

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局
 測定日 : 2018年08月10日(金)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
3	24	8	0	35	71.2	37.3	35.7	35.6	27.5	56.1	48.1

番号	最大 最小	(単発)ヒ-ク時刻 時:分:秒	ヒ-クレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
								昼間	夜間
1	*	単発 4:35:41	52.5	—	44.3	—	上空通過	—	—
2	*	単発 4:35:56	52.0	—	44.5	—	上空通過	—	—
3		単発 4:36:37	54.8	43	44.6	67.1	上空通過	—	50.8
4	*	単発 5:27:21	50.0	—	41.2	—	上空通過	11125	—
5	*	単発 6:33:10	52.3	—	43.9	—	離陸	3687	—
6	*	単発 6:33:29	50.7	—	43.9	—	上空通過	3864	—
7		単発 6:37:37	54.7	41	43.1	67.5	上空通過	—	51.3
8	*	単発 6:45:55	48.3	—	41.4	—	上空通過	—	—
9	*	単発 6:46:19	49.2	—	41.4	—	上空通過	—	—
10	*	単発 6:46:36	50.9	—	41.5	—	上空通過	—	—
11		単発 6:47:30	57.8	27	41.6	68.6	離陸	4507	54.3
12	*	単発 6:48:12	50.6	—	41.7	—	上空通過	—	—
13	*	単発 7:02:23	46.2	—	41.1	—	離陸	4282	—
14	*	単発 7:03:50	45.7	—	40.5	—	上空通過	—	—
15		単発 7:17:27	53.2	16	41.5	62.6	離陸	4603	50.6
16	*	単発 7:17:56	49.2	—	41.6	—	上空通過	—	—
17	*	単発 7:18:06	49.3	—	41.6	—	上空通過	—	—
18	*	単発 7:19:45	50.5	—	41.7	—	上空通過	—	—
19	*	単発 7:20:13	50.6	—	41.7	—	上空通過	—	—
20		単発 7:23:53	53.8	48	40.8	67.2	上空通過	—	50.4
21		単発 7:37:41	54.9	49	41.3	67.7	離陸	3446	50.8
22	*	単発 7:38:30	52.2	—	43.2	—	離陸	—	—
23		単発 7:51:35	54.8	64	41.6	69.5	離陸	3647	51.4
24		単発 8:02:30	53.7	50	43.1	67.6	上空通過	4121	50.6
25	*	単発 8:03:51	50.7	—	43.7	—	上空通過	3960	—
26		単発 8:04:13	54.9	43	44.0	68.2	離陸	3984	51.8
27	*	単発 8:04:41	50.3	—	44.2	—	上空通過	—	—
28	*	単発 8:07:25	52.2	—	44.2	—	上空通過	2418	—
29		単発 8:19:41	53.6	52	42.6	68.2	離陸	3968	51.1
30	*	単発 8:20:23	51.3	—	42.6	—	上空通過	—	—
31		単発 8:21:53	53.1	64	42.6	67.6	離陸	4836	49.6
32		単発 8:34:19	54.9	42	43.2	67.6	離陸	4354	51.4
33	*	単発 8:35:08	50.4	—	43.2	—	上空通過	—	—
34	*	単発 8:35:15	49.6	—	43.3	—	上空通過	—	—
35		単発 8:42:40	55.8	55	42.6	68.1	上空通過	2539	50.7
36		単発 8:44:40	55.3	34	42.7	66.4	上空通過	4346	51.1
37	*	単発 8:45:21	50.2	—	42.9	—	上空通過	—	—
38	*	単発 8:48:47	53.6	—	45.1	—	上空通過	—	—
39	*	単発 9:03:04	53.4	—	43.5	—	離陸	4410	—
40	*	単発 9:03:21	49.5	—	43.5	—	上空通過	—	—
41		単発 9:04:35	55.1	55	43.7	68.8	離陸	4940	51.4
42		単発 9:09:52	54.1	33	43.2	66.9	離陸	4049	51.7
43	*	単発 9:23:15	50.8	—	42.1	—	離陸	4860	—
44		単発 9:23:42	52.5	42	42.1	65.0	上空通過	—	48.8
45		単発 9:27:18	58.4	15	42.4	65.6	上空通過	—	53.9
46	*	単発 9:30:54	52.4	—	42.9	—	離陸	4643	—
47	*	単発 9:31:30	50.0	—	42.9	—	離陸	1872	—
48	*	単発 9:37:46	49.4	—	42.9	—	上空通過	—	—
49	*	単発 9:38:32	48.7	—	43.0	—	上空通過	—	—
50	*	単発 9:38:44	51.2	—	43.1	—	上空通過	4699	—
51	*	単発 9:38:54	50.4	—	43.3	—	上空通過	—	—
52	*	単発 9:40:45	50.2	—	43.4	—	上空通過	4699	—
53	*	単発 9:46:26	51.1	—	42.9	—	上空通過	—	—
54	*	単発 9:46:35	51.4	—	42.9	—	上空通過	—	—
55	*	単発 9:53:01	51.1	—	41.9	—	離陸	—	—
56		単発 9:54:45	54.8	39	41.9	67.0	上空通過	—	51.1
57		単発 9:57:56	55.0	21	42.6	64.3	上空通過	—	51.0
58	*	単発 9:58:14	51.3	—	42.6	—	上空通過	—	—
59	*	単発 10:00:21	49.0	—	42.6	—	上空通過	—	—
60	*	単発 10:04:57	49.5	—	42.8	—	ヘリ	—	—
61	*	単発 10:05:11	50.4	—	42.8	—	ヘリ	1615	—
62	*	単発 10:05:32	51.0	—	42.8	—	ヘリ	1904	—
63		単発 10:09:27	55.3	2	43.9	57.3	離陸	4474	54.3
64		単発 10:11:15	56.0	28	44.2	66.5	上空通過	3832	52.0
65	*	単発 10:14:20	52.8	—	45.0	—	離陸	4699	—
66	*	単発 10:14:39	52.9	—	45.0	—	上空通過	—	—
67	*	単発 10:25:41	52.1	—	43.4	—	ヘリ	787	—
68	*	単発 10:31:58	52.4	—	43.2	—	上空通過	—	—
69	*	単発 10:32:13	50.6	—	43.3	—	上空通過	—	—
70	*	単発 10:34:30	60.0	35	44.3	72.8	ヘリ	779	57.3
71	*	単発 11:03:56	53.9	—	46.4	—	ヘリ	812	—
72	*	単発 11:04:45	64.7	5	46.5	68.0	ヘリ	386	61.1
73	*	単発 11:17:18	55.2	—	46.7	—	離陸	4474	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局

測定日 : 2018年08月10日(金)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
3	24	8	0	35	71.2	37.3	35.7	35.6	27.5	56.1	48.1

番号	最大 最小	(単発)ピ-ク時刻 時:分:秒	ピ-クレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB		
								昼間	夕方	夜間
74	*	単発 11:17:40	54.0	—	47.3	—	上空通過	—	—	—
75		単発 11:28:19	60.4	41	47.1	74.0	上空通過	—	—	57.9
76	*	単発 11:39:05	53.4	—	47.9	—	ヘリ	—	—	—
77	*	単発 11:39:13	54.5	—	47.9	—	ヘリ	651	—	—
78	*	単発 11:39:33	54.6	—	48.2	—	ヘリ	619	—	—
79	*	単発 11:39:42	53.6	—	48.4	—	ヘリ	619	—	—
80	*	単発 12:09:31	54.1	—	47.8	—	ヘリ	683	—	—
81	*	単発 12:09:57	56.5	—	47.8	—	ヘリ	683	—	—
82	*	単発 12:10:12	54.6	—	47.8	—	ヘリ	—	—	—
83	*	単発 12:44:58	52.1	—	43.0	—	離陸	4948	—	—
84	*	単発 12:45:03	50.0	—	43.0	—	上空通過	4185	—	—
85	*	単発 12:45:17	51.0	—	43.0	—	上空通過	—	—	—
86	*	単発 12:46:38	49.7	—	43.1	—	上空通過	—	—	—
87	*	単発 12:46:48	50.2	—	43.2	—	上空通過	—	—	—
88	*	単発 12:46:52	50.0	—	43.2	—	上空通過	—	—	—
89		単発 12:51:02	56.4	8	43.2	61.3	上空通過	—	—	52.3
90	*	単発 12:51:28	51.2	—	43.2	—	ヘリ	—	—	—
91	*	単発 12:51:44	49.0	—	43.2	—	ヘリ	—	—	—
92	*	単発 12:52:37	50.8	—	43.2	—	ヘリ	—	—	—
93		単発 13:01:05	54.6	26	43.5	65.0	離陸	683	—	50.9
94	*	単発 13:20:06	53.5	—	46.5	—	上空通過	—	—	—
95	*	単発 13:36:23	54.1	—	47.2	—	ヘリ	812	—	—
96	*	単発 13:43:27	54.4	—	47.2	—	ヘリ	940	—	—
97	*	単発 13:46:27	55.4	—	47.3	—	ヘリ	972	—	—
98	*	単発 13:46:35	57.0	—	47.3	—	ヘリ	—	—	—
99	*	単発 13:47:09	56.2	—	47.4	—	ヘリ	972	—	—
100	*	単発 14:04:30	73.3	13	47.2	80.9	ヘリ	627	—	69.7
101	*	単発 14:41:25	57.5	—	50.9	—	離陸	4073	—	—
102	*	単発 14:41:48	60.1	—	50.9	—	ヘリ	—	—	—
103	*	単発 15:16:20	54.7	—	49.3	—	上空通過	—	—	—
104	*	単発 16:27:25	55.8	—	49.7	—	離陸	4410	—	—
105	*	単発 16:27:32	56.3	—	49.7	—	離陸	4426	—	—
106	*	単発 16:27:42	55.9	—	49.7	—	上空通過	—	—	—
107	*	単発 16:46:09	55.7	—	49.5	—	上空通過	—	—	—
108	*	単発 16:49:59	53.7	—	48.4	—	上空通過	—	—	—
109	*	単発 16:56:04	54.4	—	48.7	—	上空通過	2097	—	—
110	*	単発 17:05:17	57.0	—	49.6	—	上空通過	—	—	—
111	*	単発 17:05:28	54.8	—	49.6	—	上空通過	—	—	—
112	*	単発 17:17:12	65.5	26	52.1	76.2	ヘリ	—	—	62.0
113	最大	単発 17:42:05	62.4	54	50.7	75.4	上空通過	—	—	58.0
114	*	単発 17:52:07	56.0	—	50.8	—	上空通過	—	—	—
115	*	単発 18:53:23	51.5	—	45.5	—	上空通過	—	—	—
116	*	単発 18:53:28	52.3	—	45.5	—	上空通過	—	—	—
117	*	単発 18:54:48	53.8	—	45.5	—	離陸	5952	—	—
118	*	単発 18:54:56	52.3	—	45.5	—	離陸	4466	—	—
119	*	単発 18:56:30	55.9	13	45.0	63.7	離陸	4137	—	52.6
120	*	単発 19:06:36	57.5	26	43.0	67.4	離陸	3936	—	53.3
121	*	単発 19:07:04	50.8	—	43.1	—	離陸	4466	—	—
122	*	単発 19:13:44	52.2	—	42.8	—	上空通過	—	—	—
123	*	単発 19:14:07	52.6	—	42.8	—	上空通過	—	—	—
124	*	単発 19:30:47	50.5	—	42.6	—	上空通過	—	—	—
125	*	単発 19:30:54	50.7	—	42.6	—	上空通過	—	—	—
126	*	単発 19:39:51	54.5	33	43.8	66.0	上空通過	—	—	50.8
127	*	単発 19:42:09	48.7	—	43.0	—	離陸	7414	—	—
128	*	単発 19:44:39	58.7	33	43.0	69.6	離陸	1518	—	54.4
129	*	単発 19:48:50	52.1	—	43.1	—	上空通過	—	—	—
130	*	単発 19:54:50	52.1	—	43.0	—	上空通過	4667	—	—
131	*	単発 19:55:50	50.2	—	43.3	—	離陸	4699	—	—
132	*	単発 20:07:23	49.3	—	42.7	—	離陸	5920	—	—
133	*	単発 20:16:04	48.0	—	42.6	—	離陸	4764	—	—
134	*	単発 20:20:02	53.9	22	43.5	64.5	離陸	3872	—	51.1
135	*	単発 20:25:12	57.0	47	42.2	69.9	離陸	4314	—	53.2
136	*	単発 20:25:55	47.4	—	42.2	—	上空通過	—	—	—
137	*	単発 20:27:19	50.3	—	43.6	—	上空通過	—	—	—
138	*	単発 20:32:11	53.4	—	44.0	—	離陸	4153	—	—
139	*	単発 20:35:24	53.4	—	44.6	—	離陸	7310	—	—
140	*	単発 20:35:48	51.0	—	44.6	—	上空通過	—	—	—
141	*	単発 20:40:13	52.6	—	45.0	—	離陸	4844	—	—
142	*	単発 20:40:17	51.7	—	45.0	—	離陸	4860	—	—
143	*	単発 20:40:29	50.8	—	45.0	—	上空通過	—	—	—
144	*	単発 20:41:58	52.3	—	44.6	—	離陸	5059	—	—
145	*	単発 20:42:12	52.1	—	44.6	—	上空通過	—	—	—
146	*	単発 20:42:16	52.3	—	44.6	—	上空通過	—	—	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局

測定日:2018年08月10日(金)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} ハワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
3	24	8	0	35	71.2	37.3	35.7	35.6	27.5	56.1	48.1

番号	最大		(単発)ピーク時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB
	最小								
147			単発 20:46:13	57.6	15	43.0	64.8	上空通過	—
148	*		単発 20:52:29	51.1	—	43.0	—	離陸	5993
149			単発 20:59:15	55.3	23	43.1	66.3	離陸	3832
150	*		単発 21:10:03	47.5	—	41.9	—	上空通過	—
151	最小		単発 21:45:41	51.5	3	41.5	54.6	上空通過	—
152	*		単発 21:45:53	49.8	—	41.5	—	上空通過	—
153	*		単発 23:51:16	47.6	—	39.5	—	上空通過	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局
 測定日:2018年08月11日(土)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	22	17	1	41	71.0	37.7	33.2	40.1	23.5	55.2	47.8

番号	最大 最小	(単発) 時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
2	*	単発 0:32:21	69.7	23	47.0	79.5	ヘリ	—
3	最小	単発 1:56:23	49.8	31	39.3	61.4	上空通過	—
4	*	単発 5:05:43	50.3	10	39.8	57.7	ヘリ	—
5	*	単発 5:07:07	64.0	43	39.8	76.3	ヘリ	—
6	*	単発 5:07:49	49.2	—	40.4	—	ヘリ	—
7	*	単発 5:08:02	46.7	—	40.6	—	ヘリ	—
8	*	単発 7:02:02	51.8	41	39.0	64.7	離陸	4225
9	*	単発 7:11:02	55.4	35	40.3	66.5	離陸	4857
10	*	単発 7:41:05	52.6	27	42.0	63.8	離陸	5441
11	*	単発 7:41:45	50.2	—	42.3	—	上空通過	5441
12	*	単発 8:16:09	52.5	35	40.3	64.2	上空通過	—
13	*	単発 8:16:29	46.8	—	40.4	—	上空通過	—
14	*	単発 8:18:43	55.6	35	40.5	66.4	離陸	3681
15	*	単発 8:23:21	57.3	24	40.4	67.6	上空通過	—
16	*	単発 8:24:02	48.9	—	40.4	—	上空通過	—
17	*	単発 8:46:02	54.4	49	40.1	67.4	離陸	—
18	*	単発 8:46:49	46.5	—	40.2	—	上空通過	—
19	*	単発 8:54:01	50.5	—	41.0	—	上空通過	4353
20	*	単発 8:54:10	47.8	—	41.6	—	上空通過	—
21	*	単発 9:06:55	51.8	—	44.0	—	離陸	4769
22	*	単発 9:12:53	51.8	—	43.0	—	離陸	4041
23	*	単発 9:24:38	48.5	—	41.2	—	上空通過	3177
24	*	単発 9:25:25	53.2	5	41.3	57.9	離陸	3169
25	*	単発 9:27:53	53.3	42	41.3	65.6	離陸	4537
26	*	単発 9:28:29	51.3	—	41.6	—	離陸	7073
27	*	単発 9:33:13	51.2	—	42.9	—	離陸	4129
28	*	単発 9:33:30	52.0	—	42.9	—	上空通過	4577
29	*	単発 9:43:08	47.7	—	40.7	—	上空通過	—
30	*	単発 9:52:51	59.0	31	41.1	69.9	上空通過	—
31	*	単発 9:54:56	53.1	31	41.3	63.7	上空通過	—
32	*	単発 9:55:11	48.8	—	41.5	—	上空通過	—
33	*	単発 9:56:09	51.2	—	41.9	—	上空通過	—
34	*	単発 9:58:01	51.5	—	42.5	—	離陸	4697
35	*	単発 9:58:07	52.0	—	42.5	—	上空通過	—
36	*	単発 9:58:15	50.9	—	42.5	—	上空通過	—
37	*	単発 9:58:41	50.6	—	42.5	—	上空通過	—
38	*	単発 10:03:06	54.6	47	41.4	66.6	離陸	4145
39	*	単発 10:09:04	47.3	—	41.8	—	上空通過	—
40	*	単発 10:09:11	51.5	—	41.8	—	上空通過	—
41	*	単発 10:13:17	54.1	32	41.0	65.5	上空通過	4929
42	*	単発 10:19:48	47.0	—	40.7	—	離陸	8249
43	*	単発 10:40:25	54.8	18	41.2	63.6	離陸	4289
44	*	単発 10:43:22	52.0	22	41.4	62.3	離陸	4537
45	*	単発 10:47:28	48.4	—	40.7	—	離陸	4705
46	*	単発 10:56:04	51.7	5	41.3	55.7	上空通過	—
47	*	単発 10:56:19	49.0	—	41.3	—	上空通過	—
48	*	単発 10:57:57	48.3	—	41.2	—	離陸	4745
49	*	単発 10:58:12	55.1	7	41.2	60.2	離陸	—
50	*	単発 10:58:56	50.5	—	41.4	—	上空通過	—
51	*	単発 11:04:43	50.4	—	42.6	—	離陸	3841
52	*	単発 11:10:40	55.3	18	42.0	63.8	上空通過	5025
53	*	単発 11:14:52	54.2	61	43.9	68.6	離陸	5601
54	*	単発 11:25:12	51.6	—	44.8	—	ヘリ	—
55	*	単発 11:29:01	58.0	26	46.0	68.7	上空通過	—
56	*	単発 11:29:25	52.4	—	46.3	—	上空通過	—
57	*	単発 11:32:18	53.5	—	46.5	—	離陸	4033
58	*	単発 11:33:35	53.0	—	46.1	—	上空通過	—
59	*	単発 11:33:44	51.3	—	46.1	—	上空通過	—
60	*	単発 11:43:58	56.7	—	47.1	—	離陸	4329
61	*	単発 11:44:13	53.8	—	47.1	—	上空通過	—
62	*	単発 11:47:22	55.7	—	46.2	—	上空通過	—
63	*	単発 11:49:22	52.8	—	46.3	—	上空通過	—
64	*	単発 12:00:11	58.0	5	45.0	63.5	上空通過	—
65	*	単発 12:00:44	52.3	—	45.0	—	上空通過	—
66	*	単発 12:14:35	53.3	—	45.2	—	離陸	4433
67	*	単発 12:14:59	51.5	—	45.2	—	上空通過	—
68	最大	単発 12:29:25	60.2	36	45.2	71.3	上空通過	—
69	*	単発 12:49:00	49.7	—	43.9	—	離陸	4545
70	*	単発 12:57:14	53.7	—	46.7	—	離陸	—
71	*	単発 13:01:52	55.8	—	47.9	—	上空通過	4705
72	*	単発 13:02:30	53.1	—	47.9	—	離陸	4545
73	*	単発 13:03:37	53.4	—	47.9	—	上空通過	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局

測定日:2018年08月11日(土)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _A Smax パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	22	17	1	41	71.0	37.7	33.2	40.1	23.5	55.2	47.8

番号	最大 最小	(単発)ビーク時刻 時:分:秒	ビークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
									74
75	*	単発 13:24:23	55.5	—	47.9	—	上空通過	4641	—
76	*	単発 13:25:23	53.4	—	47.9	—	上空通過	—	—
77	*	単発 13:39:16	56.2	—	48.0	—	離陸	4385	—
78	*	単発 14:34:19	67.7	42	50.5	79.3	ヘリ	—	63.1
79	*	単発 18:32:59	56.3	—	50.0	—	離陸	4033	—
80	*	単発 18:50:04	52.6	—	45.9	—	離陸	6937	—
81	*	単発 18:56:06	50.9	—	43.1	—	離陸	4073	—
82	*	単発 19:01:41	53.5	55	40.4	67.5	上空通過	4577	50.1
83	*	単発 19:03:41	54.5	56	40.5	69.0	上空通過	4609	51.6
84	*	単発 19:04:12	47.1	—	40.9	—	上空通過	—	—
85	*	単発 19:12:48	53.8	77	39.8	69.3	離陸	3833	50.4
86	*	単発 19:16:37	46.5	—	40.4	—	上空通過	—	—
87	*	単発 19:17:00	45.5	—	40.4	—	上空通過	—	—
88	*	単発 19:17:41	54.0	63	40.4	68.9	離陸	3849	50.9
89	*	単発 19:19:14	54.9	60	40.4	69.6	離陸	3985	51.8
90	*	単発 19:23:02	54.8	47	41.1	68.2	上空通過	—	51.5
91	*	単発 19:43:32	51.3	—	43.7	—	離陸	5945	—
92	*	単発 19:45:30	54.2	67	43.8	69.4	離陸	3961	51.1
93	*	単発 19:46:02	50.1	—	43.8	—	上空通過	—	—
94	*	単発 19:48:57	56.1	44	43.5	69.4	離陸	2817	52.9
95	*	単発 19:49:22	49.6	—	43.5	—	上空通過	—	—
96	*	単発 19:50:19	52.6	—	43.5	—	離陸	4201	—
97	*	単発 19:58:30	52.7	—	43.2	—	上空通過	—	—
98	*	単発 19:58:38	53.0	—	43.2	—	上空通過	—	—
99	*	単発 20:00:50	59.2	5	42.6	63.2	上空通過	—	56.2
100	*	単発 20:02:40	52.2	—	42.5	—	離陸	4545	—
101	*	単発 20:04:52	56.1	12	43.0	64.5	上空通過	—	53.7
102	*	単発 20:05:34	52.5	—	43.0	—	上空通過	—	—
103	*	単発 20:06:24	51.8	—	42.9	—	上空通過	—	—
104	*	単発 20:06:30	51.1	—	43.0	—	上空通過	—	—
105	*	単発 20:07:11	54.8	48	43.2	69.6	離陸	4449	52.7
106	*	単発 20:12:55	52.9	—	43.4	—	上空通過	—	—
107	*	単発 20:13:54	54.3	60	43.4	68.5	離陸	4641	50.8
108	*	単発 20:14:58	49.5	—	43.4	—	離陸	4729	—
109	*	単発 20:15:31	53.0	—	43.4	—	離陸	4737	—
110	*	単発 20:20:18	49.6	—	43.1	—	離陸	4657	—
111	*	単発 20:24:17	55.4	60	41.3	69.4	離陸	3961	51.6
112	*	単発 20:29:37	52.0	—	43.5	—	離陸	4449	—
113	*	単発 20:35:11	53.2	42	42.0	66.3	離陸	4633	50.0
114	*	単発 20:43:09	55.5	49	40.2	68.1	離陸	3945	51.2
115	*	単発 20:48:32	46.2	—	40.8	—	上空通過	4705	—
116	*	単発 20:48:40	46.1	—	40.8	—	上空通過	4705	—
117	*	単発 20:51:13	51.4	—	43.0	—	離陸	4897	—
118	*	単発 21:04:52	52.3	50	41.1	66.5	離陸	4545	49.5
119	*	単発 21:58:16	51.3	43	40.9	64.2	上空通過	—	47.8
120	*	単発 21:58:34	46.9	—	41.0	—	上空通過	—	—
121	*	単発 22:00:11	53.3	42	41.1	67.7	離陸	4545	51.4
122	*	単発 22:00:55	50.6	—	41.2	—	上空通過	—	—
123	*	単発 22:47:55	48.5	—	38.9	—	上空通過	—	—
124	*	単発 22:49:41	44.9	—	38.9	—	上空通過	5153	—
125	*	単発 22:50:13	47.2	—	39.1	—	上空通過	—	—
126	*	単発 22:56:20	47.1	—	39.9	—	上空通過	—	—
127	*	単発 22:56:30	46.1	—	40.0	—	上空通過	—	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局

測定日:2018年08月12日(日)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	4	18	1	23	70.3	34.5	26.7	37.7	18.6	52.8	44.2

番号	最大 最小	(単発)時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
									1
2	*	単発 8:07:24	51.7	—	46.0	—	上空通過	—	—
3	*	単発 8:18:56	55.1	—	47.1	—	上空通過	—	—
4	*	単発 8:37:21	55.3	—	49.1	—	離陸	3991	—
5	*	単発 8:37:34	55.3	—	49.1	—	離陸	4031	—
6	*	単発 9:22:20	54.1	—	48.7	—	上空通過	—	—
7	*	単発 9:39:55	56.9	59	45.8	71.0	離陸	4334	53.3
8	*	単発 9:55:26	53.2	—	45.5	—	離陸	4055	—
9	*	単発 10:00:40	53.9	—	47.9	—	離陸	3816	—
10	*	単発 10:27:02	54.2	12	43.2	61.3	離陸	4143	50.5
11	*	単発 10:46:35	52.8	—	44.6	—	離陸	4509	—
12	*	単発 10:46:57	50.8	—	45.4	—	上空通過	—	—
13	*	単発 11:33:04	56.8	—	48.9	—	離陸	3353	—
14	*	単発 11:39:04	57.9	—	49.1	—	ヘリ	—	—
15	*	単発 11:39:54	62.8	48	49.1	74.6	ヘリ	—	57.8
16	*	単発 11:44:32	53.0	—	46.2	—	ヘリ	—	—
17	*	単発 11:44:52	55.8	—	46.2	—	ヘリ	—	—
18	*	単発 11:45:24	55.6	—	46.2	—	ヘリ	—	—
19	*	単発 12:22:40	51.7	—	46.3	—	上空通過	—	—
20	*	単発 12:24:23	51.9	—	47.1	—	上空通過	5115	—
21	*	単発 12:24:38	52.1	—	47.1	—	上空通過	—	—
22	*	単発 12:33:41	54.3	—	47.2	—	上空通過	—	—
23	*	単発 12:33:57	53.2	—	47.2	—	上空通過	—	—
24	*	単発 13:20:06	54.8	—	46.7	—	ヘリ	4063	—
25	*	単発 13:20:51	56.2	—	46.7	—	ヘリ	—	—
26	*	単発 13:20:57	54.5	—	47.8	—	ヘリ	—	—
27	*	単発 13:29:07	53.7	—	46.5	—	離陸	3848	—
28	*	単発 13:37:07	53.2	—	47.9	—	離陸	3872	—
29	*	単発 14:28:13	55.9	—	47.7	—	上空通過	—	—
30	*	単発 16:45:19	53.3	—	47.2	—	上空通過	—	—
31	*	単発 16:49:31	56.5	—	47.4	—	上空通過	—	—
32	*	単発 16:50:12	52.7	—	47.4	—	ヘリ	—	—
33	*	単発 16:51:16	54.7	—	47.7	—	上空通過	—	—
34	*	単発 16:52:02	53.2	—	47.7	—	ヘリ	—	—
35	*	単発 16:57:50	55.9	—	48.9	—	上空通過	—	—
36	*	単発 16:58:14	56.7	—	48.9	—	上空通過	—	—
37	*	単発 17:01:32	55.4	—	49.0	—	上空通過	—	—
38	*	単発 17:14:18	56.9	—	47.2	—	離陸	4262	—
39	*	単発 17:17:21	54.3	—	49.0	—	離陸	4063	—
40	*	単発 17:17:29	55.3	—	49.0	—	離陸	4190	—
41	*	単発 17:17:46	57.4	—	49.0	—	離陸	4135	—
42	*	単発 17:41:20	57.4	—	48.3	—	離陸	—	—
43	*	単発 17:49:51	54.4	—	49.1	—	上空通過	—	—
44	*	単発 18:30:23	52.5	—	47.0	—	上空通過	—	—
45	*	単発 18:35:57	54.4	—	46.5	—	上空通過	—	—
46	*	単発 18:36:17	52.8	—	46.5	—	離陸	—	—
47	*	単発 18:36:32	54.0	—	46.5	—	ヘリ	—	—
48	*	単発 18:39:25	54.2	—	45.8	—	上空通過	—	—
49	*	単発 18:53:05	52.3	52	40.0	66.3	離陸	4422	49.1
50	*	単発 18:56:39	50.5	38	40.2	63.5	離陸	5019	47.7
51	*	単発 19:02:19	49.4	45	39.1	62.4	離陸	4414	45.8
52	*	単発 19:02:41	47.3	—	39.1	—	離陸	4796	—
53	*	単発 19:11:40	51.3	48	39.1	64.6	離陸	4597	47.8
54	*	単発 19:12:15	47.1	—	39.1	—	上空通過	—	—
55	*	単発 19:27:17	54.4	5	42.3	58.2	ヘリ	—	51.2
56	*	単発 19:27:28	47.3	—	42.3	—	ヘリ	4629	—
57	*	単発 19:28:54	52.5	7	42.4	57.2	離陸	7291	48.7
58	*	単発 19:29:22	52.4	33	42.4	64.2	上空通過	4350	49.0
59	*	単発 19:33:13	52.1	17	41.9	61.0	離陸	4469	48.7
60	*	単発 19:33:25	52.1	11	41.9	60.5	上空通過	—	50.1
61	*	単発 19:33:37	49.2	—	41.9	—	上空通過	—	—
62	*	単発 19:42:56	57.0	37	41.8	68.3	ヘリ	4254	52.6
63	*	単発 19:43:25	47.5	—	41.9	—	上空通過	—	—
64	*	単発 19:46:14	48.0	—	41.5	—	上空通過	4732	—
65	*	単発 19:46:38	49.2	—	41.5	—	上空通過	4732	—
66	*	単発 19:52:04	51.2	—	42.5	—	離陸	8009	—
67	*	単発 19:58:51	54.0	32	40.2	64.9	ヘリ	4732	49.9
68	*	単発 20:02:13	48.6	—	40.8	—	離陸	4980	—
69	*	単発 20:02:36	48.3	—	41.0	—	上空通過	—	—
70	*	単発 20:02:48	51.8	22	41.1	61.2	上空通過	—	47.8
71	*	単発 20:04:56	53.4	71	41.2	68.8	離陸	4103	50.3
72	*	単発 20:10:06	51.1	28	41.1	63.3	上空通過	4956	48.8
73	*	単発 20:10:24	49.4	—	41.1	—	上空通過	—	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局

測定日:2018年08月12日(日)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/9-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	4	18	1	23	70.3	34.5	26.7	37.7	18.6	52.8	44.2

番号	最大 最小		(単発)ピーク時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
74	*		単発 20:10:40	47.6	—	41.1	—	上空通過	—
75			単発 20:13:36	54.4	53	41.3	68.6	離陸	4159
76	最大		単発 20:14:35	57.0	57	41.6	71.3	離陸	4222
77	*		単発 20:16:10	47.0	—	41.7	—	上空通過	—
78	*		単発 20:16:23	47.9	—	41.8	—	上空通過	4892
79			単発 20:18:04	53.5	70	42.0	68.7	上空通過	5370
80			単発 20:19:20	53.7	49	42.7	67.4	離陸	4477
81	*		単発 20:20:45	48.5	—	42.3	—	離陸	4127
82	*		単発 20:20:55	50.2	—	42.3	—	離陸	4214
83			単発 20:24:38	52.7	26	41.7	64.0	離陸	4796
84	*		単発 20:25:08	48.8	—	41.7	—	上空通過	—
85	*		単発 20:26:27	47.7	—	41.7	—	上空通過	—
86	*		単発 20:29:55	48.6	—	42.1	—	離陸	4924
87	*		単発 20:30:45	53.7	50	42.1	67.1	へり	—
88	*		単発 20:32:05	48.4	—	42.2	—	上空通過	11428
89	*		単発 20:32:14	48.7	—	42.2	—	上空通過	5147
90	*		単発 20:32:28	48.4	—	42.2	—	上空通過	—
91	*		単発 20:34:53	49.3	—	41.4	—	離陸	4740
92	*		単発 20:35:13	48.9	—	41.4	—	離陸	5538
93	*		単発 20:38:19	50.8	—	41.0	—	離陸	4677
94	*		単発 20:38:41	50.7	—	41.1	—	上空通過	—
95			単発 20:42:19	52.3	22	41.1	62.6	離陸	4908
96	*		単発 20:42:47	50.3	—	41.2	—	離陸	7483
97	*		単発 20:47:30	48.4	—	41.8	—	へり	—
98			単発 20:47:53	53.3	22	41.8	63.4	へり	2000
99	*		単発 20:48:19	51.1	—	41.8	—	上空通過	4701
100	最小		単発 21:03:48	49.3	17	39.1	58.2	離陸	5338
101			単発 21:04:15	50.4	33	39.1	62.6	上空通過	—
102	*		単発 21:04:45	46.7	—	39.1	—	上空通過	—
103			単発 21:06:45	49.9	45	39.2	63.2	上空通過	—
104	*		単発 21:07:15	46.2	—	39.4	—	上空通過	—
105			単発 22:12:28	49.7	56	38.7	63.7	上空通過	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局

測定日:2018年08月13日(月)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/7-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	20	2	1	23	68.0	32.2	32.9	31.1	16.8	54.3	42.8

番号	最大 最小	(単発)ヒーク時刻 時:分:秒	ヒークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB		
								昼間	夕方	夜間
1	*	単発 0:04:36	50.9	—	45.5	—	上空通過	—	—	—
2	*	単発 2:30:12	43.7	—	38.4	—	上空通過	—	—	—
3	*	単発 6:28:13	51.4	—	45.2	—	離陸	—	3810	—
4	*	単発 7:06:36	53.6	83	43.4	70.4	離陸	—	4065	51.2
5	*	単発 7:13:35	54.9	—	47.3	—	離陸	—	3723	—
6	*	単発 7:37:10	54.2	62	43.5	69.0	離陸	—	3301	51.1
7	*	単発 8:03:53	51.1	—	41.3	—	離陸	—	4424	—
8	*	単発 8:04:09	48.6	—	41.8	—	上空通過	—	—	—
9	*	単発 8:20:23	55.8	45	43.2	68.4	上空通過	—	—	51.8
10	*	単発 8:42:57	53.6	57	41.1	67.4	離陸	—	4543	49.9
11	*	単発 8:43:43	48.8	—	41.2	—	上空通過	—	—	—
12	*	単発 8:49:06	50.1	—	44.6	—	上空通過	—	—	—
13	*	単発 9:02:53	52.5	54	41.6	66.6	離陸	—	5435	49.3
14	*	単発 9:03:27	50.3	—	42.7	—	ヘリ	—	—	—
15	*	単発 9:05:46	52.7	—	43.6	—	ヘリ	—	—	—
16	*	単発 9:06:19	50.1	—	44.2	—	ヘリ	—	—	—
17	*	単発 9:06:30	52.9	—	44.2	—	ヘリ	—	—	—
18	*	単発 9:17:26	52.3	—	44.5	—	離陸	—	4424	—
19	*	単発 9:19:00	55.1	20	44.5	64.4	離陸	—	4567	51.4
20	*	単発 9:19:24	50.7	—	44.5	—	ヘリ	—	—	—
21	*	単発 9:19:46	52.7	—	44.5	—	ヘリ	—	—	—
22	*	単発 9:25:58	51.5	—	44.2	—	上空通過	—	4742	—
23	*	単発 9:26:37	53.5	—	44.2	—	離陸	—	—	—
24	*	単発 9:29:47	50.3	—	44.1	—	ヘリ	—	—	—
25	*	単発 9:32:34	51.7	—	43.3	—	上空通過	—	—	—
26	*	単発 9:34:30	53.4	33	42.8	66.0	上空通過	—	5539	50.8
27	*	単発 9:35:31	52.1	—	42.8	—	離陸	—	4742	—
28	*	単発 9:37:41	55.9	23	43.2	66.5	離陸	—	3723	52.9
29	*	単発 9:38:12	52.0	—	43.5	—	上空通過	—	—	—
30	*	単発 9:45:48	49.9	—	41.5	—	上空通過	—	4742	—
31	*	単発 9:45:57	53.4	5	41.5	58.8	上空通過	—	—	51.8
32	*	単発 9:47:25	52.3	25	41.5	62.2	上空通過	—	—	48.3
33	*	単発 9:48:38	50.1	—	41.6	—	離陸	—	4742	—
34	*	単発 9:49:25	50.0	—	41.7	—	上空通過	—	—	—
35	*	単発 9:54:11	50.9	—	41.3	—	上空通過	—	—	—
36	*	単発 9:57:30	51.2	—	41.3	—	離陸	—	4113	—
37	*	単発 10:06:04	53.3	4	41.1	56.9	離陸	—	3978	50.9
38	*	単発 10:06:21	48.7	—	41.2	—	上空通過	—	4870	—
39	*	単発 10:06:29	49.8	—	41.3	—	上空通過	—	—	—
40	*	単発 10:08:10	52.6	—	42.8	—	上空通過	—	—	—
41	*	単発 10:09:36	52.8	—	43.0	—	離陸	—	5587	—
42	*	単発 10:09:53	49.3	—	43.0	—	上空通過	—	—	—
43	*	単発 10:11:29	54.4	10	44.1	61.7	離陸	—	4472	51.7
44	*	単発 10:11:56	52.3	—	44.1	—	離陸	—	6335	—
45	*	単発 10:12:04	49.6	—	44.3	—	上空通過	—	4073	—
46	*	単発 10:14:12	51.8	—	45.2	—	離陸	—	—	—
47	*	単発 10:14:28	52.7	—	45.3	—	ヘリ	—	—	—
48	*	単発 10:15:10	70.3	11	45.3	76.8	ヘリ	—	—	66.4
49	*	単発 10:15:56	55.1	—	46.1	—	ヘリ	—	—	—
50	*	単発 10:16:30	62.8	7	46.5	67.5	ヘリ	—	—	59.1
51	*	単発 10:17:36	70.9	23	46.7	80.5	ヘリ	—	—	66.9
52	*	単発 10:18:26	57.9	17	47.0	67.9	ヘリ	—	—	55.6
53	*	単発 10:20:22	69.1	25	47.7	80.1	ヘリ	—	4623	66.1
54	*	単発 10:24:20	50.8	—	45.2	—	ヘリ	—	—	—
55	*	単発 10:25:38	68.3	36	45.5	80.0	ヘリ	—	—	64.5
56	*	単発 10:26:24	57.6	8	45.5	64.0	ヘリ	—	—	55.0
57	*	単発 10:27:09	51.8	—	45.4	—	ヘリ	—	—	—
58	*	単発 10:27:25	54.5	—	45.4	—	ヘリ	—	—	—
59	*	単発 10:27:50	59.4	6	45.4	64.7	ヘリ	—	—	56.9
60	*	単発 10:29:43	67.5	55	45.4	80.6	ヘリ	—	—	63.2
61	*	単発 10:31:41	68.8	41	47.5	79.8	ヘリ	—	—	63.7
62	*	単発 10:32:25	63.1	16	51.2	72.6	ヘリ	—	—	60.6
63	*	単発 10:33:10	61.3	—	53.0	—	ヘリ	—	4591	—
64	*	単発 10:33:35	65.8	53	53.3	80.9	ヘリ	—	—	63.7
65	*	単発 10:34:22	63.4	—	55.4	—	ヘリ	—	—	—
66	*	単発 10:34:36	62.3	—	55.4	—	ヘリ	—	—	—
67	*	単発 10:37:00	54.5	—	44.8	—	ヘリ	—	—	—
68	*	単発 10:42:30	48.8	—	41.9	—	離陸	—	6280	—
69	*	単発 10:42:37	46.9	—	41.9	—	上空通過	—	—	—
70	*	単発 10:44:26	50.8	—	41.5	—	上空通過	—	—	—
71	*	単発 10:44:39	48.8	—	41.5	—	上空通過	—	—	—
72	*	単発 10:48:28	54.7	50	41.1	67.9	上空通過	—	—	50.9
73	*	単発 10:49:39	47.4	—	41.2	—	上空通過	—	—	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局

測定日:2018年08月13日(月)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハワー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	20	2	1	23	68.0	32.2	32.9	31.1	16.8	54.3	42.8

番号	最大 最小		(単発)ビーク時刻 時:分:秒	ビークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
74			単発 10:54:14	54.2	31	41.2	64.1	上空通過	4750	49.2
75	*		単発 10:58:34	49.3	—	41.4	—	離陸	4323	—
76	*		単発 10:58:42	50.3	—	41.4	—	上空通過	4870	—
77	*		単発 10:58:56	50.9	—	41.5	—	上空通過	—	—
78			単発 11:08:01	55.3	6	41.5	60.6	上空通過	—	52.8
79	*		単発 11:22:51	48.4	—	41.7	—	上空通過	3882	—
80	*		単発 11:29:30	48.1	—	41.4	—	上空通過	4838	—
81			単発 11:30:01	56.0	26	41.4	65.3	上空通過	4806	51.2
82			単発 11:31:45	53.2	47	41.6	65.9	離陸	4145	49.2
83			単発 11:43:02	53.7	47	42.5	66.9	離陸	4424	50.2
84	*		単発 11:43:42	50.3	—	42.7	—	上空通過	—	—
85			単発 11:46:01	54.0	62	43.5	68.4	離陸	4527	50.5
86	最大		単発 11:48:06	56.4	27	44.2	66.2	離陸	4201	51.9
87	*		単発 12:25:28	49.9	—	43.2	—	上空通過	—	—
88	*		単発 12:47:21	65.2	27	45.4	76.3	ヘリ	—	62.0
89	*		単発 13:04:46	51.9	—	45.6	—	上空通過	—	—
90	*		単発 13:04:58	51.1	—	45.7	—	上空通過	4583	—
91	*		単発 13:16:08	50.0	—	42.8	—	ヘリ	—	—
92	*		単発 13:16:44	51.2	—	42.8	—	上空通過	—	—
93	*		単発 13:16:57	48.8	—	42.8	—	上空通過	—	—
94	*		単発 13:27:41	52.3	—	45.8	—	上空通過	4583	—
95	*		単発 13:28:08	53.0	—	45.8	—	上空通過	4519	—
96	*		単発 13:28:18	53.7	—	45.8	—	上空通過	—	—
97	*		単発 13:34:56	56.2	—	46.6	—	離陸	4583	—
98	*		単発 16:31:39	59.6	—	52.7	—	ヘリ	—	—
99	*		単発 18:37:01	55.5	—	50.1	—	離陸	4153	—
100	*		単発 18:52:01	47.1	—	42.0	—	上空通過	—	—
101	*		単発 19:00:58	50.4	—	41.1	—	ヘリ	—	—
102	*		単発 19:02:23	49.2	—	41.1	—	上空通過	4456	—
103	*		単発 19:14:34	51.0	—	42.8	—	上空通過	—	—
104	*		単発 19:19:03	52.7	—	43.8	—	ヘリ	—	—
105	*		単発 19:19:42	50.4	—	43.8	—	上空通過	—	—
106	*		単発 19:19:50	51.1	—	43.8	—	上空通過	—	—
107	*		単発 19:45:46	52.5	—	44.4	—	離陸	3747	—
108	*		単発 19:52:04	51.4	—	44.0	—	ヘリ	—	—
109	*		単発 19:52:29	52.2	—	44.0	—	ヘリ	—	—
110	*		単発 20:04:09	50.1	—	43.4	—	離陸	4360	—
111			単発 20:08:15	54.0	57	43.5	69.3	離陸	4280	51.7
112	*		単発 20:16:02	50.8	—	43.0	—	離陸	7180	—
113			単発 20:19:46	54.3	46	44.1	67.4	離陸	3986	50.8
114	*		単発 20:21:19	51.6	—	44.1	—	上空通過	—	—
115	*		単発 20:28:32	49.8	—	44.3	—	上空通過	—	—
116	*		単発 20:28:53	51.8	—	44.5	—	離陸	4535	—
117	*		単発 20:35:52	53.0	—	43.9	—	離陸	4543	—
118	*		単発 20:36:17	50.5	—	44.0	—	上空通過	—	—
119	*		単発 20:50:09	51.6	—	42.8	—	上空通過	—	—
120	*		単発 22:32:30	47.6	—	39.6	—	上空通過	3786	—
121	*		単発 22:43:37	48.6	—	38.8	—	上空通過	—	—
122	*		単発 22:43:53	44.9	—	38.8	—	上空通過	—	—
123	*		単発 22:44:04	45.6	—	38.8	—	上空通過	—	—
124	*		単発 22:44:10	47.8	—	38.8	—	上空通過	—	—
125	最小		単発 22:54:58	49.3	35	39.0	61.9	上空通過	—	46.4
126	*		単発 22:55:41	46.7	—	39.0	—	上空通過	—	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局
 測定日 : 2018年08月14日(火)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
3	28	9	0	40	70.8	37.4	36.3	35.9	27.0	56.1	48.4

番号	最大 最小		(単発)ビ-ワ-時刻 時:分:秒	ビ-ワ-レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1			単発 6:25:44	53.7	52	43.3	67.8	上空通過	50.7
2	*		単発 6:26:09	48.9	—	43.5	—	上空通過	4072
3			単発 6:40:16	54.3	44	42.8	67.9	離陸	4553
4	*		単発 6:41:55	49.0	—	42.7	—	離陸	4761
5	*		単発 6:42:37	52.5	—	42.7	—	上空通過	—
6	*		単発 6:50:10	48.1	—	41.9	—	上空通過	—
7	*		単発 6:56:14	47.2	—	41.5	—	離陸	—
8	*		単発 6:56:34	48.5	—	41.5	—	上空通過	—
9	*		単発 6:56:55	47.7	—	41.7	—	上空通過	—
10	*		単発 6:57:33	50.2	—	42.0	—	上空通過	—
11			単発 6:58:33	53.4	36	42.7	66.0	上空通過	4008
12	*		単発 6:58:51	50.5	—	43.1	—	上空通過	—
13	*		単発 7:16:25	52.9	—	43.7	—	離陸	4240
14	*		単発 7:19:39	51.6	—	44.0	—	上空通過	—
15	*		単発 7:19:52	49.9	—	44.5	—	上空通過	4841
16			単発 7:22:40	55.6	39	45.0	67.9	離陸	4392
17	*		単発 7:23:00	50.9	—	45.2	—	上空通過	—
18			単発 7:30:45	54.9	54	41.4	68.3	離陸	4296
19			単発 7:37:17	53.2	67	43.2	68.7	離陸	3832
20			単発 7:47:40	54.4	72	43.5	69.5	離陸	4817
21	最小		単発 7:58:56	52.7	46	41.5	66.8	上空通過	—
22	*		単発 7:59:34	47.6	—	41.5	—	上空通過	—
23			単発 8:01:13	53.8	47	41.5	67.8	離陸	4553
24	最小		単発 8:04:40	52.7	50	41.3	66.8	離陸	4577
25			単発 8:11:14	53.8	56	42.1	67.3	離陸	4721
26	*		単発 8:11:50	47.5	—	42.1	—	離陸	4040
27	*		単発 8:14:44	50.8	—	44.4	—	上空通過	4777
28	*		単発 8:20:28	53.2	—	43.6	—	離陸	4585
29	*		単発 8:33:35	53.2	—	43.4	—	離陸	4809
30			単発 8:38:40	55.8	22	41.8	66.1	上空通過	—
31			単発 8:40:27	54.4	59	41.8	68.4	離陸	4473
32			単発 8:43:08	56.2	37	42.1	68.1	離陸	4136
33	*		単発 8:43:32	50.1	—	42.7	—	上空通過	3976
34	*		単発 8:46:50	48.2	—	42.3	—	上空通過	5321
35	*		単発 8:47:07	49.9	—	42.3	—	上空通過	—
36	*		単発 8:48:28	48.8	—	42.5	—	ヘリ	4593
37	*		単発 8:49:25	58.4	44	42.5	70.5	ヘリ	—
38			単発 8:56:49	56.3	33	44.6	68.2	上空通過	—
39	*		単発 9:01:38	50.7	—	45.4	—	上空通過	4777
40			単発 9:12:43	56.2	53	43.2	68.6	離陸	3768
41	*		単発 9:13:28	50.0	—	43.2	—	上空通過	—
42	*		単発 9:15:32	51.8	—	44.6	—	ヘリ	4921
43	*		単発 9:15:42	53.4	—	44.7	—	ヘリ	4424
44	*		単発 9:19:55	51.0	—	44.7	—	離陸	4553
45	*		単発 9:19:57	50.1	—	44.7	—	離陸	4681
46	*		単発 9:20:16	52.6	—	44.8	—	離陸	4673
47	*		単発 9:27:19	55.0	—	45.8	—	ヘリ	4136
48	*		単発 9:27:37	54.6	—	45.8	—	上空通過	—
49	*		単発 9:28:45	52.4	—	45.8	—	離陸	4665
50	*		単発 9:29:00	52.3	—	45.8	—	上空通過	—
51	*		単発 9:29:17	52.2	—	45.8	—	上空通過	—
52	*		単発 9:31:57	55.1	—	46.2	—	離陸	4913
53	*		単発 9:32:01	54.9	—	46.2	—	上空通過	—
54	*		単発 9:35:19	51.6	—	44.0	—	上空通過	5641
55			単発 9:47:19	58.0	27	42.7	67.4	離陸	5145
56	最小		単発 9:53:15	52.7	53	40.8	66.3	離陸	4865
57	*		単発 9:53:59	50.2	—	40.8	—	上空通過	—
58	*		単発 9:57:31	54.6	56	40.8	68.6	上空通過	—
59	*		単発 9:58:14	47.4	—	40.8	—	上空通過	4873
60	*		単発 9:58:23	47.6	—	40.8	—	上空通過	—
61			単発 10:02:03	54.7	57	41.5	68.0	離陸	4296
62			単発 10:05:09	54.5	25	42.6	64.8	離陸	4697
63	*		単発 10:05:35	50.5	—	42.7	—	上空通過	—
64			単発 10:06:26	54.0	22	43.3	64.1	上空通過	3976
65			単発 10:12:33	55.6	22	42.4	65.9	上空通過	—
66	*		単発 10:13:25	48.7	—	42.4	—	上空通過	—
67			単発 10:22:04	55.5	25	44.9	66.0	離陸	4232
68	*		単発 10:30:17	51.1	—	45.7	—	離陸	4777
69	*		単発 10:30:28	54.3	—	45.7	—	離陸	4777
70	*		単発 10:30:47	54.5	—	45.7	—	上空通過	—
71	*		単発 10:30:56	52.2	—	45.7	—	上空通過	—
72	*		単発 10:32:09	52.8	—	45.7	—	離陸	5121
73	*		単発 10:32:26	50.9	—	45.7	—	上空通過	5289

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局

測定日:2018年08月14日(火)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
3	28	9	0	40	70.8	37.4	36.3	35.9	27.0	56.1	48.4

番号	最大 最小	(単発)ビーク時刻 時:分:秒	ビークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
									74 *
75 *	単発	10:42:45	52.0	—	46.5	—	上空通過	4008	
76 *	単発	10:42:54	52.2	—	46.5	—	上空通過	4008	
77 *	単発	10:46:03	54.2	—	46.4	—	上空通過	5033	
78 *	単発	10:49:27	51.6	—	43.1	—	離陸	4713	
79 *	単発	10:49:32	51.0	—	43.1	—	上空通過	—	
80 *	単発	10:49:41	52.3	—	43.1	—	離陸	4104	
81 *	単発	10:55:19	49.9	—	43.5	—	ヘリ	—	
82 *	単発	11:05:30	53.4	—	44.8	—	離陸	4168	
83 *	単発	11:06:05	52.3	—	44.9	—	上空通過	—	
84 *	単発	11:12:52	53.3	—	46.9	—	ヘリ	—	
85 *	単発	11:13:14	53.7	—	47.0	—	ヘリ	—	
86 *	単発	11:13:57	60.6	40	47.0	73.4	ヘリ	—	
87 *	単発	11:15:17	56.8	—	47.6	—	ヘリ	—	
88 *	単発	11:26:10	60.9	10	46.2	66.4	離陸	4577	
89 *	単発	11:29:03	56.2	—	46.6	—	上空通過	—	
90 *	単発	11:33:30	56.3	35	45.7	68.4	上空通過	—	
91 *	単発	11:36:15	56.0	—	46.1	—	上空通過	—	
92 *	単発	11:40:45	53.2	—	45.8	—	上空通過	—	
93 *	単発	12:13:56	51.0	—	44.0	—	ヘリ	—	
94 *	単発	12:20:44	50.5	—	44.2	—	上空通過	—	
95 *	単発	12:27:21	57.6	44	44.2	70.1	離陸	4272	
96 *	単発	12:28:05	51.7	—	44.2	—	離陸	4905	
97 *	単発	12:28:24	50.0	—	44.2	—	離陸	—	
98 *	単発	12:29:16	51.9	—	45.2	—	上空通過	4777	
99 *	単発	12:41:23	52.2	—	45.1	—	上空通過	—	
100 *	単発	12:44:09	54.5	—	45.5	—	上空通過	—	
101 *	単発	12:50:53	53.2	—	45.6	—	上空通過	—	
102 *	単発	12:58:43	54.4	—	46.2	—	上空通過	—	
103 *	単発	12:59:03	54.6	—	46.2	—	上空通過	—	
104 *	単発	13:06:18	55.0	—	47.6	—	離陸	4441	
105 *	単発	13:06:34	53.9	—	47.6	—	上空通過	—	
106 *	単発	13:06:46	52.9	—	47.6	—	上空通過	—	
107 *	単発	13:10:32	57.5	13	46.8	64.3	離陸	4032	
108 *	単発	13:10:37	57.4	3	46.8	60.4	上空通過	—	
109 *	単発	13:16:18	54.0	—	45.8	—	離陸	4088	
110 *	単発	13:22:17	53.7	—	46.0	—	上空通過	—	
111 *	単発	13:34:39	52.9	—	46.8	—	離陸	3656	
112 *	単発	13:34:44	53.3	—	46.8	—	上空通過	4649	
113 *	単発	13:45:52	55.6	—	47.3	—	上空通過	—	
114 *	単発	14:47:59	66.2	8	47.9	71.8	ヘリ	—	
115 *	最大	単発	14:49:07	63.1	46	48.0	75.0	離陸	4513
116 *	単発	14:51:20	55.6	—	48.0	—	離陸	—	
117 *	単発	14:55:43	54.3	—	48.1	—	上空通過	—	
118 *	単発	15:00:46	55.8	—	48.8	—	離陸	—	
119 *	単発	15:21:52	57.7	—	49.6	—	上空通過	—	
120 *	単発	15:43:18	58.7	18	48.5	68.4	上空通過	—	
121 *	単発	15:43:40	55.6	—	48.6	—	上空通過	—	
122 *	単発	16:21:14	56.0	—	48.5	—	離陸	4216	
123 *	単発	16:21:20	57.4	—	48.5	—	上空通過	—	
124 *	単発	16:28:33	55.4	—	48.8	—	上空通過	—	
125 *	単発	16:36:15	62.5	4	48.7	66.3	ヘリ	—	
126 *	単発	16:49:19	54.8	—	48.3	—	離陸	5385	
127 *	単発	16:49:33	55.5	—	48.3	—	上空通過	—	
128 *	単発	16:49:44	54.8	—	48.3	—	上空通過	—	
129 *	単発	17:19:12	56.2	—	48.1	—	上空通過	—	
130 *	単発	17:19:32	56.5	—	48.2	—	上空通過	—	
131 *	単発	17:30:15	54.7	—	49.2	—	離陸	4312	
132 *	単発	17:39:25	60.7	15	49.0	70.2	ヘリ	—	
133 *	単発	17:41:25	54.8	—	49.0	—	上空通過	—	
134 *	単発	17:48:40	57.5	—	48.8	—	ヘリ	—	
135 *	単発	17:49:01	58.6	—	48.8	—	ヘリ	—	
136 *	単発	17:49:21	54.5	—	48.8	—	ヘリ	—	
137 *	単発	17:55:50	54.3	—	48.3	—	上空通過	—	
138 *	単発	18:06:52	58.6	—	49.9	—	離陸	4304	
139 *	単発	18:08:19	59.2	—	49.9	—	ヘリ	—	
140 *	単発	18:08:35	58.2	—	49.9	—	ヘリ	—	
141 *	単発	18:39:39	53.4	—	47.7	—	離陸	4905	
142 *	単発	18:58:28	47.8	—	42.4	—	上空通過	—	
143 *	単発	18:58:37	48.7	—	42.4	—	上空通過	—	
144 *	単発	19:07:25	52.2	—	43.0	—	上空通過	4553	
145 *	単発	19:11:00	51.9	—	42.8	—	ヘリ	—	
146 *	単発	19:14:15	48.9	—	42.7	—	上空通過	—	

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局

測定日:2018年08月14日(火)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
3	28	9	0	40	70.8	37.4	36.3	35.9	27.0	56.1	48.4

番号	最大 最小		(単発)時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
147	*		単発 19:16:07	49.2	—	43.3	—	上空通過	—
148	*		単発 19:27:24	49.8	—	43.7	—	ヘリ	—
149	*		単発 19:31:45	56.8	37	43.2	68.6	上空通過	52.9
150	*		単発 19:34:30	48.0	—	43.3	—	離陸	—
151	*		単発 19:35:05	51.3	—	43.3	—	上空通過	—
152	*		単発 19:38:55	56.0	31	44.4	67.6	上空通過	52.7
153	*		単発 19:57:04	51.6	—	43.7	—	上空通過	—
154	*		単発 19:57:32	48.7	—	43.8	—	上空通過	—
155	*		単発 20:03:33	50.7	—	44.0	—	上空通過	—
156	*		単発 20:08:54	56.7	30	44.8	67.2	上空通過	52.4
157	*		単発 20:12:55	51.2	—	44.1	—	上空通過	—
158	*		単発 20:13:11	49.9	—	44.1	—	上空通過	—
159	*		単発 20:13:18	50.8	—	44.1	—	上空通過	—
160	*		単発 20:15:15	53.5	36	43.2	66.2	離陸	4569 50.6
161	*		単発 20:19:10	54.0	35	43.2	66.3	上空通過	50.9
162	*		単発 20:19:38	49.6	—	43.5	—	上空通過	—
163	*		単発 20:25:22	52.0	—	42.2	—	上空通過	—
164	*		単発 20:28:20	53.9	49	42.8	67.9	離陸	4312 51.0
165	*		単発 20:29:53	50.5	—	43.7	—	上空通過	—
166	*		単発 20:30:00	51.4	—	43.7	—	上空通過	—
167	*		単発 20:35:16	54.9	42	42.8	67.1	上空通過	4841 50.9
168	*		単発 20:36:42	49.0	—	43.2	—	離陸	4489
169	*		単発 20:36:57	54.4	31	43.3	65.8	離陸	4489 50.9
170	*		単発 20:38:56	50.3	—	43.4	—	上空通過	—
171	*		単発 21:25:41	50.0	—	41.3	—	離陸	4641
172	*		単発 21:26:00	49.0	—	41.4	—	上空通過	—
173	*		単発 21:41:32	52.8	8	41.4	58.8	離陸	4785 49.8
174	*		単発 21:42:02	47.3	—	41.4	—	上空通過	—
175	*		単発 22:41:19	46.6	—	41.2	—	上空通過	—
176	*		単発 23:57:17	49.7	—	41.4	—	上空通過	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局
 測定日 : 2018年08月15日(水)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} n ¹ /n-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
3	13	3	0	19	70.2	33.6	30.6	32.3	24.4	55.7	45.8

番号	最大 最小	(単発)ビーク時刻 時:分:秒	ビークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
2	*	単発	1:24:06	—	46.0	—	上空通過	—
3	最小	単発	3:34:29	4	38.4	53.2	上空通過	47.2
4	*	単発	3:34:36	—	44.7	—	上空通過	—
5	*	単発	6:40:58	37	44.1	67.5	離陸	4189
6	*	単発	6:43:41	—	53.9	—	離陸	5265
7	*	単発	6:44:04	—	51.5	—	上空通過	—
8	*	単発	6:47:01	—	50.4	—	上空通過	—
9	*	単発	7:08:58	30	44.0	66.2	離陸	3618
10	*	単発	7:09:10	—	53.6	—	上空通過	—
11	*	単発	7:15:41	25	42.8	64.9	上空通過	4823
12	*	単発	7:15:57	—	52.7	—	上空通過	—
13	*	単発	7:18:53	20	42.9	65.2	上空通過	—
14	*	単発	7:36:25	—	48.6	—	上空通過	5562
15	*	単発	7:36:52	26	42.2	67.2	離陸	3699
16	*	単発	8:00:05	47	43.3	68.4	上空通過	4213
17	*	単発	8:00:46	—	52.9	—	離陸	4076
18	*	単発	8:01:35	—	52.7	—	離陸	4773
19	*	単発	8:04:45	—	52.0	—	上空通過	—
20	*	単発	8:12:22	—	51.3	—	上空通過	—
21	*	単発	8:17:41	55	42.8	67.4	離陸	4686
22	*	単発	8:30:22	4	45.0	62.2	離陸	4863
23	*	単発	8:34:59	—	52.8	—	離陸	4839
24	*	単発	8:35:18	18	45.2	66.0	上空通過	—
25	最大	単発	8:42:18	19	44.7	66.3	離陸	4084
26	*	単発	8:58:58	—	49.4	—	上空通過	—
27	*	単発	9:11:30	—	53.6	—	上空通過	—
28	*	単発	9:15:48	—	53.4	—	上空通過	—
29	*	単発	9:16:13	—	51.1	—	上空通過	—
30	*	単発	9:17:20	6	43.8	60.2	離陸	4437
31	*	単発	9:20:01	24	44.2	64.8	離陸	4413
32	*	単発	9:24:09	—	51.1	—	離陸	4245
33	*	単発	9:24:26	—	52.5	—	離陸	4237
34	*	単発	9:30:01	—	50.3	—	上空通過	5240
35	*	単発	9:34:35	—	51.2	—	上空通過	—
36	*	単発	9:34:44	12	44.3	63.0	上空通過	—
37	*	単発	9:34:58	—	53.1	—	上空通過	—
38	*	単発	9:39:45	5	45.9	60.9	ヘリ	4791
39	*	単発	9:39:55	—	51.7	—	ヘリ	—
40	*	単発	9:41:33	—	52.5	—	上空通過	—
41	*	単発	10:02:25	54	44.0	67.3	上空通過	—
42	*	単発	10:04:09	—	54.2	—	上空通過	—
43	*	単発	10:04:22	—	52.6	—	上空通過	—
44	*	単発	10:11:29	—	53.8	—	離陸	4534
45	*	単発	10:13:33	—	52.0	—	上空通過	—
46	*	単発	10:13:59	—	53.1	—	離陸	—
47	*	単発	10:14:18	—	52.5	—	上空通過	—
48	*	単発	10:36:34	—	53.4	—	上空通過	—
49	*	単発	10:36:48	—	54.1	—	上空通過	—
50	*	単発	10:37:05	—	52.4	—	上空通過	—
51	*	単発	10:37:16	—	52.9	—	上空通過	—
52	*	単発	11:15:12	—	53.6	—	上空通過	—
53	*	単発	11:45:02	—	54.4	—	上空通過	—
54	*	単発	11:50:09	—	55.6	—	上空通過	3538
55	*	単発	11:50:36	18	47.5	68.0	ヘリ	—
56	*	単発	11:55:00	22	47.2	78.0	ヘリ	—
57	*	単発	11:55:20	—	47.2	—	ヘリ	—
58	*	単発	11:59:22	—	55.3	—	離陸	—
59	*	単発	11:59:33	—	55.7	—	ヘリ	—
60	*	単発	12:02:10	—	53.5	—	ヘリ	—
61	*	単発	12:03:04	—	56.4	—	ヘリ	—
62	*	単発	12:03:13	—	57.1	—	ヘリ	—
63	*	単発	12:04:10	—	57.2	—	ヘリ	—
64	*	単発	12:04:16	—	56.9	—	ヘリ	—
65	*	単発	12:04:22	—	57.6	—	ヘリ	—
66	*	単発	12:04:35	—	53.5	—	ヘリ	4799
67	*	単発	12:16:12	—	54.4	—	ヘリ	—
68	*	単発	12:16:22	—	50.9	—	ヘリ	—
69	*	単発	12:20:50	—	55.6	—	ヘリ	—
70	*	単発	12:21:04	—	53.1	—	ヘリ	—
71	*	単発	12:21:29	15	46.2	67.2	ヘリ	—
72	*	単発	12:48:12	—	54.8	—	上空通過	—
73	*	単発	12:53:25	—	54.9	—	離陸	4437

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局
 測定日 : 2018年08月15日(水)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/3平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
3	13	3	0	19	70.2	33.6	30.6	32.3	24.4	55.7	45.8

番号	最大 最小	(単発)時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
74	*	単発 12:53:44	53.0	—	47.6	—	上空通過	—
75	*	単発 13:07:50	55.2	—	48.1	—	上空通過	—
76	*	単発 13:36:52	52.7	—	47.0	—	上空通過	—
77	*	単発 13:56:11	56.7	—	48.6	—	上空通過	—
78	*	単発 14:40:58	58.6	—	49.5	—	ヘリ	—
79	*	単発 14:43:32	56.0	—	49.7	—	ヘリ	—
80	*	単発 17:23:14	60.1	—	50.9	—	上空通過	—
81	*	単発 17:58:52	55.9	—	50.2	—	上空通過	—
82	*	単発 19:03:54	54.2	—	46.5	—	上空通過	—
83	*	単発 19:15:38	52.5	—	45.7	—	上空通過	—
84	*	単発 19:15:50	52.4	—	45.7	—	上空通過	—
85	*	単発 19:19:40	53.6	—	45.3	—	上空通過	—
86	*	単発 19:30:29	53.8	—	44.7	—	上空通過	—
87	*	単発 19:33:07	56.5	—	46.8	—	上空通過	—
88	*	単発 19:53:03	49.1	—	43.9	—	離陸	4373
89	*	単発 19:53:25	52.0	—	44.3	—	離陸	4437
90	*	単発 20:05:04	49.7	—	44.0	—	上空通過	—
91	*	単発 20:05:21	50.0	—	44.0	—	上空通過	—
92	*	単発 20:09:34	50.2	—	44.3	—	上空通過	—
93	*	単発 20:14:00	57.4	45	46.0	70.5	離陸	4662
94	*	単発 20:16:09	55.0	—	46.1	—	上空通過	—
95	*	単発 20:18:53	53.2	—	45.6	—	上空通過	4951
96	*	単発 20:21:53	52.2	—	45.6	—	離陸	3827
97	*	単発 20:24:52	53.5	—	46.3	—	上空通過	4148
98	*	単発 20:35:18	55.3	27	44.4	65.8	上空通過	—
99	*	単発 20:36:53	54.2	—	46.0	—	上空通過	—
100	*	単発 20:47:59	52.3	—	45.0	—	上空通過	—
101	*	単発 20:48:09	53.8	—	45.0	—	上空通過	—
102	*	単発 21:09:29	50.1	—	43.4	—	上空通過	—
103	*	単発 21:59:28	54.2	39	42.8	65.1	上空通過	—
104	*	単発 21:59:34	49.1	—	42.8	—	上空通過	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局

測定日:2018年08月16日(木)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _A Smax パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	0	15	0	15	69.1	31.5	—	35.6	—	54.3	43.9

番号	最大 最小	(単発)ビ-ク時刻 時:分:秒	ビ-クレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
									1 *
2 *	単発	6:51:38	54.5	—	45.3	—	上空通過	4373	
3 *	単発	7:16:49	53.3	—	44.2	—	上空通過	—	
4 *	単発	8:21:18	55.3	—	46.8	—	離陸	4469	
5 *	単発	8:34:29	54.4	—	47.5	—	上空通過	—	
6 *	単発	8:59:23	56.1	—	46.9	—	上空通過	—	
7 *	単発	10:37:01	52.4	—	47.1	—	上空通過	—	
8 *	単発	13:12:46	55.7	—	49.9	—	ヘリ	—	
9 *	単発	13:13:39	56.1	—	49.9	—	上空通過	—	
10 *	単発	13:53:31	55.4	—	48.8	—	上空通過	—	
11 *	単発	13:54:57	53.9	—	48.9	—	ヘリ	—	
12 *	単発	13:56:10	61.6	42	48.9	73.9	ヘリ	—	
13 *	単発	13:56:42	57.6	—	48.9	—	ヘリ	—	
14 *	単発	14:37:21	56.9	—	49.2	—	上空通過	—	
15 *	単発	15:23:20	54.7	—	49.5	—	上空通過	—	
16 *	単発	17:38:01	55.3	—	47.9	—	上空通過	4982	
17 *	単発	18:03:56	53.2	—	47.0	—	上空通過	—	
18 *	単発	18:24:43	55.1	—	48.2	—	上空通過	—	
19 *	単発	18:24:57	54.3	—	48.4	—	上空通過	—	
20 *	単発	18:31:31	55.9	—	46.0	—	離陸	—	
21 *	単発	18:32:02	54.1	—	46.0	—	上空通過	—	
22 *	単発	18:38:25	50.5	—	43.1	—	離陸	4741	
23 *	単発	18:50:53	50.0	—	41.5	—	上空通過	—	
24 *	単発	18:51:06	49.3	—	41.5	—	上空通過	—	
25 *	単発	18:58:07	47.1	—	41.7	—	上空通過	—	
26 *	単発	18:59:22	51.4	—	41.8	—	離陸	4821	
27 *	単発	19:07:15	54.8	30	41.9	64.8	上空通過	—	
28 *	単発	19:12:11	54.8	44	41.4	67.0	上空通過	50.6	
29 *	単発	19:21:17	53.5	38	41.8	66.1	上空通過	5334	
30 *	単発	19:21:48	49.4	—	41.8	—	上空通過	—	
31 *	単発	19:22:05	47.3	—	41.8	—	上空通過	—	
32 *	単発	19:34:22	54.2	56	42.2	66.7	離陸	4910	
33 *	単発	19:35:06	51.4	—	42.2	—	上空通過	—	
34 *	単発	19:35:19	48.5	—	42.2	—	上空通過	—	
35 *	単発	19:46:56	51.6	—	41.8	—	離陸	4285	
36 *	単発	19:47:16	49.6	—	41.9	—	上空通過	—	
37 *	単発	19:54:38	52.9	50	41.6	66.1	離陸	5390	
38 *	単発	19:55:16	51.3	—	41.7	—	上空通過	—	
39 *	単発	20:01:17	53.4	7	41.9	59.5	離陸	4757	
40 *	単発	20:01:32	49.0	—	41.9	—	上空通過	—	
41 *	単発	20:02:23	48.2	—	41.9	—	離陸	4765	
42 *	単発	20:02:34	49.9	—	41.9	—	上空通過	4886	
43 *	単発	20:02:57	52.9	35	41.9	64.8	上空通過	—	
44 *	単発	20:03:16	50.7	—	42.2	—	上空通過	—	
45 *	単発	20:03:25	53.0	6	42.3	57.4	上空通過	—	
46 *	単発	20:07:34	53.9	15	42.3	62.2	上空通過	—	
47 *	単発	20:07:58	50.7	—	42.3	—	上空通過	—	
48 *	単発	20:08:44	51.8	—	42.3	—	離陸	4685	
49 *	最大	単発	20:10:49	59.3	7	42.3	63.0	離陸	4533
50 *	単発	20:14:10	50.8	—	41.3	—	上空通過	4733	
51 *	単発	20:18:23	51.3	—	41.5	—	離陸	4733	
52 *	単発	20:19:03	48.3	—	41.6	—	上空通過	—	
53 *	単発	20:19:16	49.2	—	41.6	—	上空通過	—	
54 *	最小	単発	20:19:20	51.7	5	41.6	55.8	上空通過	5014
55 *	単発	20:21:38	49.9	—	41.8	—	上空通過	—	
56 *	単発	20:28:23	54.8	37	41.1	66.4	離陸	4886	
57 *	単発	20:29:00	48.2	—	41.1	—	上空通過	—	
58 *	単発	20:29:06	48.3	—	41.1	—	上空通過	—	
59 *	単発	20:31:00	52.8	23	41.1	62.4	離陸	5270	
60 *	単発	20:31:36	48.6	—	41.1	—	上空通過	—	
61 *	単発	20:33:34	51.9	33	41.9	64.1	離陸	4373	
62 *	単発	20:33:52	48.9	—	41.9	—	上空通過	—	
63 *	単発	20:37:50	50.8	—	41.5	—	離陸	4108	
64 *	単発	20:42:01	48.8	—	41.6	—	上空通過	4245	
65 *	単発	20:42:37	51.4	—	41.6	—	上空通過	—	
66 *	単発	20:57:29	54.6	7	42.1	59.6	離陸	5238	
67 *	単発	22:59:08	46.4	—	40.0	—	上空通過	—	

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局
 測定日 : 2018年12月31日(月)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	17	7	1	25	69.2	33.8	32.7	34.6	19.4	55.0	44.9

番号	最大 最小	(単発)レ-ク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
2		単発 7:05:41	54.7	37	44.6	67.4	—	
3	*	単発 7:45:28	50.6	—	43.5	—	4310	
4		単発 8:14:44	55.5	44	43.5	66.9	—	
5	*	単発 8:15:31	48.5	—	43.5	—	3839	
6		単発 8:52:49	54.8	60	42.0	68.1	—	
7		単発 9:00:54	54.2	32	43.0	65.2	—	
8	*	単発 9:11:52	49.8	—	42.7	—	—	
9	*	単発 9:15:03	48.8	—	42.4	—	—	
10	*	単発 9:29:45	49.8	—	42.3	—	—	
11	*	単発 9:44:45	51.5	—	42.9	—	—	
12	*	単発 9:45:31	50.1	—	42.9	—	4001	
13	*	単発 9:49:32	54.1	35	43.1	65.9	—	
14	*	単発 10:00:33	49.5	—	43.1	—	—	
15	*	単発 10:13:55	55.5	19	43.2	64.5	—	
16	*	単発 10:39:38	52.0	—	43.0	—	—	
17	*	単発 11:02:23	48.3	—	42.1	—	—	
18	*	単発 11:06:15	50.3	—	43.7	—	3301	
19		単発 12:20:45	55.7	26	42.5	65.3	—	
20	*	単発 11:22:33	54.0	13	43.9	61.0	—	
21		単発 12:40:00	53.9	6	43.2	59.0	—	
22	*	単発 12:41:31	69.4	30	43.2	80.6	—	
23	*	単発 12:51:47	51.5	—	42.7	—	3073	
24		単発 12:53:38	54.3	41	42.7	67.2	—	
25	*	単発 12:54:06	50.3	—	42.7	—	3956	
26		単発 13:31:27	56.7	28	42.5	66.3	—	
27	*	単発 14:29:43	52.4	—	42.9	—	4781	
28		単発 14:38:59	54.1	51	43.9	67.8	—	
29		単発 14:43:11	54.8	47	44.8	67.9	—	
30		単発 15:10:37	54.9	32	42.9	66.1	—	
31	*	単発 15:11:39	49.8	—	42.9	—	3485	
32	*	単発 15:12:58	56.6	34	43.1	67.2	—	
33	*	単発 15:15:31	53.3	—	44.3	—	—	
34		単発 15:41:40	55.6	22	43.0	65.5	—	
35	*	単発 15:55:59	51.5	—	43.2	—	4604	
36		単発 16:13:10	55.7	50	43.6	69.2	—	
37	*	単発 16:16:04	51.1	—	43.8	—	3485	
38	*	単発 16:58:58	52.0	—	42.6	—	—	
39		単発 17:10:49	52.8	42	42.0	65.4	—	
40	*	単発 17:36:58	51.4	—	42.2	—	3338	
41	最大	単発 17:38:01	60.2	9	42.2	65.1	—	
42		単発 17:44:58	53.7	57	41.6	68.0	—	
43		単発 17:51:00	58.3	13	42.3	64.9	—	
44	*	単発 17:58:54	51.5	—	42.3	—	—	
45		単発 18:09:09	56.5	30	42.3	67.1	—	
46	*	単発 18:20:04	51.3	—	44.0	—	—	
47	*	単発 18:25:41	48.8	—	42.2	—	—	
48	*	単発 18:31:27	50.0	—	42.4	—	—	
49	*	単発 18:33:04	48.6	—	42.5	—	—	
50		単発 18:37:39	53.5	36	42.8	64.5	—	
51	*	単発 18:43:05	49.2	—	42.5	—	4023	
52		単発 18:48:59	52.9	52	42.4	66.8	—	
53	*	単発 19:05:47	48.0	—	42.1	—	—	
54		単発 19:13:20	54.1	23	42.7	64.4	—	
55		単発 19:34:41	53.6	64	42.8	67.7	—	
56		単発 19:40:43	53.4	56	43.2	67.7	—	
57	*	単発 19:53:57	47.5	—	41.5	—	3632	
58	*	単発 19:58:44	50.1	—	41.5	—	—	
59	*	単発 20:05:11	51.4	—	41.5	—	3456	
60	最小	単発 20:13:44	52.2	52	41.5	66.0	—	
61	*	単発 20:17:38	49.8	—	42.5	—	—	
62	*	単発 20:19:32	47.9	—	42.4	—	—	
63		単発 20:27:30	53.0	55	41.6	67.7	—	
64		単発 21:06:15	53.2	53	40.7	65.9	—	
65	*	単発 21:07:40	49.3	—	40.7	—	3956	
66	*	単発 21:10:18	49.7	—	42.4	—	5252	
67		単発 21:36:12	52.4	34	41.4	64.2	—	
68	*	単発 22:26:01	47.3	—	41.7	—	—	
69	*	単発 22:52:05	50.8	—	41.2	—	—	
70		単発 23:03:12	54.2	31	40.6	64.5	—	

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局

測定日:2019年01月01日(火)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} バナー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	16	8	2	26	70.5	35.3	31.1	36.0	24.9	53.8	44.5

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	時刻 開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発	1:02:12	49.3	—	40.4	—	上空通過	—
2	*	単発	4:23:18	48.8	—	40.8	—	上空通過	—
3	*	単発	6:35:14	48.0	—	40.5	—	離陸	—
4	*	単発	6:46:02	48.6	—	41.1	—	ヘリ	—
5	*	単発	6:57:00	52.7	65	42.2	65.9	ヘリ	47.8
6	*	単発	7:04:07	70.3	55	42.3	54.3	ヘリ	66.8
7	*	単発	7:08:30	64.7	54	50.4	77.4	ヘリ	60.1
8	*	単発	7:14:03	65.0	45	50.2	77.7	ヘリ	61.2
9	*	単発	7:19:45	60.5	55	46.5	74.1	ヘリ	3975 56.7
10	*	単発	7:25:01	48.7	—	42.1	—	ヘリ	—
11	*	単発	7:52:56	64.5	42	44.0	77.2	ヘリ	61.0
12	*	単発	7:55:03	62.2	42	45.6	75.3	ヘリ	59.1
13	*	単発	7:59:27	64.3	41	47.3	77.2	ヘリ	61.1
14	*	単発	8:05:38	52.4	—	42.9	—	離陸	—
15	*	単発	8:13:55	49.6	—	42.8	—	離陸	—
16	*	単発	8:23:21	51.0	—	42.0	—	離陸	—
17	*	単発	8:35:45	49.2	—	41.9	—	離陸	—
18	*	単発	8:36:08	51.6	—	41.9	—	ヘリ	—
19	*	単発	9:00:48	53.4	34	41.3	65.0	離陸	49.7
20	*	単発	9:05:47	53.3	42	41.8	66.4	離陸	3562 50.2
21	*	単発	9:07:13	49.7	—	41.8	—	離陸	—
22	*	単発	9:30:42	54.0	53	41.9	68.3	離陸	—
23	*	単発	9:37:35	50.7	—	42.4	—	離陸	—
24	*	単発	9:44:19	51.3	—	41.5	—	離陸	—
25	*	単発	9:51:30	49.6	—	41.2	—	離陸	4063 —
26	*	単発	9:52:12	46.8	—	41.2	—	離陸	4255 —
27	*	単発	9:53:48	51.3	—	41.7	—	離陸	—
28	*	単発	10:12:41	56.0	7	41.3	60.8	離陸	—
29	*	単発	10:19:20	53.0	52	41.6	66.7	離陸	2441 49.5
30	*	単発	10:34:07	49.6	—	41.2	—	上空通過	—
31	*	単発	10:38:24	57.5	39	41.6	69.3	ヘリ	—
32	最小	単発	10:50:23	49.7	57	39.3	63.1	離陸	—
33	*	単発	10:56:30	50.2	—	40.3	—	離陸	—
34	*	単発	10:59:22	47.4	—	40.1	—	離陸	—
35	*	単発	11:04:43	47.0	—	39.8	—	ヘリ	—
36	*	単発	11:10:35	59.4	23	39.6	70.4	ヘリ	—
37	*	単発	11:24:43	45.5	—	40.0	—	離陸	—
38	*	単発	11:42:00	51.5	51	40.6	65.1	ヘリ	—
39	*	単発	11:43:18	47.2	—	41.1	—	離陸	2825 —
40	*	単発	11:45:10	51.8	31	41.6	63.5	ヘリ	2493 48.6
41	*	単発	12:06:40	47.4	—	39.4	—	離陸	2766 —
42	*	単発	12:12:11	59.4	25	41.0	69.8	ヘリ	—
43	*	単発	12:33:28	55.2	36	39.9	65.9	ヘリ	—
44	*	単発	12:45:16	46.7	—	38.7	—	ヘリ	—
45	*	単発	12:48:00	49.2	—	40.5	—	離陸	—
46	*	単発	12:58:01	53.0	23	40.0	61.6	離陸	—
47	*	単発	13:27:10	46.2	—	38.5	—	ヘリ	4454 —
48	*	単発	13:28:45	54.7	3	38.8	58.9	上空通過	2766 54.1
49	*	単発	13:36:56	49.2	11	39.0	56.0	ヘリ	2766 45.5
50	*	単発	13:44:37	59.2	12	40.3	67.5	ヘリ	—
51	*	単発	13:48:13	52.3	8	40.5	58.7	ヘリ	2736 49.7
52	*	単発	13:51:48	52.2	7	41.2	57.5	ヘリ	—
53	*	単発	14:02:16	51.6	20	39.4	60.5	離陸	3422 47.5
54	*	単発	14:05:42	48.8	—	40.8	—	離陸	—
55	*	単発	14:09:07	46.5	—	39.3	—	離陸	—
56	*	単発	14:23:17	48.2	—	39.9	—	離陸	4623 —
57	*	単発	14:24:48	49.0	—	40.3	—	離陸	—
58	*	単発	14:32:19	49.5	—	40.8	—	離陸	—
59	*	単発	14:36:49	53.9	9	41.8	59.5	ヘリ	—
60	*	単発	14:38:15	48.1	—	41.8	—	上空通過	—
61	*	単発	15:05:17	47.2	—	41.1	—	ヘリ	—
62	*	単発	15:09:32	51.0	—	41.1	—	ヘリ	—
63	*	単発	15:16:41	49.3	—	41.4	—	離陸	—
64	*	単発	15:19:53	50.0	—	42.1	—	離陸	—
65	*	単発	15:25:29	50.3	—	42.8	—	離陸	—
66	*	単発	15:31:02	50.4	—	41.8	—	離陸	7130 —
67	*	単発	15:33:59	49.4	—	42.3	—	離陸	—
68	*	単発	15:53:52	48.1	—	41.6	—	離陸	3414 —
69	*	単発	16:18:55	47.5	—	42.1	—	離陸	3768 —
70	*	単発	16:37:53	49.2	—	41.4	—	離陸	4771 —
71	*	単発	16:43:53	48.3	—	41.3	—	離陸	—
72	*	単発	16:49:11	52.6	57	41.3	67.0	離陸	3503 49.5
73	*	単発	16:54:30	50.5	—	41.0	—	離陸	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局

測定日:2019年01月01日(火)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} バリエーション平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	16	8	2	26	70.5	35.3	31.1	36.0	24.9	53.8	44.5

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ヒート時刻 開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類		L_{Aeq} dB
74		単発	16:57:50	54.1	14	40.8	61.2	離陸	—	49.8
75	*	単発	17:01:14	48.3	—	40.8	—	離陸	—	—
76	*	単発	17:11:32	47.2	—	40.5	—	離陸	—	—
77	*	単発	17:22:35	47.0	—	39.7	—	離陸	—	—
78		単発	17:32:32	50.5	80	39.5	66.2	離陸	—	47.1
79	*	単発	17:39:23	49.3	—	40.2	—	離陸	4476	—
80	*	単発	17:40:52	49.0	—	40.2	—	離陸	—	—
81	*	単発	17:44:00	48.4	—	41.7	—	離陸	—	—
82		単発	17:46:47	52.5	40	40.9	65.4	離陸	—	49.4
83	*	単発	17:54:42	48.4	—	40.7	—	離陸	3827	—
84		単発	18:00:36	55.2	44	41.1	67.5	上空通過	—	51.1
85	*	単発	18:08:16	47.6	—	41.9	—	離陸	4056	—
86	*	単発	18:10:04	51.6	—	41.9	—	離陸	—	—
87		単発	18:22:07	51.8	34	40.4	64.1	離陸	—	48.8
88	*	単発	18:30:10	50.0	—	41.1	—	離陸	—	—
89	*	単発	18:34:15	49.8	—	41.8	—	離陸	—	—
90	*	単発	18:36:32	50.6	—	42.1	—	離陸	—	—
91	*	単発	18:36:51	50.6	—	42.2	—	離陸	3621	—
92	*	単発	18:41:19	48.0	—	42.1	—	離陸	—	—
93		単発	18:47:54	54.4	62	40.9	68.8	離陸	4358	50.9
94	*	単発	18:56:36	49.4	—	41.2	—	離陸	4447	—
95	*	単発	19:23:42	50.3	—	41.7	—	離陸	4034	—
96	*	単発	19:26:01	49.1	—	42.0	—	上空通過	—	—
97	*	単発	19:33:55	50.9	—	42.8	—	離陸	—	—
98	*	単発	19:35:54	48.9	—	43.0	—	離陸	3709	—
99	*	単発	19:41:21	49.3	—	42.4	—	離陸	—	—
100	*	単発	19:46:11	48.1	—	41.0	—	離陸	—	—
101	*	単発	19:49:05	47.5	—	41.0	—	離陸	4292	—
102	*	単発	19:50:49	48.3	—	42.7	—	離陸	2058	—
103		単発	20:01:53	52.8	72	41.7	68.1	離陸	3547	49.5
104		単発	20:03:23	54.1	63	41.7	69.5	離陸	4447	51.5
105		単発	20:04:48	54.4	61	41.9	68.5	離陸	3916	50.7
106	*	単発	20:09:46	50.4	—	42.4	—	離陸	4211	—
107	*	単発	20:12:00	50.4	—	42.4	—	離陸	—	—
108		単発	20:13:48	52.9	68	42.7	67.9	離陸	3960	49.6
109	*	単発	20:15:48	51.2	—	44.2	—	離陸	—	—
110	*	単発	20:17:03	53.4	—	43.8	—	離陸	4476	—
111	*	単発	20:22:14	50.5	—	42.5	—	離陸	—	—
112	*	単発	20:28:01	52.6	—	42.9	—	離陸	4447	—
113	*	単発	20:34:22	50.6	—	42.0	—	離陸	3827	—
114		単発	21:10:08	52.5	66	42.0	67.6	離陸	—	49.4
115		単発	21:23:34	53.9	25	42.1	63.7	上空通過	—	49.7
116	最大	単発	21:32:17	58.1	1	41.9	58.8	離陸	—	58.8
117		単発	21:53:44	53.0	57	42.3	67.4	離陸	—	49.8
118		単発	22:47:48	53.2	66	41.9	68.5	上空通過	—	50.3
119		単発	23:00:15	54.6	25	41.1	64.6	上空通過	—	50.6

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局
 測定日 : 2019年01月02日(水)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
2	30	6	1	39	68.9	35.5	35.6	33.0	23.9	56.1	48.0

番号	最大 最小	(単発)ヒール時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
2		単発 0:38:10	53.8	24	41.1	64.2	上空通過	50.4
3		単発 0:56:23	53.3	31	40.5	64.5	上空通過	49.6
4	*	単発 7:01:45	51.6	—	43.9	—	離陸	—
5		単発 7:18:29	54.8	30	44.2	67.0	上空通過	52.3
6	*	単発 8:04:46	52.7	—	43.6	—	離陸	—
7	*	単発 8:05:55	49.9	—	43.6	—	離陸	—
8	*	単発 8:14:18	51.3	—	44.4	—	離陸	—
9		単発 8:31:54	54.3	16	44.1	62.6	離陸	50.5
10		単発 8:55:03	54.9	45	44.3	68.4	離陸	51.8
11		単発 8:56:25	58.1	31	44.5	69.2	上空通過	54.3
12		単発 8:58:48	57.7	23	45.0	66.0	離陸	52.4
13	*	単発 9:04:25	54.1	—	44.6	—	ヘリ	—
14	*	単発 9:07:53	51.4	—	43.5	—	離陸	—
15	*	単発 9:14:01	50.3	—	42.9	—	離陸	7594
16	*	単発 9:23:46	51.3	—	42.8	—	離陸	—
17	*	単発 9:27:36	49.2	—	43.2	—	ヘリ	—
18		単発 9:34:13	56.1	26	43.5	66.0	上空通過	51.9
19	*	単発 9:44:19	50.2	—	42.5	—	離陸	—
20	*	単発 9:45:55	64.8	33	42.5	75.7	ヘリ	60.6
21	*	単発 9:47:48	52.3	—	44.4	—	ヘリ	—
22		単発 9:49:11	55.9	8	45.2	61.4	離陸	52.4
23	*	単発 9:58:55	53.5	18	42.8	62.6	ヘリ	50.1
24	*	単発 10:00:29	60.5	48	43.0	72.6	ヘリ	55.8
25	*	単発 10:05:08	49.9	—	43.0	—	ヘリ	—
26	*	単発 10:11:08	51.1	—	43.6	—	ヘリ	—
27	*	単発 10:11:51	57.8	30	43.6	67.4	ヘリ	52.7
28	*	単発 10:12:30	51.4	—	43.9	—	離陸	—
29	*	単発 10:16:20	64.8	61	45.9	78.2	ヘリ	60.3
30	*	単発 10:17:06	64.2	31	46.4	74.5	ヘリ	3387
31	*	単発 10:28:28	55.5	—	45.9	—	上空通過	—
32	*	単発 10:35:42	52.3	—	44.1	—	ヘリ	2729
33	*	単発 10:39:28	53.6	—	45.3	—	離陸	—
34	*	単発 10:44:30	54.5	—	45.3	—	ヘリ	—
35	*	単発 10:55:48	53.7	—	44.6	—	ヘリ	—
36		単発 11:00:04	54.8	35	44.0	67.4	離陸	5243
37		単発 11:04:35	57.0	16	45.0	65.0	ヘリ	53.0
38		単発 11:08:35	56.3	43	43.0	68.3	離陸	3705
39	*	単発 11:09:20	51.6	—	43.0	—	離陸	—
40	*	単発 11:15:08	51.9	—	44.3	—	離陸	—
41	*	単発 11:16:13	54.3	—	44.4	—	ヘリ	3300
42		単発 11:25:35	55.7	31	43.8	66.7	ヘリ	51.8
43	*	単発 11:32:02	50.3	—	42.7	—	離陸	—
44		単発 11:37:34	53.9	15	43.3	62.6	ヘリ	50.9
45	*	単発 12:27:11	50.1	—	43.5	—	ヘリ	—
46		単発 12:32:20	56.7	58	43.2	69.8	ヘリ	4100
47		単発 12:43:38	59.5	5	44.1	63.7	離陸	56.7
48		単発 12:51:23	56.7	53	42.3	68.0	離陸	50.7
49		単発 13:21:01	56.2	7	43.6	61.2	離陸	3231
50	*	単発 14:09:07	52.3	—	43.7	—	ヘリ	—
51	*	単発 14:14:58	50.0	—	43.7	—	ヘリ	—
52		単発 14:15:07	54.2	5	43.7	58.2	離陸	51.2
53	*	単発 14:27:38	49.7	—	44.3	—	上空通過	—
54		単発 14:30:22	55.7	61	44.2	69.5	離陸	51.7
55	*	単発 14:31:10	51.6	—	44.6	—	離陸	—
56		単発 14:49:32	54.8	43	43.9	67.8	上空通過	51.4
57		単発 15:13:22	55.5	15	44.9	63.5	離陸	51.7
58	*	単発 15:17:34	52.3	—	44.8	—	ヘリ	3900
59	*	単発 15:20:58	51.9	—	45.0	—	離陸	—
60	*	単発 15:48:51	50.5	—	44.3	—	離陸	—
61		単発 16:15:40	58.9	52	43.0	70.9	上空通過	53.8
62	*	単発 16:16:52	52.5	—	43.1	—	離陸	3638
63		単発 16:18:09	53.9	28	43.1	65.3	離陸	50.8
64		単発 16:58:02	54.8	26	42.3	64.8	離陸	50.6
65	最小	単発 17:17:53	50.6	60	40.3	64.6	離陸	46.8
66		単発 17:35:54	52.3	14	40.7	60.4	上空通過	48.9
67		単発 17:42:49	55.0	62	40.5	68.7	離陸	5272
68	*	単発 17:58:05	48.4	—	41.6	—	離陸	—
69		単発 18:04:57	54.8	50	42.1	67.0	離陸	50.0
70		単発 18:18:14	60.6	25	41.9	70.6	離陸	4119
71	最大	単発 18:20:49	61.0	31	42.5	71.1	離陸	56.2
72	*	単発 18:23:47	51.2	—	42.6	—	離陸	—
73	*	単発 18:28:16	51.5	—	42.1	—	離陸	3342

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局
 測定日:2019年01月02日(水)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} N ₁ N ₂ -平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
2	30	6	1	39	68.9	35.5	35.6	33.0	23.9	56.1	48.0

番号	最大 最小	(単発)時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
74		単発 18:30:10	54.4	45	42.1	67.3	離陸	3823	50.8
75	*	単発 18:43:55	50.4	—	42.3	—	上空通過	—	—
76	*	単発 18:50:36	49.4	—	42.0	—	離陸	—	—
77		単発 18:54:36	53.4	1	42.5	55.1	離陸	4829	55.1
78		単発 18:55:27	58.0	16	42.5	66.1	上空通過	—	54.1
79		単発 18:56:10	55.1	44	42.5	68.2	離陸	—	51.8
80		単発 18:58:27	57.8	42	42.6	70.2	上空通過	—	54.0
81	*	単発 19:08:38	47.4	—	42.0	—	上空通過	—	—
82	*	単発 19:28:08	50.4	—	41.8	—	上空通過	—	—
83	*	単発 19:30:31	48.7	—	42.2	—	上空通過	—	—
84	*	単発 19:41:35	50.5	—	41.9	—	離陸	3623	—
85		単発 19:43:44	53.4	5	42.4	57.8	離陸	—	50.8
86	*	単発 19:50:55	50.4	—	41.8	—	離陸	4178	—
87		単発 19:54:10	56.9	38	41.8	68.2	上空通過	—	52.4
88	*	単発 19:55:21	52.7	—	43.6	—	上空通過	—	—
89		単発 20:12:28	52.9	34	41.5	64.4	離陸	—	49.1
90		単発 20:17:21	53.8	47	42.1	67.2	離陸	—	50.4
91	*	単発 20:19:22	51.0	—	42.2	—	離陸	—	—
92	*	単発 20:21:08	50.8	—	42.4	—	離陸	4237	—
93		単発 20:24:04	54.6	16	43.3	61.6	離陸	—	49.5
94		単発 20:30:54	52.5	62	41.3	66.9	離陸	—	49.0
95	*	単発 20:37:53	50.1	—	42.1	—	離陸	—	—
96	*	単発 21:23:09	51.3	—	42.0	—	離陸	3498	—
97	*	単発 22:35:16	50.1	—	43.5	—	離陸	3379	—
98		単発 22:40:55	55.9	20	42.1	63.9	上空通過	—	50.9
99	*	単発 22:44:58	50.4	—	42.1	—	上空通過	—	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:17

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局

測定日:2019年01月03日(木)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	14	6	1	22	69.8	33.8	32.9	34.5	19.5	56.2	46.4

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	t ⁻⁷ 時刻 開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	最小	単発	1:09:05	52.5	34	39.3	62.8	上空通過	47.5
2	*	単発	6:31:05	50.4	—	42.8	—	離陸	—
3	*	単発	7:08:51	50.2	—	44.2	—	離陸	—
4	*	単発	8:12:26	49.6	—	43.9	—	離陸	—
5	*	単発	8:17:10	48.8	—	43.9	—	離陸	—
6	*	単発	8:35:27	52.1	—	43.4	—	離陸	—
7	*	単発	8:59:48	54.9	43	42.7	66.0	離陸	3798
8	*	単発	9:07:11	50.5	—	42.5	—	離陸	3238
9	*	単発	9:07:53	47.8	—	42.5	—	離陸	—
10	*	単発	9:14:34	49.3	—	43.1	—	離陸	—
11	*	単発	9:16:12	50.2	—	43.3	—	離陸	—
12	*	単発	9:18:22	49.1	—	43.4	—	離陸	—
13	*	単発	9:27:23	49.8	—	42.0	—	離陸	3385
14	*	単発	9:36:17	56.2	52	42.1	69.6	離陸	4593
15	*	単発	9:39:50	52.3	—	43.9	—	離陸	—
16	*	単発	9:46:33	51.0	—	42.0	—	離陸	3268
17	*	単発	9:48:18	54.0	50	42.8	67.9	離陸	—
18	*	単発	9:54:38	53.9	45	42.1	66.5	上空通過	50.9
19	*	単発	9:57:30	50.0	—	42.5	—	離陸	50.0
20	*	単発	10:07:04	55.4	35	42.4	66.9	離陸	3268
21	*	単発	10:08:59	56.7	44	42.4	68.7	離陸	51.5
22	*	単発	10:09:55	57.7	3	42.4	60.6	離陸	52.3
23	*	単発	10:10:45	50.3	—	43.1	—	離陸	3415
24	*	単発	10:11:40	56.3	48	44.3	69.1	離陸	3503
25	*	単発	10:18:08	48.1	—	42.4	—	上空通過	3297
26	*	単発	10:37:32	54.0	10	43.4	60.4	離陸	52.3
27	*	単発	11:02:50	51.8	—	44.6	—	離陸	—
28	*	単発	11:24:18	50.7	—	43.7	—	上空通過	—
29	*	単発	11:39:31	51.3	—	44.3	—	離陸	2767
30	*	単発	11:43:41	61.1	18	44.2	69.3	ヘリ	—
31	*	単発	11:50:22	53.7	—	44.0	—	ヘリ	56.7
32	*	単発	11:51:23	54.8	—	44.9	—	ヘリ	2797
33	*	単発	11:52:23	56.4	10	44.3	64.2	ヘリ	—
34	*	単発	11:58:15	49.2	—	43.2	—	ヘリ	2797
35	*	単発	12:04:44	57.3	31	43.3	67.5	ヘリ	—
36	*	単発	12:06:36	51.8	—	43.8	—	ヘリ	2797
37	*	単発	12:21:19	53.6	11	43.3	60.6	ヘリ	2347
38	*	単発	12:32:43	48.8	—	42.9	—	上空通過	2826
39	*	単発	12:48:14	50.3	—	43.1	—	離陸	—
40	*	単発	13:27:27	53.0	—	43.8	—	離陸	—
41	*	単発	13:35:47	52.4	—	44.3	—	上空通過	—
42	*	単発	13:42:09	49.5	—	44.3	—	上空通過	—
43	*	単発	14:18:43	53.4	—	44.5	—	離陸	—
44	*	単発	14:44:18	55.9	21	44.6	66.4	ヘリ	—
45	*	単発	15:07:21	56.8	35	45.8	67.3	離陸	53.2
46	*	単発	15:28:12	56.2	38	44.9	68.2	離陸	51.9
47	*	単発	16:09:19	51.8	—	45.6	—	離陸	52.4
48	*	単発	16:32:48	55.2	—	46.0	—	離陸	—
49	*	単発	17:48:26	53.8	—	44.5	—	離陸	—
50	*	単発	18:13:42	56.4	6	45.0	61.6	離陸	—
51	*	単発	18:21:47	57.2	46	44.3	69.9	離陸	53.8
52	*	単発	18:23:49	54.3	—	44.5	—	離陸	4210
53	*	単発	18:25:48	52.4	—	44.8	—	離陸	—
54	*	単発	18:38:33	53.3	—	44.3	—	上空通過	—
55	*	単発	18:43:08	52.8	—	44.5	—	離陸	6978
56	*	単発	18:48:18	51.0	—	43.3	—	離陸	—
57	最大	単発	18:50:15	61.2	38	43.3	71.6	離陸	4917
58	*	単発	18:59:49	51.3	—	43.0	—	離陸	55.8
59	*	単発	19:33:28	51.1	—	43.8	—	上空通過	—
60	*	単発	19:37:17	56.1	62	44.0	70.0	離陸	4122
61	*	単発	19:41:41	50.9	—	44.4	—	離陸	52.1
62	*	単発	19:46:48	54.8	32	44.2	66.6	離陸	—
63	*	単発	19:49:08	54.7	37	44.3	67.1	離陸	51.6
64	*	単発	20:02:32	57.8	7	43.8	63.1	上空通過	51.5
65	*	単発	20:09:40	55.7	42	43.7	68.0	離陸	3886
66	*	単発	20:12:17	53.2	25	43.1	63.7	離陸	4210
67	*	単発	20:13:31	50.2	—	43.1	—	離陸	49.7
68	*	単発	20:22:20	50.1	—	44.2	—	離陸	—
69	*	単発	20:26:05	51.9	—	44.1	—	離陸	—
70	*	単発	20:29:09	52.3	—	44.3	—	離陸	—
71	*	単発	21:40:43	53.4	—	44.1	—	離陸	—
72	*	単発	22:44:39	56.2	4	43.4	59.9	上空通過	53.9

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:17

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局
 測定日 : 2019年01月04日(金)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	9	0	0	9	65.5	25.7	28.7	—	—	54.2	36.7

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ヒール時刻 開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発	1:02:08	47.9	—	39.7	—	上空通過	—
2	*	単発	6:35:55	49.3	—	43.7	—	離陸	—
3	*	単発	6:59:48	50.5	—	44.3	—	離陸	—
4	*	単発	7:59:30	49.8	—	42.9	—	離陸	—
5	*	単発	8:38:49	51.5	—	43.2	—	離陸	—
6	*	単発	9:00:12	50.8	—	42.0	—	離陸	—
7	*	単発	9:03:00	51.5	—	42.5	—	離陸	—
8	*	単発	9:23:35	50.7	—	42.9	—	離陸	—
9	*	単発	9:34:06	49.6	—	42.6	—	離陸	—
10	最小	単発	9:37:24	52.8	30	42.3	64.6	離陸	49.8
11	*	単発	9:41:08	58.4	30	42.4	68.0	ヘリ	3507 53.2
12	*	単発	9:42:02	53.2	26	42.7	63.9	離陸	49.7
13	*	単発	9:48:42	51.7	—	41.9	—	離陸	—
14	*	単発	9:56:27	53.1	47	42.2	66.7	離陸	50.0
15	*	単発	10:10:21	54.2	51	41.9	67.7	離陸	50.6
16	*	単発	10:13:27	60.3	7	42.3	65.0	ヘリ	56.6
17	*	単発	10:16:03	69.0	27	43.0	79.5	ヘリ	65.2
18	*	単発	10:22:51	52.3	—	42.5	—	ヘリ	2300 —
19	*	単発	10:24:25	50.9	—	42.4	—	ヘリ	—
20	*	単発	10:39:07	53.6	35	42.3	65.1	離陸	4796 49.6
21	*	単発	10:51:26	60.3	30	43.5	71.1	ヘリ	3337 56.3
22	*	単発	11:01:57	51.5	—	42.8	—	離陸	—
23	*	単発	11:07:45	52.5	—	43.2	—	上空通過	—
24	*	単発	11:27:42	64.0	26	43.3	72.6	ヘリ	58.4
25	*	単発	12:16:00	49.7	—	41.6	—	ヘリ	—
26	*	単発	12:39:18	49.7	—	41.3	—	離陸	—
27	*	単発	12:44:26	55.4	62	40.8	67.9	離陸	3352 49.9
28	*	単発	12:47:38	49.9	—	41.1	—	離陸	3323 —
29	*	単発	13:08:20	47.5	—	40.4	—	ヘリ	—
30	*	単発	13:14:47	50.8	—	41.2	—	離陸	3470 —
31	*	単発	13:18:26	55.4	11	41.4	62.0	ヘリ	— 51.5
32	*	単発	13:19:35	66.1	14	41.5	74.4	ヘリ	— 62.9
33	*	単発	13:28:48	50.3	—	40.8	—	離陸	4118 —
34	*	単発	13:30:12	48.8	—	41.5	—	離陸	3787 —
35	*	単発	13:37:31	49.0	—	41.1	—	離陸	3441 —
36	*	単発	13:40:23	63.2	50	41.5	76.1	ヘリ	— 59.1
37	*	単発	13:41:23	54.0	40	42.0	66.9	離陸	— 50.9
38	*	単発	14:07:07	54.8	7	43.2	60.2	離陸	— 51.8
39	最大	単発	14:15:06	55.6	5	43.5	60.3	離陸	— 53.3
40	*	単発	14:30:24	50.2	—	42.9	—	離陸	—
41	*	単発	14:39:37	59.0	22	43.1	68.0	ヘリ	— 54.6
42	*	単発	14:51:36	50.8	—	43.7	—	離陸	—
43	*	単発	14:58:39	57.0	11	43.7	63.4	ヘリ	— 53.0
44	*	単発	15:00:05	55.3	8	44.8	61.1	ヘリ	— 52.1
45	*	単発	15:35:26	69.6	14	45.6	77.0	ヘリ	4295 65.6
46	*	単発	16:21:58	56.3	48	42.2	68.3	ヘリ	4273 51.5
47	*	単発	17:39:48	48.3	—	42.8	—	離陸	—
48	*	単発	17:49:19	49.3	—	42.6	—	離陸	—
49	*	単発	17:53:51	50.8	—	43.0	—	離陸	—
50	*	単発	17:58:08	48.5	—	42.8	—	離陸	—
51	*	単発	18:38:21	49.8	—	43.5	—	離陸	—
52	*	単発	18:43:47	52.5	—	43.7	—	ヘリ	—
53	*	単発	18:47:21	49.0	—	43.6	—	離陸	4501 —
54	*	単発	18:52:09	50.8	—	43.6	—	離陸	—
55	*	単発	18:59:58	56.4	13	43.9	63.0	ヘリ	4501 51.8
56	*	単発	19:12:47	53.0	—	43.1	—	離陸	4442 —
57	*	単発	19:16:44	53.0	—	44.2	—	ヘリ	—
58	*	単発	19:49:08	50.5	—	43.9	—	離陸	—
59	*	単発	19:49:30	49.9	—	44.0	—	離陸	—
60	*	単発	20:15:24	52.5	—	43.3	—	離陸	3470 —
61	*	単発	20:24:59	50.7	—	44.1	—	離陸	—
62	*	単発	20:36:03	51.1	—	44.4	—	離陸	3558 —
63	*	単発	22:21:37	50.4	—	43.4	—	離陸	—
64	*	単発	22:38:55	52.6	—	42.9	—	上空通過	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:17

測定局名 : HN03 西ヶ原小学校局
 測定日 : 2019年01月05日(土)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} ハブ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	11	0	0	11	69.3	30.4	33.4	—	—	57.1	40.5

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	ヒート時刻 開始時刻 時:分:秒	ヒートレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB
2	*	単発	8:16:29	54.6	—	47.4	—	離陸	—
3	*	単発	8:35:57	54.0	—	46.7	—	離陸	—
4		単発	8:48:18	56.9	60	46.5	71.9	離陸	54.1
5		単発	9:00:23	57.0	59	47.0	70.8	離陸	53.1
6	*	単発	9:09:18	53.3	—	46.2	—	離陸	—
7	*	単発	9:14:44	52.4	—	46.3	—	離陸	—
8		単発	9:15:33	56.6	32	46.4	66.8	離陸	51.8
9	*	単発	9:32:27	52.9	—	47.2	—	離陸	—
10		単発	9:45:44	58.7	70	46.5	73.3	離陸	3928
11		単発	9:46:45	58.5	20	46.5	68.7	離陸	—
12	最大	単発	9:49:51	59.8	31	48.2	71.0	離陸	3779
13	*	単発	10:05:09	54.8	—	45.5	—	離陸	—
14		単発	10:21:44	56.5	32	45.3	66.7	上空通過	—
15	*	単発	10:23:31	54.4	—	45.4	—	離陸	—
16		単発	10:37:39	55.0	54	45.0	68.6	離陸	51.3
17	*	単発	10:46:43	55.3	—	45.9	—	ヘリ	3126
18	*	単発	10:52:35	54.1	—	46.5	—	離陸	—
19		単発	10:54:44	56.7	30	46.6	68.0	上空通過	—
20	*	単発	11:34:36	60.7	9	48.2	66.0	ヘリ	—
21	*	単発	12:03:03	53.7	—	46.5	—	上空通過	—
22	*	単発	12:05:42	54.1	—	46.9	—	上空通過	—
23	*	単発	12:52:32	53.4	—	46.0	—	離陸	—
24	*	単発	13:18:31	50.7	—	41.8	—	離陸	—
25	最小	単発	13:27:39	53.2	7	41.4	57.4	離陸	—
26	*	単発	13:36:15	52.8	6	42.3	58.4	ヘリ	48.9
27	*	単発	13:48:10	51.7	—	42.2	—	上空通過	50.6
28	*	単発	14:08:38	58.9	37	42.5	70.0	ヘリ	—
29	*	単発	14:35:02	51.6	—	42.9	—	離陸	54.3
30	*	単発	14:58:41	47.6	—	42.1	—	上空通過	—
31	*	単発	15:14:17	48.4	—	41.9	—	離陸	—
32		単発	15:20:06	54.9	13	44.0	61.7	離陸	—
33		単発	15:26:54	53.9	6	43.8	59.5	ヘリ	—
34	*	単発	15:34:13	57.6	24	43.5	66.5	ヘリ	—
35	*	単発	16:19:43	51.3	—	45.4	—	離陸	52.7
36	*	単発	16:49:47	56.6	21	46.0	67.5	ヘリ	—
37	*	単発	16:52:14	55.3	—	45.6	—	ヘリ	54.3
38	*	単発	17:45:08	50.2	—	44.7	—	離陸	—
39	*	単発	18:16:37	50.4	—	45.3	—	離陸	—
40	*	単発	18:16:52	53.0	—	45.3	—	離陸	—
41	*	単発	18:43:41	50.9	—	45.3	—	離陸	—
42	*	単発	19:39:01	52.6	—	44.0	—	離陸	—
43	*	単発	19:55:41	51.5	—	44.5	—	ヘリ	3749
44	*	単発	20:11:55	53.9	—	44.7	—	離陸	4433
45	*	単発	20:13:49	52.7	—	44.7	—	離陸	—
46	*	単発	20:18:29	51.4	—	44.9	—	離陸	3898
47	*	単発	20:19:40	51.4	—	44.9	—	離陸	—
48	*	単発	21:30:49	53.2	—	43.5	—	離陸	—
49	*	単発	22:27:43	51.2	—	43.0	—	上空通過	—
50	*	単発	22:31:33	49.8	—	42.5	—	上空通過	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:17

測定局名:HN03 西ヶ原小学校局

測定日:2019年01月06日(日)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	5	3	0	8	68.4	28.1	21.8	31.5	—	54.8	39.3

番号	最大 最小	(単発) (準定常)	時刻 開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*	単発	0:55:09	47.1	—	40.0	—	上空通過	—
2	*	単発	6:27:27	49.3	—	42.0	—	離陸	—
3	*	単発	7:55:58	50.1	—	41.6	—	離陸	—
4	最小	単発	8:35:53	51.1	21	40.9	61.1	離陸	47.9
5		*	単発	8:50:04	48.0	—	40.8	—	離陸
6	*	単発	8:50:59	48.1	—	40.8	—	離陸	—
7	*	単発	8:54:43	51.2	—	41.4	—	離陸	—
8	*	単発	9:46:39	67.4	8	45.6	72.7	ヘリ	3909 63.6
9	*	単発	10:15:00	52.7	—	44.9	—	離陸	4027 —
10	*	単発	10:36:32	52.6	—	44.7	—	離陸	4174 —
11	*	単発	10:50:01	60.3	17	46.7	68.4	ヘリ	— 56.1
12	*	単発	11:07:08	54.3	—	44.4	—	ヘリ	—
13	*	単発	11:07:30	52.6	—	44.5	—	ヘリ	—
14	*	単発	11:13:36	62.5	30	44.6	72.9	ヘリ	— 58.1
15	*	単発	11:16:42	53.6	—	45.3	—	ヘリ	3304 —
16	最大	単発	12:21:00	56.9	23	43.8	65.8	ヘリ	4400 —
17		*	単発	12:49:47	56.3	13	42.7	63.1	離陸
18	*	単発	13:17:25	53.0	—	44.5	—	離陸	—
19	*	単発	13:52:18	56.4	7	44.4	62.1	ヘリ	— 53.6
20	*	単発	15:46:39	55.9	4	45.4	59.2	上空通過	— 53.2
21	*	単発	16:12:51	52.2	—	46.3	—	離陸	—
22	*	単発	16:56:58	55.5	7	44.6	61.3	離陸	— 52.8
23	*	単発	17:37:59	52.4	—	43.1	—	離陸	—
24	*	単発	17:57:35	53.3	12	42.6	60.4	離陸	— 49.6
25	*	単発	18:04:50	50.5	—	42.2	—	離陸	—
26	*	単発	18:08:45	51.8	—	43.0	—	離陸	—
27	*	単発	18:19:56	49.9	—	42.0	—	離陸	—
28	*	単発	18:53:59	51.8	—	42.5	—	離陸	—
29	*	単発	19:00:58	53.6	58	41.9	66.5	上空通過	— 48.9
30	*	単発	19:05:22	52.3	—	42.9	—	離陸	—
31	*	単発	19:37:49	52.1	—	42.4	—	離陸	—
32	*	単発	19:46:08	60.5	37	43.0	72.9	ヘリ	3238 57.2
33	*	単発	19:52:35	51.9	—	43.6	—	離陸	3525 —
34	*	単発	19:55:03	55.4	33	43.6	66.7	離陸	— 51.5
35	*	単発	20:04:06	49.6	—	43.3	—	上空通過	—
36	*	単発	20:04:36	54.8	36	43.3	66.6	ヘリ	3864 51.0
37	*	単発	20:08:07	51.8	—	42.5	—	離陸	4351 —
38	*	単発	20:23:47	51.2	—	42.7	—	離陸	—
39	*	単発	20:28:37	50.8	—	43.1	—	離陸	4262 —
40	*	単発	21:44:43	55.3	41	43.3	68.0	離陸	3319 51.9