47	*		単発 12:03:52	58.7	—	50.4	—	ヘリ	—
48	*		単発 12:24:18	55.2	—	50.0	—	離陸	7554
49	*		単発 12:24:30	56.0	—	50.0	—	上空通過	—
50	*		単発 12:46:36	58.9	—	49.9	—	上空通過	4406
51	*		単発 13:03:53	56.0	—	50.6	—	上空通過	—
52	*		単発 13:04:02	56.7	—	50.6	—	上空通過	—
53	*		単発 13:25:52	57.5	—	50.7	—	離陸	4784
54	*		単発 13:47:28	58.0	—	51.6	—	離陸	6703
55	*		単発 13:51:37	59.9	—	51.7	—	上空通過	—
56	*		単発 13:55:28	56.7	—	51.1	—	離陸	6815
57	*		単発 14:40:26	58.2	—	51.3	—	上空通過	—
58	*		単発 14:42:51	58.4	—	52.5	—	ヘリ	—
59	*		単発 14:43:00	60.8	—	52.5	—	ヘリ	—
60	*		単発 14:43:15	61.3	—	52.5	—	ヘリ	—
61	*		単発 15:06:01	57.4	—	51.2	—	上空通過	4631
62	最大		単発 15:38:13	68.6	7	51.6	74.0	離陸	4085
63	*		単発 17:23:35	61.7	—	52.1	—	上空通過	—
64	*		単発 19:21:06	56.0	—	49.5	—	離陸	3924
65	*		単発 19:24:23	55.5	—	49.8	—	離陸	4735
66	*		単発 19:29:58	56.1	—	50.0	—	離陸	3957
67	*		単発 19:30:13	57.9	—	50.0	—	離陸	3981
68	*		単発 19:33:10	56.7	—	49.8	—	上空通過	—
69	*		単発 20:08:08	56.7	—	49.2	—	離陸	7578
70	*		単発 20:10:23	58.2	—	49.1	—	離陸	7209
71	*		単発 20:13:55	58.8	—	49.6	—	上空通過	—
72	*		単発 20:25:09	59.7	—	49.9	—	上空通過	—
73	*		単発 20:25:27	57.5	—	50.6	—	上空通過	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名 : HN01 豊島区民センター局

測定日 : 2018年08月15日(水)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} パワー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	8	0	0	8	69.8	29.5	32.5	—	—	62.1	44.1

番号	最大 最小		(単発)時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	備考
	最大	最小							
74	*		単発 22:46:49	56.2	—	46.5	—	離陸	5089

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名:HN01 豊島区民センター局

測定日:2018年08月16日(木)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} N ₁ ~N ₄ 平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	0	5	0	5	71.4	29.0	—	33.0	—	57.3	42.1

番号	最大 最小		(単発)ピーク時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*		単発 3:43:09	50.6	—	43.0	—	上空通過	—
2	*		単発 6:37:41	58.3	—	51.3	—	上空通過	—
3	*		単発 7:16:26	56.8	—	51.1	—	離陸	5158
4	*		単発 7:16:33	58.3	—	51.1	—	離陸	5238
5	*		単発 9:30:37	58.3	—	50.5	—	離陸	4605
6	*		単発 9:30:50	56.4	—	50.5	—	離陸	4757
7	*		単発 10:17:25	57.9	—	51.6	—	離陸	7562
8	*		単発 12:04:10	59.7	—	51.6	—	ヘリ	—
9	*		単発 12:49:00	59.4	—	51.5	—	上空通過	—
10	*		単発 13:01:24	57.1	—	51.8	—	上空通過	—
11	*		単発 13:24:34	60.7	—	52.6	—	ヘリ	—
12	*		単発 13:24:46	63.6	9	52.8	70.7	ヘリ	—
13	*		単発 13:25:04	63.2	45	53.1	76.8	ヘリ	—
14	*		単発 13:36:48	60.0	—	52.8	—	ヘリ	4525
15	*		単発 13:36:58	58.9	—	52.8	—	ヘリ	—
16	*		単発 13:37:14	60.2	—	52.8	—	ヘリ	—
17	*		単発 13:55:24	63.8	48	51.6	77.1	ヘリ	—
18	*		単発 14:08:47	60.2	—	52.0	—	ヘリ	—
19	*		単発 14:10:03	58.0	—	52.0	—	ヘリ	—
20	*		単発 14:10:10	59.0	—	52.0	—	ヘリ	—
21	*		単発 14:37:34	57.6	—	52.0	—	離陸	7578
22	*		単発 14:46:25	59.0	—	51.7	—	離陸	5631
23	*		単発 15:17:41	60.4	—	52.2	—	ヘリ	4341
24	*		単発 15:49:14	57.9	—	51.8	—	離陸	4685
25	*		単発 16:28:02	59.1	—	51.6	—	上空通過	—
26	*		単発 17:38:10	55.4	—	48.9	—	上空通過	5174
27	*		単発 17:52:17	54.2	—	48.9	—	上空通過	—
28	*		単発 18:07:53	53.4	—	48.1	—	上空通過	4533
29	*		単発 18:11:20	57.9	—	50.0	—	ヘリ	3772
30	*		単発 18:11:37	58.2	—	50.1	—	ヘリ	—
31	*		単発 18:23:24	56.0	—	50.2	—	上空通過	—
32	*		単発 18:31:36	58.4	—	48.5	—	離陸	8299
33	*		単発 18:54:36	52.2	—	47.0	—	離陸	5414
34	*		単発 18:59:15	54.5	—	46.2	—	離陸	5446
35	*		単発 19:11:35	52.3	—	45.4	—	離陸	4853
36	*		単発 19:12:10	57.4	12	45.4	63.8	上空通過	—
37	*		単発 19:21:17	57.0	37	44.6	68.0	上空通過	—
38	*		単発 19:34:25	53.5	—	44.7	—	離陸	8307
39	*		単発 19:34:49	53.3	—	44.7	—	離陸	5406
40	*		単発 19:46:57	52.9	—	45.8	—	離陸	4837
41	*		単発 19:54:35	52.4	—	45.7	—	上空通過	5238
42	*		単発 19:54:47	54.9	—	45.7	—	離陸	5366
43	*		単発 20:00:49	53.1	—	45.3	—	上空通過	—
44	*		単発 20:01:08	55.2	—	45.3	—	離陸	5430
45	最小		単発 20:02:44	56.2	14	45.3	64.3	離陸	6889
46	*		単発 20:02:57	54.2	—	45.5	—	上空通過	—
47	*		単発 20:07:31	56.4	—	46.7	—	離陸	5623
48	*		単発 20:08:45	53.8	—	46.3	—	上空通過	—
49	*		単発 20:10:42	56.9	24	46.0	67.6	離陸	7538
50	*		単発 20:14:06	53.9	—	45.3	—	上空通過	—
51	*		単発 20:18:22	51.8	—	45.2	—	上空通過	4725
52	*		単発 20:18:37	50.7	—	45.2	—	離陸	4741
53	*		単発 20:21:24	52.5	—	44.8	—	上空通過	—
54	*		単発 20:21:35	52.2	—	44.8	—	上空通過	—
55	*		単発 20:21:44	53.1	—	44.9	—	上空通過	—
56	*		単発 20:21:53	52.6	—	45.0	—	上空通過	—
57	*		単発 20:22:08	54.3	—	45.0	—	離陸	6496
58	*		単発 20:23:41	51.0	—	45.0	—	上空通過	—
59	*		単発 20:24:39	52.9	—	45.0	—	上空通過	3956
60	最大		単発 20:28:14	58.7	19	46.1	66.5	上空通過	—
61	*		単発 20:30:51	54.8	—	46.1	—	離陸	5270
62	*		単発 20:31:08	55.1	—	46.4	—	離陸	6071
63	*		単発 20:33:25	55.2	—	46.5	—	離陸	5262
64	*		単発 20:33:47	56.4	—	46.5	—	上空通過	—
65	*		単発 20:37:51	54.1	—	45.0	—	上空通過	4277
66	*		単発 20:42:06	51.5	—	45.1	—	上空通過	—
67	*		単発 20:42:23	54.1	—	45.1	—	離陸	6055
68	*		単発 20:57:11	53.4	—	44.1	—	離陸	4982
69	*		単発 20:57:36	52.7	—	44.1	—	離陸	7746
70	*		単発 20:58:45	52.4	—	44.1	—	離陸	8122
71	*		単発 21:10:27	49.2	—	43.8	—	上空通過	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名 : HN01 豊島区民センター局
 測定日 : 2018年12月31日(月)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハワ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	7	5	2	14	72.5	34.5	31.2	35.1	23.8	57.4	46.6

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ヒール時刻 開始時刻 時:分:秒	ヒールレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
										1
2	*	単発	7:45:28	53.6	—	46.9	—	離陸	5259	—
3	*	単発	8:04:27	53.2	—	46.8	—	ヘリ	—	—
4	*	単発	8:14:53	53.8	—	46.0	—	離陸	—	—
5	*	単発	8:52:50	55.5	50	45.4	69.1	離陸	5075	52.1
6	*	単発	9:15:05	50.1	—	44.9	—	離陸	4516	—
7	*	単発	9:29:50	50.3	—	44.8	—	離陸	4928	—
8	*	単発	9:36:24	50.3	—	44.9	—	上空通過	—	—
9	*	単発	9:45:17	53.2	—	44.9	—	離陸	4693	—
10	*	単発	9:47:17	50.8	—	44.8	—	離陸	—	—
11	*	単発	9:50:08	51.3	—	44.9	—	ヘリ	—	—
12	*	単発	10:00:29	51.1	—	45.0	—	離陸	5370	—
13	*	単発	10:01:35	51.0	—	44.7	—	離陸	6246	—
14	*	単発	10:08:06	51.5	—	45.3	—	離陸	5458	—
15	*	単発	10:14:01	50.5	—	45.5	—	ヘリ	—	—
16	*	単発	10:15:27	54.4	—	45.8	—	離陸	5304	—
17	*	単発	10:39:29	52.5	—	45.8	—	離陸	5252	—
18	*	単発	12:18:05	49.9	—	44.7	—	ヘリ	—	—
19	*	単発	12:20:25	57.7	11	44.8	64.6	ヘリ	—	54.2
20	*	単発	12:22:10	54.1	—	46.0	—	ヘリ	—	—
21	*	単発	12:40:52	66.6	11	46.0	72.1	ヘリ	—	61.6
22	*	単発	13:28:44	53.7	—	44.6	—	離陸	5907	—
23	*	単発	13:58:57	57.0	7	45.8	61.7	ヘリ	—	53.2
24	*	単発	13:59:39	56.8	59	45.8	71.2	ヘリ	—	53.5
25	*	単発	14:05:47	51.0	—	46.0	—	ヘリ	—	—
26	*	単発	14:30:03	52.3	—	44.9	—	離陸	8933	—
27	*	単発	14:38:57	58.4	60	46.3	70.8	離陸	9456	53.0
28	*	単発	14:42:57	68.8	12	46.9	76.7	ヘリ	—	66.0
29	*	単発	15:10:34	55.3	55	45.1	68.2	離陸	4251	50.8
30	*	単発	15:15:28	54.9	—	46.0	—	離陸	5120	—
31	最大	単発	15:41:37	60.2	26	45.4	68.8	上空通過	—	54.6
32	*	単発	16:12:58	54.3	—	46.1	—	離陸	5686	—
33	*	単発	16:16:06	52.9	—	46.3	—	離陸	5223	—
34	*	単発	17:10:45	53.2	—	46.2	—	離陸	5215	—
35	*	単発	17:37:40	55.9	40	45.9	68.6	上空通過	9691	52.5
36	*	単発	17:40:21	51.3	—	46.0	—	離陸	7755	—
37	*	単発	17:45:05	55.5	—	45.6	—	離陸	5414	—
38	*	単発	17:50:26	58.3	46	46.1	70.8	上空通過	8705	54.2
39	*	単発	17:58:56	51.9	—	45.2	—	離陸	5016	—
40	*	単発	18:09:02	56.9	16	45.4	65.9	離陸	5988	53.9
41	*	単発	18:19:59	55.4	—	46.2	—	離陸	3986	—
42	*	単発	18:25:33	51.9	—	45.9	—	離陸	—	—
43	*	単発	18:37:29	54.1	—	46.6	—	離陸	4589	—
44	*	単発	18:40:32	52.5	—	46.0	—	上空通過	—	—
45	*	単発	18:42:58	51.4	—	46.1	—	離陸	—	—
46	*	単発	18:47:28	49.7	—	44.9	—	離陸	—	—
47	*	単発	19:12:19	57.1	57	44.5	70.6	上空通過	8933	53.1
48	*	単発	19:34:44	56.7	49	45.4	69.9	離陸	4722	53.0
49	*	単発	19:40:49	54.9	—	45.2	—	離陸	8749	—
50	*	単発	19:53:43	53.9	—	45.1	—	上空通過	8197	—
51	*	単発	19:58:32	52.1	—	45.0	—	離陸	5399	—
52	*	単発	20:06:07	56.2	33	44.7	67.9	離陸	9485	52.7
53	*	単発	20:13:45	52.2	—	43.5	—	離陸	5642	—
54	*	単発	20:17:37	52.6	—	44.9	—	離陸	—	—
55	*	単発	20:19:31	53.3	—	44.2	—	離陸	6960	—
56	*	単発	20:23:12	59.3	15	44.9	67.7	離陸	5915	55.9
57	*	単発	20:27:26	54.4	—	44.5	—	離陸	5355	—
58	最小	単発	21:07:06	54.7	16	44.7	62.9	上空通過	7166	50.9
59	*	単発	21:57:07	50.3	—	43.6	—	上空通過	—	—
60	*	単発	22:25:07	53.8	—	44.5	—	上空通過	—	—
61	*	単発	22:25:46	53.1	—	44.9	—	上空通過	6967	—
62	*	単発	22:51:55	56.4	29	42.4	66.5	上空通過	5311	51.9
63	*	単発	23:02:36	58.1	12	42.8	65.1	上空通過	8123	54.3

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名: HN01 豊島区民センター局
 測定日: 2019年01月01日(火)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	3	0	1	4	73.4	30.1	30.3	—	21.1	58.3	42.5

番号	最大 最小	(単発)イベント時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発 1:02:14	50.6	—	43.4	—	上空通過	—
2	*	単発 6:35:10	51.8	—	43.9	—	離陸	4800
3	*	単発 7:04:24	55.0	—	45.2	—	ヘリ	—
4	*	単発 7:06:06	53.0	—	45.2	—	離陸	5287
5	*	単発 7:14:07	60.3	18	45.9	69.1	ヘリ	—
6	*	単発 7:20:06	53.2	—	45.8	—	ヘリ	—
7	*	単発 7:24:57	53.8	—	45.2	—	ヘリ	—
8	*	単発 7:53:18	52.1	—	45.1	—	ヘリ	—
9	*	単発 7:59:07	55.0	—	45.6	—	ヘリ	—
10	*	単発 8:05:35	50.9	—	44.9	—	離陸	—
11	*	単発 8:14:06	51.5	—	45.2	—	上空通過	4329
12	*	単発 8:23:24	51.5	—	45.7	—	離陸	—
13	*	単発 8:35:50	53.1	—	44.6	—	離陸	6540
14	最大	単発 9:01:09	60.7	44	45.4	72.9	離陸	5914
15	*	単発 9:05:59	52.8	—	44.6	—	離陸	6164
16	*	単発 9:07:33	52.2	—	44.6	—	離陸	—
17	*	単発 9:19:20	50.7	—	45.1	—	離陸	5169
18	*	単発 9:20:59	51.6	—	45.8	—	離陸	—
19	*	単発 9:23:00	51.3	—	46.3	—	離陸	—
20	*	単発 9:26:25	51.9	—	45.1	—	離陸	4358
21	*	単発 9:30:43	57.4	57	44.5	71.9	離陸	9032
22	*	単発 9:37:08	50.8	—	44.8	—	離陸	8125
23	*	単発 9:45:00	50.7	—	45.5	—	離陸	5589
24	*	単発 10:11:02	51.8	—	44.6	—	ヘリ	3444
25	*	単発 10:12:56	54.1	—	44.6	—	離陸	7056
26	*	単発 10:18:58	57.7	42	45.1	70.4	離陸	3179
27	*	単発 10:34:27	54.6	—	45.0	—	上空通過	8074
28	*	単発 10:38:38	55.1	—	47.7	—	ヘリ	—
29	*	単発 10:50:26	51.4	—	45.3	—	離陸	2987
30	*	単発 10:56:45	51.3	—	44.5	—	離陸	—
31	*	単発 10:59:10	51.4	—	44.7	—	離陸	5597
32	*	単発 11:09:50	63.7	8	45.7	69.6	ヘリ	—
33	*	単発 11:24:43	50.9	—	44.1	—	離陸	3319
34	*	単発 11:34:02	49.9	—	44.8	—	ヘリ	3002
35	*	単発 11:42:19	64.8	51	44.8	76.8	ヘリ	—
36	*	単発 12:12:38	53.4	—	44.7	—	ヘリ	—
37	*	単発 12:33:52	63.5	28	45.2	73.1	ヘリ	—
38	*	単発 12:47:49	51.7	—	44.8	—	離陸	5066
39	*	単発 12:48:07	53.3	—	44.8	—	ヘリ	2972
40	*	単発 12:50:03	53.8	—	46.2	—	離陸	—
41	*	単発 12:58:03	53.3	—	45.4	—	離陸	3953
42	*	単発 13:51:32	56.0	—	47.2	—	ヘリ	—
43	*	単発 14:05:33	50.8	—	45.2	—	離陸	—
44	*	単発 16:49:08	54.4	—	49.5	—	離陸	3532
45	*	単発 18:00:19	57.7	—	49.4	—	上空通過	—
46	*	単発 18:09:37	54.7	—	48.7	—	離陸	7336
47	*	単発 20:02:10	54.2	—	47.2	—	離陸	—
48	*	単発 20:04:28	57.4	—	47.7	—	上空通過	10270
49	*	単発 20:13:49	55.0	—	49.2	—	離陸	4830
50	*	単発 21:53:30	55.6	—	48.2	—	離陸	5257
51	*	単発 22:47:57	55.5	—	46.1	—	上空通過	—
52	最小	単発 23:00:14	56.2	27	44.4	66.2	上空通過	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名 : HN01 豊島区民センター局
 測定日 : 2019年01月02日(水)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
2	22	3	1	28	72.1	37.2	36.7	35.1	26.3	58.7	49.5

番号	最大 最小	(単発)レ-ク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	レ-クレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
23	*	単発 0:29:22	51.1	—	43.5	—	上空通過	—
28	最小	単発 0:38:09	54.0	24	41.6	64.5	上空通過	50.7
38		単発 0:56:29	55.6	34	41.0	65.9	上空通過	50.5
218		単発 7:18:09	57.6	22	47.2	67.7	上空通過	54.3
227	*	単発 8:04:47	53.3	—	45.9	—	上空通過	—
238	*	単発 8:32:08	53.3	—	46.6	—	離陸	—
245		単発 8:55:10	56.3	51	45.5	70.0	離陸	53.0
246		単発 8:56:22	60.6	48	46.0	72.3	上空通過	55.5
247	*	単発 8:58:53	56.2	—	47.0	—	離陸	5346
255	*	単発 9:23:48	55.8	—	46.3	—	離陸	—
261		単発 9:34:10	57.8	8	46.4	63.7	上空通過	54.7
266	*	単発 9:45:03	52.2	—	46.2	—	離陸	—
269	*	単発 9:46:24	60.4	27	46.2	71.8	ヘリ	57.5
271		単発 9:49:19	58.1	16	47.8	66.7	離陸	54.6
276	*	単発 10:00:43	60.5	13	45.9	67.2	ヘリ	56.0
279	*	単発 10:09:27	54.3	—	46.5	—	ヘリ	—
284	*	単発 10:16:48	77.3	6	47.0	81.4	ヘリ	73.6
287		単発 10:18:26	57.4	19	47.0	66.9	離陸	54.1
289		単発 10:21:53	58.9	42	46.9	70.5	離陸	54.2
291		単発 10:27:37	57.5	8	47.4	64.0	上空通過	55.0
292	*	単発 10:28:20	58.5	40	47.4	71.5	ヘリ	55.5
298	*	単発 10:39:57	54.8	—	46.8	—	離陸	5886
310	*	単発 11:04:10	54.6	—	44.9	—	ヘリ	2699
316	*	単発 11:12:35	53.2	—	44.7	—	上空通過	—
326	*	単発 11:39:05	50.1	—	44.7	—	離陸	7638
331	*	単発 11:47:50	53.2	—	43.7	—	ヘリ	—
369	*	単発 12:40:14	54.0	—	44.3	—	離陸	—
372		単発 12:43:38	57.6	8	47.1	64.1	離陸	2788
379	*	単発 12:51:48	51.7	—	44.9	—	離陸	2788
394		単発 13:20:32	60.6	29	44.7	69.9	離陸	5930
410	*	単発 13:49:42	50.6	—	44.5	—	上空通過	7239
416		単発 14:00:46	55.0	52	44.2	68.7	離陸	5272
423	*	単発 14:08:56	63.2	24	44.7	73.9	ヘリ	60.1
425	*	単発 14:14:21	54.0	—	46.3	—	離陸	—
430	*	単発 14:27:07	54.1	—	47.2	—	ヘリ	—
433		単発 14:30:42	59.1	43	47.1	71.0	離陸	5612
451	*	単発 15:12:01	52.1	—	44.3	—	離陸	8097
454	*	単発 15:13:17	53.9	—	44.8	—	離陸	6049
458	*	単発 15:17:57	51.6	—	43.9	—	上空通過	—
485	最大	単発 15:55:52	62.5	45	43.0	75.4	上空通過	9088
490	*	単発 16:04:29	50.4	—	43.2	—	離陸	6204
498		単発 16:15:49	61.5	32	43.8	72.3	上空通過	5154
504	*	単発 16:18:34	54.8	—	45.1	—	離陸	5871
513		単発 16:58:08	55.8	64	44.9	69.6	離陸	5753
517	*	単発 17:18:14	55.4	—	45.8	—	離陸	5893
521		単発 17:36:31	56.8	30	46.0	69.1	上空通過	8141
523		単発 17:42:43	56.1	20	45.6	65.5	離陸	—
525	*	単発 18:05:03	56.3	—	46.5	—	離陸	4148
527		単発 18:18:17	60.2	43	45.3	72.0	離陸	4621
529		単発 18:20:59	60.3	26	46.3	70.7	上空通過	—
530	*	単発 18:24:05	54.8	—	47.2	—	離陸	7136
534		単発 18:30:19	58.0	4	45.9	61.6	離陸	5346
537	*	単発 18:54:34	51.8	—	46.1	—	離陸	—
541		単発 18:56:04	58.1	12	46.9	65.7	上空通過	—
543		単発 18:58:21	61.0	12	46.8	68.7	上空通過	—
544	*	単発 19:08:05	53.1	—	45.7	—	上空通過	8171
545		単発 19:50:58	56.5	67	45.9	71.8	離陸	5050
547		単発 19:53:54	60.3	48	45.9	72.3	上空通過	4740
549		単発 20:12:27	58.3	8	46.3	63.8	離陸	5450
550	*	単発 20:17:07	56.0	—	46.8	—	離陸	—
551	*	単発 20:19:06	54.5	—	46.7	—	離陸	5161
553	*	単発 20:20:30	54.2	—	47.0	—	離陸	—
556	*	単発 20:24:27	54.8	—	47.9	—	離陸	5354
558	*	単発 20:31:00	54.0	—	47.0	—	離陸	4917
572	*	単発 22:34:32	56.7	—	46.8	—	上空通過	7897
573		単発 22:40:55	57.8	44	46.3	68.6	上空通過	—
574	*	単発 22:45:00	53.7	—	46.2	—	上空通過	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名 : HN01 豊島区民センター局
 測定日 : 2019年01月03日(木)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	6	3	1	11	72.1	33.1	29.9	32.8	23.4	57.7	46.1

番号	最大 (単発)レ-カ時刻		レ-カ時刻 時:分:秒	レ-カレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
	最小	(準定常)開始時刻							
1	最小	単発	1:09:05	52.1	58	41.7	66.4	上空通過	48.7
2	*	単発	6:30:53	52.5	—	45.5	—	離陸	5314
3	*	単発	8:12:05	52.2	—	45.8	—	離陸	5874
4	*	単発	8:17:18	54.0	—	45.8	—	離陸	7081
5	*	単発	8:35:33	54.2	—	47.7	—	離陸	6154
6	*	単発	8:54:30	54.2	—	46.5	—	離陸	—
7	*	単発	8:59:52	54.1	—	46.5	—	離陸	—
8	*	単発	9:07:15	52.3	—	46.9	—	離陸	4571
9		単発	9:36:06	57.5	17	47.4	67.1	離陸	9098
10	*	単発	9:39:50	53.9	—	47.8	—	離陸	6227
11	*	単発	9:48:37	54.8	—	46.6	—	離陸	4652
12	*	単発	10:06:58	54.6	—	45.5	—	離陸	—
13		単発	10:08:54	56.6	57	45.6	69.8	離陸	—
14		単発	10:11:25	57.9	20	47.5	67.5	離陸	7766
15	*	単発	10:29:52	51.5	—	45.4	—	離陸	4946
16	*	単発	10:37:10	54.5	—	46.0	—	離陸	7125
17	*	単発	11:02:34	51.6	—	46.3	—	離陸	8694
18	*	単発	11:33:28	50.8	—	44.9	—	上空通過	8583
19	*	単発	11:42:26	55.3	—	45.4	—	ヘリ	—
20	*	単発	11:50:24	57.7	6	45.4	62.4	ヘリ	54.6
21	*	単発	11:57:24	54.3	—	46.0	—	ヘリ	—
22	*	単発	12:05:57	51.1	—	45.6	—	上空通過	—
23	*	単発	12:06:45	53.1	—	45.6	—	離陸	8465
24	*	単発	12:35:42	52.3	—	45.4	—	上空通過	—
25	*	単発	12:38:43	54.3	—	45.5	—	離陸	5049
26	*	単発	12:48:39	54.5	—	45.0	—	離陸	4946
27	*	単発	15:22:44	56.8	—	47.0	—	離陸	8325
28		単発	15:27:12	59.1	12	47.5	65.5	離陸	5300
29	*	単発	15:53:55	55.1	—	47.1	—	ヘリ	—
30	*	単発	16:32:27	56.4	—	47.0	—	離陸	5624
31	*	単発	16:59:02	54.4	—	46.7	—	離陸	5005
32	*	単発	17:20:07	61.2	9	46.8	67.2	ヘリ	—
33	*	単発	17:41:42	54.6	—	47.2	—	離陸	—
34		単発	18:23:47	58.0	19	46.7	66.6	離陸	5520
35	最大	単発	18:50:20	60.6	40	46.8	71.3	離陸	55.3
36	*	単発	19:30:37	52.4	—	45.7	—	上空通過	7324
37	*	単発	19:33:28	54.2	—	46.4	—	上空通過	—
38	*	単発	19:36:10	53.4	—	46.1	—	離陸	—
39		単発	19:46:41	56.1	33	45.8	67.5	上空通過	—
40	*	単発	19:49:11	56.7	—	46.9	—	離陸	6492
41		単発	20:02:46	58.8	47	46.6	71.2	上空通過	5211
42		単発	20:09:43	56.6	8	45.8	62.4	離陸	5432
43	*	単発	20:12:20	55.6	—	46.1	—	離陸	4954
44	*	単発	20:22:28	54.7	—	46.5	—	離陸	5145
45	*	単発	20:26:06	53.6	—	46.1	—	離陸	6168
46	*	単発	20:29:17	53.3	—	46.4	—	離陸	5064
47	*	単発	21:40:49	53.6	—	46.2	—	離陸	3628
48	*	単発	22:30:12	53.6	—	45.8	—	上空通過	6286
49		単発	22:44:24	56.2	14	46.0	64.4	上空通過	8959

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:17

測定局名: HN01 豊島区民センター局
 測定日: 2019年01月04日(金)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	1	0	0	1	71.1	21.7	24.7	—	—	58.6	31.6

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発 8:57:44	52.0	—	46.7	—	離陸	—
2	*	単発 9:24:26	55.1	—	47.7	—	離陸	—
3	*	単発 9:37:20	54.6	—	48.0	—	離陸	—
4	*	単発 9:40:29	56.3	—	47.9	—	ヘリ	—
5	*	単発 9:41:57	56.2	—	48.8	—	離陸	8074
6	*	単発 9:48:30	54.7	—	48.3	—	離陸	—
7	*	単発 9:56:25	56.6	—	47.9	—	離陸	3212
8	最大	単発 10:10:19	58.6	45	48.0	71.1	離陸	6093
9	*	単発 10:13:42	56.9	—	47.4	—	離陸	4398
10	*	単発 10:16:25	64.9	12	47.2	72.0	ヘリ	—
11	*	単発 10:23:01	57.0	—	48.1	—	ヘリ	—
12	*	単発 10:24:25	55.7	—	48.2	—	上空通過	—
13	*	単発 10:39:04	56.6	—	47.4	—	離陸	4487
14	*	単発 11:02:03	54.9	—	47.0	—	離陸	4096
15	*	単発 11:07:06	51.7	—	45.7	—	上空通過	—
16	*	単発 11:27:19	62.7	21	46.3	71.9	ヘリ	—
17	*	単発 12:15:58	54.1	—	46.4	—	ヘリ	—
18	*	単発 12:44:26	56.0	—	46.2	—	離陸	4988
19	*	単発 12:47:44	51.5	—	44.8	—	離陸	3293
20	*	単発 13:09:15	57.5	71	44.6	71.9	ヘリ	—
21	*	単発 13:19:49	59.1	4	45.7	63.3	ヘリ	—
22	*	単発 13:37:29	51.4	—	45.1	—	離陸	4774
23	*	単発 13:40:11	62.7	63	45.6	76.4	ヘリ	—
24	*	単発 14:40:01	52.3	—	47.4	—	ヘリ	—
25	*	単発 14:58:52	63.0	11	49.7	69.5	ヘリ	—
26	*	単発 15:17:33	59.9	—	50.8	—	ヘリ	—
27	*	単発 19:49:23	55.1	—	49.3	—	離陸	6255
28	*	単発 21:31:34	53.1	—	48.1	—	上空通過	—
29	*	単発 22:38:57	53.2	—	45.8	—	上空通過	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:17

測定局名: HN01 豊島区民センター局

測定日: 2019年01月05日(土)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	2	1	0	3	71.9	27.4	29.3	24.8	—	59.5	39.5

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	時刻 開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
151	*	単発	8:00:18	55.4	—	49.5	—	離陸	—
154	*	単発	8:36:10	56.3	—	49.9	—	離陸	4737
155	*	単発	8:48:51	58.2	—	49.3	—	離陸	4848
157	*	単発	9:00:35	56.1	—	47.5	—	離陸	5413
161	*	単発	9:15:09	54.7	—	48.4	—	離陸	6430
162	*	単発	9:24:40	56.2	—	47.5	—	離陸	—
164	*	単発	9:25:26	56.9	—	47.5	—	離陸	—
165	*	単発	9:32:24	54.3	—	47.0	—	離陸	—
169	*	単発	9:40:29	56.2	—	48.3	—	離陸	5695
170	最大	単発	9:46:32	60.8	84	48.0	74.0	離陸	9659
172	*	単発	9:50:15	55.5	—	48.9	—	離陸	5338
173	*	単発	9:52:17	56.5	—	49.0	—	離陸	6237
175	*	単発	10:05:09	57.6	—	48.3	—	離陸	8293
176	*	単発	10:18:53	58.5	34	47.8	71.0	ヘリ	—
179	*	単発	10:22:51	59.5	38	47.4	70.5	離陸	2948
184	*	単発	10:46:55	62.5	32	45.7	73.0	ヘリ	55.7
185	*	単発	10:52:36	54.1	—	47.0	—	離陸	57.9
186	*	単発	10:54:46	56.6	—	46.9	—	上空通過	—
189	*	単発	11:03:12	55.5	—	47.5	—	離陸	4343
198	*	単発	11:44:13	52.2	—	45.9	—	上空通過	—
201	*	単発	12:17:24	55.1	—	45.7	—	ヘリ	—
206	*	単発	12:38:33	54.0	—	45.1	—	離陸	5546
207	*	単発	12:41:11	53.4	—	45.8	—	離陸	8093
212	*	単発	13:18:47	52.5	—	46.2	—	離陸	7113
213	*	単発	13:27:50	52.1	—	45.1	—	離陸	5279
221	*	単発	13:47:48	53.3	—	47.4	—	上空通過	9600
228	*	単発	14:36:26	52.3	—	46.7	—	離陸	—
229	*	単発	14:37:33	56.7	44	46.7	70.8	ヘリ	54.4
232	*	単発	15:14:24	56.7	—	48.6	—	離陸	7105
233	*	単発	15:34:33	61.2	16	47.6	68.7	ヘリ	56.7
235	*	単発	15:37:48	59.7	37	47.4	69.9	ヘリ	54.2
241	*	単発	16:19:55	54.4	—	47.0	—	離陸	—
242	*	単発	16:20:18	56.1	—	47.0	—	離陸	6942
255	*	単発	17:42:49	52.9	—	46.9	—	離陸	6229
257	*	単発	17:44:55	55.6	—	47.0	—	離陸	5925
269	*	単発	18:47:56	52.6	—	46.3	—	上空通過	—
274	*	単発	19:01:06	52.4	—	46.5	—	上空通過	—
276	*	単発	19:20:58	52.3	—	46.5	—	上空通過	—
284	*	単発	19:55:46	54.1	—	46.5	—	上空通過	—
286	*	単発	19:56:53	53.9	—	46.6	—	上空通過	4284
291	*	単発	20:11:57	54.9	—	47.3	—	離陸	4700
294	*	単発	20:21:16	52.2	—	46.9	—	離陸	5925
296	*	単発	20:24:27	54.0	—	47.1	—	離陸	—
313	最小	単発	21:30:40	57.6	13	47.1	65.2	離陸	4477
322	*	単発	22:31:33	51.4	—	45.3	—	上空通過	8004

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:17

測定局名: HN01 豊島区民センター局
 測定日: 2019年01月06日(日)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	1	0	0	1	69.5	20.1	23.1	—	—	55.7	28.7

番号	最大 最小	(単発)レ-ク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	レ-クレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
2	*	単発 9:44:53	65.9	3	46.8	69.4	ヘリ	64.7
3	*	単発 9:47:03	72.6	38	47.5	63.9	ヘリ	68.1
4	*	単発 10:04:04	50.8	—	45.7	—	離陸	4904
5	*	単発 10:15:09	53.6	—	45.7	—	離陸	5088
6	*	単発 10:36:24	53.9	—	45.9	—	離陸	7093
7	*	単発 10:45:13	56.6	38	46.3	69.6	ヘリ	—
8	*	単発 10:48:28	53.5	—	45.8	—	離陸	4867
9	*	単発 10:50:40	63.0	57	46.1	74.9	ヘリ	—
10	*	単発 11:54:42	53.5	—	45.6	—	ヘリ	—
11	*	単発 12:20:10	62.3	41	48.5	74.5	ヘリ	—
12	*	単発 12:30:44	56.3	—	46.4	—	上空通過	9393
13	最大	単発 12:49:43	55.7	59	44.2	69.5	離陸	5803
14	*	単発 13:17:43	53.3	—	44.9	—	離陸	5774
15	*	単発 13:19:12	53.1	—	45.2	—	離陸	5914
16	*	単発 13:24:58	48.1	—	43.7	—	離陸	—
17	*	単発 13:32:47	54.4	—	45.2	—	上空通過	8870
18	*	単発 13:52:28	62.0	28	45.9	72.1	ヘリ	—
19	*	単発 13:57:28	50.5	—	45.3	—	離陸	7624
20	*	単発 15:19:25	52.6	—	45.7	—	ヘリ	—
21	*	単発 15:46:42	52.0	—	45.4	—	上空通過	—
22	*	単発 15:47:27	54.1	—	45.7	—	上空通過	9452
23	*	単発 16:12:40	54.8	—	45.8	—	離陸	6128
24	*	単発 17:14:57	52.7	—	45.8	—	上空通過	—
25	*	単発 17:36:26	51.8	—	45.5	—	離陸	—
26	*	単発 17:37:55	54.3	—	45.6	—	離陸	7830
27	*	単発 18:04:19	53.8	—	45.2	—	離陸	8789
28	*	単発 18:08:35	52.7	—	45.7	—	離陸	7086
29	*	単発 18:19:19	53.0	—	45.9	—	離陸	4351
30	*	単発 18:59:15	51.9	—	44.7	—	上空通過	8192
31	*	単発 19:01:24	53.5	—	45.2	—	上空通過	2287
32	*	単発 19:05:31	54.9	—	45.2	—	離陸	5405
33	*	単発 19:08:04	52.7	—	45.8	—	上空通過	—
34	*	単発 19:46:06	56.0	27	45.1	66.9	ヘリ	—
35	*	単発 19:52:36	53.9	—	46.6	—	離陸	8700
36	*	単発 20:00:04	50.7	—	46.0	—	離陸	8236
37	*	単発 20:04:01	55.6	—	46.0	—	上空通過	9968
38	*	単発 20:06:55	54.0	—	45.8	—	離陸	6216
39	*	単発 20:12:57	52.9	—	45.3	—	離陸	—
40	*	単発 20:13:30	51.4	—	45.3	—	離陸	—
41	*	単発 20:28:43	53.1	—	45.1	—	離陸	5906
42	*	単発 21:44:44	54.7	—	46.0	—	離陸	3724