

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名:HN02 袋小学校局
測定日:2018年08月10日(金)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	5	4	0	9	72.8	33.0	32.2	34.7	—	59.1	44.4

番号	最大 最小		(単発)ヒ-ク時刻 時:分:秒	ヒ-クレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*		単発 4:35:09	48.0	—	41.8	—	上空通過	—
2	*		単発 4:35:32	51.0	—	41.9	—	上空通過	—
3	*		単発 4:36:00	47.9	—	41.9	—	上空通過	—
4	*		単発 6:33:48	55.6	—	46.8	—	上空通過	4988
5	*		単発 7:18:41	56.8	41	46.6	69.1	離陸	3703
6	*		単発 7:24:05	53.3	—	44.1	—	離陸	3848
7	*		単発 7:37:47	59.4	37	46.6	71.4	離陸	4113
8	*		単発 7:38:15	51.9	—	46.6	—	離陸	4185
9	*		単発 8:07:30	53.6	—	46.2	—	上空通過	—
10	*		単発 8:07:46	53.6	—	46.2	—	上空通過	—
11	*		単発 8:20:12	55.5	—	47.6	—	上空通過	—
12	*		単発 8:20:48	57.1	—	47.6	—	離陸	4256
13	*		単発 8:22:33	55.7	—	47.0	—	離陸	4330
14	*		単発 8:35:00	56.2	—	46.7	—	離陸	4675
15	*		単発 9:03:27	55.4	—	46.8	—	離陸	4217
16	*		単発 9:10:32	55.3	—	45.8	—	上空通過	4057
17	*		単発 9:23:47	51.5	—	46.5	—	上空通過	—
18	*		単発 9:31:10	53.3	—	47.3	—	上空通過	—
19	*		単発 9:31:43	54.3	—	47.6	—	上空通過	—
20	*		単発 9:31:59	52.5	—	47.6	—	上空通過	—
21	*		単発 9:34:53	54.3	—	47.2	—	離陸	3567
22	*		単発 9:35:23	53.9	—	47.2	—	上空通過	—
23	*		単発 9:36:00	55.3	—	48.4	—	離陸	4635
24	*		単発 9:37:41	52.6	—	47.4	—	離陸	4707
25	*		単発 9:33:15	51.8	—	45.1	—	離陸	3711
26	最大		単発 10:09:49	62.3	43	46.2	74.4	離陸	3302
27	*		単発 10:12:51	55.2	—	45.9	—	離陸	4249
28	*		単発 10:13:17	53.5	—	45.9	—	離陸	4410
29	*		単発 10:13:35	54.5	—	45.9	—	離陸	4442
30	*		単発 10:21:21	52.4	—	45.8	—	離陸	3928
31	*		単発 10:26:22	58.8	78	45.1	73.3	ヘリ	—
32	*		単発 10:34:27	53.0	—	46.6	—	上空通過	—
33	*		単発 10:35:11	54.2	—	46.6	—	ヘリ	—
34	*		単発 10:35:50	54.6	—	46.8	—	ヘリ	—
35	*		単発 10:36:00	54.0	—	47.3	—	ヘリ	—
36	*		単発 10:48:05	60.2	27	47.6	69.9	上空通過	—
37	*		単発 11:38:45	66.0	28	47.3	77.0	ヘリ	55.6
38	*		単発 12:08:24	64.0	42	52.2	76.6	ヘリ	62.5
39	*		単発 12:45:32	55.3	—	49.8	—	離陸	60.4
40	*		単発 13:20:36	55.6	—	50.3	—	離陸	5125
41	*		単発 14:05:33	70.8	32	49.5	81.4	ヘリ	3912
42	*		単発 14:15:47	58.0	—	50.6	—	ヘリ	—
43	*		単発 14:52:58	55.1	—	50.3	—	上空通過	—
44	*		単発 17:37:02	62.0	—	53.5	—	ヘリ	—
45	*		単発 17:42:29	58.9	—	53.0	—	上空通過	—
46	*		単発 18:57:03	55.8	—	48.1	—	上空通過	—
47	*		単発 18:57:31	59.0	33	48.2	71.1	上空通過	—
48	*		単発 19:07:07	52.3	—	45.3	—	離陸	4314
49	*		単発 19:27:37	52.5	—	44.8	—	上空通過	—
50	*		単発 19:42:18	53.9	—	45.8	—	上空通過	—
51	*		単発 19:42:53	51.2	—	45.8	—	上空通過	—
52	*		単発 19:45:18	53.2	—	45.5	—	上空通過	—
53	*		単発 19:52:03	52.5	—	45.0	—	上空通過	—
54	*		単発 19:54:40	55.3	—	45.9	—	離陸	4025
55	*		単発 20:07:21	53.9	—	44.5	—	上空通過	—
56	*		単発 20:20:15	51.5	—	42.6	—	上空通過	4185
57	*		単発 20:20:34	49.5	—	42.6	—	上空通過	—
58	*		単発 20:22:17	51.2	—	43.1	—	離陸	3527
59	*		単発 20:23:18	58.2	29	43.1	68.6	上空通過	3607
60	*		単発 20:25:24	54.5	—	44.6	—	上空通過	4603
61	*		単発 20:30:33	51.6	—	43.0	—	上空通過	—
62	*		単発 20:30:51	50.5	—	43.0	—	離陸	3856
63	*		単発 20:32:12	52.5	—	43.1	—	上空通過	—
64	*		単発 20:32:26	51.5	—	43.1	—	上空通過	—
65	*		単発 20:37:22	51.0	—	44.9	—	離陸	4153
66	*		単発 20:37:35	49.9	—	44.9	—	上空通過	—
67	*		単発 20:38:20	58.1	43	44.9	69.5	離陸	4426
68	*		単発 20:38:59	52.3	—	46.7	—	離陸	3800
69	*		単発 20:39:11	53.4	—	46.7	—	離陸	3880
70	*		単発 20:42:14	53.1	—	46.9	—	離陸	3888
71	*		単発 20:46:32	50.9	—	43.7	—	離陸	4217
72	*		単発 20:53:28	51.9	—	44.8	—	離陸	4129
73	最小		単発 20:58:57	56.6	37	44.7	68.9	離陸	3864

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2018年08月10日(金)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} ハブ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	5	4	0	9	72.8	33.0	32.2	34.7	—	59.1	44.4

番号	最大		(単発)時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB
	最小								
74			21:00:03	58.3	25	44.9	69.1	上空通過	55.1
75	*		21:09:45	50.5	—	42.7	—	上空通過	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2018年08月11日(土)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} レベル平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
3	5	3	2	13	74.9	36.7	31.9	33.5	29.0	56.6	47.6

番号	最大 最小	(単発)時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB		
								昼間	夕方	夜間
1		単発 1:56:12	49.2	49	38.6	63.5	上空通過	—	—	46.6
2		単発 3:06:48	54.1	14	36.8	61.5	上空通過	—	—	50.0
3	最小	単発 4:08:45	49.0	38	37.4	61.7	上空通過	—	—	45.9
4	*	単発 5:07:30	55.6	—	45.9	—	ヘリ	—	—	—
5	*	単発 5:08:37	66.5	43	45.9	79.3	ヘリ	—	—	62.9
6	*	単発 7:11:31	52.9	—	46.4	—	上空通過	—	—	—
7	*	単発 7:41:37	54.4	54	44.4	69.1	離陸	4065	—	51.8
8	*	単発 8:16:25	50.9	—	45.3	—	上空通過	—	—	—
9	*	単発 8:17:16	51.1	—	45.6	—	離陸	3329	—	—
10	*	単発 8:18:42	54.7	—	47.2	—	離陸	3737	—	—
11	*	単発 8:18:51	55.2	—	47.2	—	上空通過	—	—	—
12	*	単発 8:24:18	52.6	—	46.3	—	上空通過	—	—	—
13	*	単発 8:46:34	56.7	54	45.9	70.7	離陸	—	—	53.4
14	*	単発 8:47:39	56.3	19	46.1	65.3	ヘリ	—	—	52.5
15	*	単発 8:54:05	52.1	—	45.1	—	上空通過	—	—	—
16	*	単発 9:07:10	54.1	—	46.2	—	上空通過	—	—	—
17	*	単発 9:13:18	53.9	—	47.1	—	上空通過	4481	—	—
18	*	単発 9:25:27	54.3	—	46.2	—	上空通過	3177	—	—
19	*	単発 9:25:34	53.1	—	46.2	—	上空通過	4129	—	—
20	*	単発 9:25:51	52.2	—	46.2	—	上空通過	—	—	—
21	*	単発 9:28:07	57.3	39	46.4	69.2	上空通過	5569	—	53.3
22	*	単発 9:47:59	53.4	—	45.1	—	上空通過	—	—	—
23	*	単発 9:53:45	54.8	—	45.2	—	上空通過	—	—	—
24	*	単発 9:58:22	55.7	—	47.8	—	離陸	3481	—	—
25	*	単発 10:03:28	54.6	—	45.7	—	上空通過	—	—	—
26	*	単発 10:04:06	52.3	—	45.7	—	上空通過	—	—	—
27	*	単発 10:13:21	51.9	—	44.8	—	上空通過	4929	—	—
28	*	単発 10:19:27	56.4	—	46.7	—	ヘリ	4041	—	—
29	*	単発 10:19:55	54.3	—	46.7	—	ヘリ	—	—	—
30	*	単発 10:20:02	55.6	—	46.9	—	ヘリ	—	—	—
31	*	単発 10:20:20	56.0	—	47.3	—	ヘリ	—	—	—
32	*	単発 10:20:29	55.4	—	47.4	—	ヘリ	—	—	—
33	*	単発 10:37:19	64.1	30	47.0	74.8	ヘリ	—	—	60.0
34	*	単発 10:41:02	52.6	—	46.9	—	離陸	—	—	—
35	*	単発 10:42:49	54.8	—	46.1	—	ヘリ	—	—	—
36	*	単発 10:47:38	50.8	—	44.6	—	上空通過	—	—	—
37	*	単発 10:58:57	56.3	—	47.0	—	離陸	4257	—	—
38	*	単発 11:40:06	60.4	50	48.9	73.5	離陸	4129	—	56.5
39	*	単発 11:53:50	55.9	—	48.9	—	上空通過	4713	—	—
40	*	単発 11:54:29	55.5	—	48.9	—	離陸	—	—	—
41	*	単発 11:54:44	55.7	—	48.9	—	ヘリ	—	—	—
42	最大	単発 13:09:29	60.8	25	50.5	72.2	離陸	4705	—	58.2
43	*	単発 13:15:26	59.6	—	50.2	—	上空通過	—	—	—
44	*	単発 13:24:50	55.0	—	50.0	—	離陸	6657	—	—
45	*	単発 13:25:24	55.6	—	50.1	—	離陸	4423	—	—
46	*	単発 13:32:10	55.7	—	50.4	—	上空通過	—	—	—
47	*	単発 13:32:18	56.1	—	50.4	—	上空通過	—	—	—
48	*	単発 13:50:01	59.5	—	50.3	—	ヘリ	—	—	—
49	*	単発 13:50:13	58.4	—	50.4	—	ヘリ	—	—	—
50	*	単発 13:50:23	57.0	—	50.4	—	ヘリ	—	—	—
51	*	単発 14:33:38	56.9	—	51.8	—	ヘリ	—	—	—
52	*	単発 14:38:27	58.1	—	52.3	—	離陸	3649	—	—
53	*	単発 15:17:47	59.4	—	52.8	—	離陸	4577	—	—
54	*	単発 18:52:49	54.5	—	48.9	—	上空通過	—	—	—
55	*	単発 19:03:43	52.1	—	46.4	—	上空通過	—	—	—
56	*	単発 19:04:21	53.2	—	47.2	—	離陸	3905	—	—
57	*	単発 19:13:21	54.3	59	44.0	69.3	離陸	3097	—	51.6
58	*	単発 19:19:44	52.0	—	44.1	—	上空通過	—	—	—
59	*	単発 19:49:07	54.6	—	45.7	—	離陸	3793	—	—
60	*	単発 19:49:32	51.9	—	45.7	—	上空通過	3841	—	—
61	*	単発 20:01:04	52.0	—	42.3	—	離陸	4065	—	—
62	*	単発 20:07:25	52.3	—	43.3	—	離陸	7089	—	—
63	*	単発 20:08:38	50.3	—	43.3	—	上空通過	—	—	—
64	*	単発 20:14:11	56.3	41	45.3	69.1	上空通過	—	—	53.0
65	*	単発 20:17:56	52.7	—	46.5	—	上空通過	—	—	—
66	*	単発 20:31:23	50.8	—	46.0	—	離陸	7281	—	—
67	*	単発 20:32:34	52.3	—	46.9	—	離陸	4089	—	—
68	*	単発 20:43:38	52.4	79	41.7	68.8	上空通過	4033	—	49.8
69	*	単発 20:47:28	51.1	—	42.3	—	離陸	4617	—	—
70	*	単発 20:51:40	52.5	—	42.8	—	離陸	4017	—	—
71	*	単発 21:17:21	49.4	—	41.0	—	離陸	3553	—	—
72	*	単発 21:23:18	50.1	—	41.6	—	上空通過	—	—	—
73	*	単発 21:25:21	48.3	—	41.7	—	上空通過	—	—	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名: HN02 袋小学校局

測定日: 2018年08月11日(土)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} 1/9-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
3	5	3	2	13	74.9	36.7	31.9	33.5	29.0	56.6	47.6

番号	最大 最小	(単発)ビーク時刻 時:分:秒	ビークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB
75	*	単発 22:00:45	53.3	—	48.0	—	上空通過	4833
76	*	単発 22:30:41	52.8	—	45.3	—	上空通過	—
77	*	単発 22:34:54	52.3	—	45.2	—	上空通過	—
78	*	単発 22:35:24	51.3	—	45.2	—	上空通過	—
79	*	単発 22:42:16	55.9	49	44.0	69.6	上空通過	—
80	*	単発 22:44:53	50.7	—	44.1	—	上空通過	—
81	*	単発 22:49:55	58.1	35	45.5	70.7	上空通過	—
82	*	単発 22:53:16	50.8	—	44.4	—	上空通過	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名:HN02 袋小学校局
測定日:2018年08月12日(日)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハリー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	1	11	1	13	73.2	35.0	25.6	38.3	18.6	54.9	44.4

番号	最大 最小		(単発)ヒーク時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*		単発 3:42:11	46.8	—	37.4	—	上空通過	—
2	*		単発 6:36:31	49.3	—	42.1	—	離陸	—
3	*		単発 7:02:25	51.9	—	47.0	—	離陸	4095
4	*		単発 7:11:55	52.9	—	46.4	—	上空通過	—
5	*		単発 7:58:44	50.7	—	45.6	—	上空通過	—
6	*		単発 8:37:56	56.6	—	47.8	—	上空通過	—
7	*		単発 9:22:35	55.8	—	47.5	—	離陸	3784
8	*		単発 9:26:12	54.9	—	48.3	—	上空通過	—
9	*		単発 9:34:04	55.3	—	49.3	—	離陸	3680
10	*		単発 9:36:00	54.3	—	49.3	—	離陸	3298
11	*		単発 9:40:38	57.3	—	49.8	—	上空通過	3585
12	最大		単発 10:01:22	59.2	37	47.6	71.9	離陸	3935
13	*		単発 10:18:17	54.6	—	48.2	—	離陸	3824
14	*		単発 10:25:07	61.5	28	48.8	71.5	ヘリ	—
15	*		単発 10:36:47	54.7	—	48.5	—	ヘリ	—
16	*		単発 10:40:07	60.3	47	47.9	73.4	ヘリ	56.7
17	*		単発 10:46:56	54.1	—	48.0	—	上空通過	—
18	*		単発 10:48:48	57.6	—	47.9	—	ヘリ	3377
19	*		単発 10:53:16	55.2	—	48.9	—	ヘリ	—
20	*		単発 11:01:11	53.6	—	47.2	—	上空通過	—
21	*		単発 11:33:23	58.7	—	50.2	—	離陸	3322
22	*		単発 11:41:32	61.7	45	50.2	73.7	ヘリ	—
23	*		単発 11:41:53	57.3	—	50.2	—	ヘリ	57.2
24	*		単発 11:42:04	58.4	—	50.2	—	ヘリ	—
25	*		単発 11:42:58	62.7	48	50.2	75.8	ヘリ	—
26	*		単発 12:32:22	54.4	—	50.0	—	ヘリ	59.0
27	*		単発 12:33:34	64.8	32	50.0	75.5	ヘリ	4246
28	*		単発 12:35:25	60.9	40	50.3	74.6	ヘリ	60.5
29	*		単発 12:39:30	58.3	—	51.4	—	ヘリ	58.6
30	*		単発 13:06:33	56.7	—	50.9	—	上空通過	—
31	*		単発 13:07:36	58.9	—	51.7	—	離陸	—
32	*		単発 13:13:18	55.4	—	50.9	—	上空通過	5083
33	*		単発 15:17:18	56.6	—	50.8	—	離陸	4621
34	*		単発 16:52:18	61.9	31	51.3	74.0	ヘリ	59.0
35	*		単発 17:45:37	56.4	—	51.6	—	上空通過	—
36	*		単発 17:50:13	57.2	—	51.3	—	上空通過	—
37	*		単発 18:30:37	54.9	—	50.2	—	上空通過	—
38	*		単発 18:36:34	55.1	—	49.6	—	上空通過	—
39	*		単発 18:53:09	61.8	—	45.8	—	上空通過	—
40	*		単発 19:12:00	55.7	61	44.0	70.8	上空通過	53.0
41	*		単発 19:29:28	56.0	31	44.1	67.5	上空通過	52.6
42	*		単発 19:46:49	49.1	—	40.8	—	離陸	3832
43	*		単発 19:52:37	51.9	69	41.9	66.9	離陸	3872
44	*		単発 19:53:13	46.6	—	41.9	—	上空通過	48.5
45	*		単発 19:55:28	49.8	—	42.3	—	上空通過	—
46	*		単発 20:02:37	55.2	58	41.4	69.4	上空通過	—
47	*		単発 20:05:21	54.0	50	41.4	68.0	離陸	4318
48	*		単発 20:10:42	50.2	—	42.6	—	上空通過	—
49	*		単発 20:13:03	51.3	—	43.1	—	離陸	3393
50	*		単発 20:14:15	52.0	—	44.9	—	離陸	4127
51	*		単発 20:14:59	54.2	—	44.9	—	離陸	3720
52	*		単発 20:18:22	55.6	74	43.1	70.1	離陸	4446
53	*		単発 20:19:24	53.4	—	43.7	—	上空通過	51.4
54	*		単発 20:20:49	48.5	—	41.7	—	離陸	3616
55	*		単発 20:21:06	46.8	—	41.7	—	離陸	4509
56	*		単発 20:25:39	53.4	71	41.3	68.9	離陸	4916
57	*		単発 20:26:48	49.8	—	41.5	—	上空通過	50.4
58	*		単発 20:30:18	53.7	39	43.0	67.1	離陸	4764
59	*		単発 20:30:37	50.5	—	43.0	—	上空通過	51.2
60	*		単発 20:30:49	49.0	—	43.0	—	上空通過	5275
61	*		単発 20:31:22	50.4	—	43.3	—	離陸	4701
62	*		単発 20:32:47	51.1	—	45.2	—	上空通過	4988
63	*		単発 20:33:29	53.3	—	45.2	—	離陸	—
64	*		単発 20:35:29	51.7	—	43.8	—	離陸	3935
65	*		単発 20:38:15	53.9	41	39.6	66.3	上空通過	4924
66	*		単発 20:38:59	52.0	46	39.6	65.6	上空通過	—
67	最小		単発 20:43:03	51.8	60	39.2	66.4	上空通過	50.2
68	*		単発 20:43:45	45.9	—	40.6	—	離陸	49.0
69	*		単発 20:46:24	47.0	—	41.1	—	上空通過	48.6
70	*		単発 20:52:06	44.2	—	38.4	—	離陸	4382
71	*		単発 20:52:17	44.2	—	38.4	—	上空通過	4127
72	*		単発 21:06:50	47.7	—	42.9	—	上空通過	6446
73	*		単発 21:07:11	52.0	—	42.9	—	上空通過	5115

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:22

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2018年08月12日(日)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} 1/9-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	1	11	1	13	73.2	35.0	25.6	38.3	18.6	54.9	44.4

番号	最大 最小		(単発)時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB
74	*	単発	21:07:49	52.8	—	43.2	—	上空通過	—
75	*	単発	21:54:07	49.1	—	41.1	—	上空通過	—
76		単発	22:12:34	55.3	20	42.1	63.7	上空通過	50.7

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2018年08月13日(月)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} N ^{1/3} -平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	10	11	0	21	73.0	36.9	33.5	39.8	—	56.5	45.8

番号	最大 最小		(単発)ピーク時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
1	*		単発 6:28:23	51.7	—	46.7	—	上空通過	4169	—
2	*		単発 6:28:39	52.9	—	46.7	—	上空通過	—	—
3	*		単発 7:07:13	54.2	—	46.9	—	離陸	3532	—
4	*		単発 7:37:46	58.9	35	47.0	71.6	離陸	2894	56.2
5	*		単発 8:11:10	53.5	—	46.6	—	離陸	3579	—
6	*		単発 8:20:45	59.0	50	46.7	71.7	上空通過	—	54.7
7	*		単発 8:21:32	52.6	—	47.2	—	上空通過	—	—
8	*		単発 8:43:34	55.1	—	45.3	—	上空通過	—	—
9	*		単発 8:56:12	56.6	42	45.9	68.6	ヘリ	—	52.4
10	*		単発 9:03:22	50.8	—	45.7	—	上空通過	—	—
11	*		単発 9:06:01	55.2	—	46.1	—	離陸	3659	—
12	*		単発 9:17:30	53.2	—	44.5	—	上空通過	3818	—
13	*		単発 9:18:15	60.2	40	44.5	71.6	離陸	3922	55.6
14	*		単発 9:19:03	55.7	70	44.5	70.6	離陸	4424	52.1
15	*		単発 9:26:46	55.8	—	46.7	—	離陸	3715	—
16	*		単発 9:34:15	52.8	—	44.9	—	離陸	3699	—
17	*		単発 9:34:53	55.6	65	44.9	70.0	離陸	7841	51.9
18	*		単発 9:36:07	51.2	—	44.9	—	上空通過	—	—
19	*		単発 9:36:22	55.2	48	44.9	68.4	離陸	3420	51.6
20	*		単発 9:38:24	54.1	—	45.5	—	上空通過	4296	—
21	*		単発 9:41:55	49.8	—	43.5	—	上空通過	—	—
22	*		単発 9:45:58	50.9	—	45.2	—	上空通過	—	—
23	*		単発 9:46:16	53.2	—	45.2	—	離陸	5051	—
24	*		単発 9:48:00	53.7	—	45.2	—	離陸	3994	—
25	*		単発 9:49:20	51.6	—	45.7	—	離陸	5061	—
26	*		単発 9:49:36	53.5	—	46.2	—	上空通過	5093	—
27	*		単発 9:51:35	53.1	—	46.3	—	上空通過	—	—
28	*		単発 9:54:01	53.1	—	45.9	—	上空通過	—	—
29	*		単発 9:54:25	52.1	—	45.9	—	上空通過	—	—
30	*		単発 9:54:49	50.7	—	45.9	—	上空通過	—	—
31	*		単発 9:57:33	56.0	50	44.9	69.2	上空通過	—	52.2
32	*		単発 10:06:32	55.9	35	44.5	68.0	離陸	3938	52.6
33	*		単発 10:07:55	53.9	—	44.8	—	離陸	4679	—
34	*		単発 10:10:00	53.7	—	45.6	—	離陸	4105	—
35	*		単発 10:12:09	52.9	—	45.8	—	上空通過	—	—
36	*		単発 10:13:38	51.1	—	44.9	—	離陸	4416	—
37	*		単発 10:14:04	53.7	—	44.9	—	離陸	4392	—
38	*		単発 10:16:02	56.2	59	44.9	70.0	上空通過	—	52.3
39	*		単発 10:20:40	49.3	—	43.5	—	ヘリ	4041	—
40	*		単発 10:22:38	48.6	—	43.6	—	離陸	—	—
41	*		単発 10:22:52	48.6	—	43.8	—	上空通過	—	—
42	*		単発 10:25:07	50.5	—	44.9	—	上空通過	—	—
43	*		単発 10:25:39	50.4	—	44.9	—	上空通過	—	—
44	*		単発 10:29:42	50.3	—	44.0	—	離陸	3547	—
45	*		単発 10:35:19	66.0	25	46.6	76.2	ヘリ	4886	62.2
46	*		単発 10:36:03	52.4	—	47.0	—	ヘリ	—	—
47	*		単発 10:36:35	53.7	—	47.0	—	ヘリ	—	—
48	*		単発 10:37:24	53.4	—	47.0	—	ヘリ	4806	—
49	*		単発 10:38:21	60.9	12	48.5	68.2	ヘリ	—	57.4
50	*		単発 10:42:53	52.9	—	46.5	—	離陸	3524	—
51	*		単発 10:44:09	51.5	—	46.1	—	離陸	4105	—
52	*		単発 10:45:35	51.2	—	45.4	—	上空通過	—	—
53	*		単発 10:54:30	51.8	—	43.6	—	離陸	—	—
54	*		単発 10:54:42	50.3	—	43.6	—	上空通過	—	—
55	*		単発 10:54:48	54.1	4	43.6	58.9	上空通過	—	52.9
56	*		単発 11:05:25	51.0	—	44.7	—	上空通過	4742	—
57	*		単発 11:08:32	53.4	—	44.6	—	上空通過	—	—
58	*		単発 11:33:31	54.4	—	46.9	—	離陸	3826	—
59	*		単発 11:46:54	54.9	—	46.8	—	離陸	3540	—
60	*		単発 11:53:01	54.6	—	47.9	—	上空通過	—	—
61	*		単発 12:25:52	55.8	—	49.4	—	上空通過	—	—
62	*		単発 12:25:58	54.6	—	49.5	—	上空通過	—	—
63	*		単発 12:45:27	56.1	—	47.3	—	ヘリ	—	—
64	*		単発 12:45:45	53.5	—	47.3	—	ヘリ	—	—
65	*		単発 13:01:19	54.7	—	48.7	—	上空通過	—	—
66	*		単発 13:32:27	56.4	—	47.3	—	上空通過	—	—
67	*		単発 16:30:07	68.3	39	52.1	80.8	ヘリ	4742	64.8
68	*		単発 16:43:39	56.5	—	51.7	—	上空通過	—	—
69	*		単発 19:02:42	51.2	—	44.7	—	上空通過	5539	—
70	*		単発 19:13:57	58.9	51	41.9	72.5	離陸	3786	55.4
71	*		単発 19:14:18	54.0	31	41.9	66.1	上空通過	—	51.2
72	*		単発 19:20:00	53.1	68	41.5	68.2	上空通過	—	49.9
73	*		単発 19:29:20	52.4	—	42.7	—	離陸	—	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2018年08月13日(月)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} N-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	10	11	0	21	73.0	36.9	33.5	39.8	—	56.5	45.8

番号	最大 最小		(単発)時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB
74	*		19:39:18	49.1	—	42.2	—	上空通過	—
75			19:46:07	55.1	63	41.4	69.4	離陸	3603
76	*		19:47:39	51.3	—	43.1	—	上空通過	—
77			19:52:15	53.5	77	41.3	69.4	上空通過	—
78		最小	20:03:50	52.4	63	42.1	68.0	離陸	3659
79	*		20:04:19	47.3	—	42.1	—	上空通過	—
80			20:08:21	54.1	73	41.7	70.0	上空通過	5061
81	*		20:16:05	51.2	—	41.6	—	離陸	3436
82	*		20:17:03	49.4	—	43.3	—	離陸	3444
83	*		20:20:29	51.9	—	43.3	—	離陸	4424
84			20:22:12	55.9	56	43.9	69.3	離陸	5698
85	*		20:24:34	51.3	—	44.2	—	上空通過	—
86	*		20:27:30	49.9	—	42.3	—	上空通過	—
87			20:28:19	54.9	64	42.3	69.6	離陸	4248
88	*		20:33:27	48.0	—	40.9	—	離陸	3739
89		最大	20:36:33	60.3	32	40.8	71.8	離陸	3675
90	*		20:47:30	51.0	—	41.4	—	離陸	3890
91	*		20:48:16	47.5	—	41.4	—	離陸	7100
92	*		20:50:38	47.6	—	41.6	—	上空通過	—
93			20:51:22	52.5	85	41.6	68.3	上空通過	—
94	*		22:43:37	51.0	—	43.3	—	上空通過	—
95	*		22:44:21	52.4	—	43.3	—	上空通過	—
96	*		22:55:07	50.7	—	44.0	—	上空通過	—
97	*		22:55:14	51.8	—	44.0	—	上空通過	—
98	*		22:55:39	51.3	—	44.0	—	上空通過	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2018年08月14日(火)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハッキリ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	13	10	1	24	73.2	37.6	35.9	38.8	23.3	58.4	48.6

番号	最大 最小	(単発)時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
									1
2	*	単発 7:16:43	52.1	—	47.2	—	上空通過	—	—
3	*	単発 7:16:57	52.8	—	47.4	—	上空通過	—	—
4	*	単発 7:17:16	53.8	—	47.8	—	離陸	4737	—
5	*	単発 7:37:02	51.7	—	46.7	—	上空通過	—	—
6	*	単発 8:01:46	56.9	—	47.3	—	離陸	4272	—
7	*	単発 8:06:22	59.8	37	46.9	71.6	上空通過	—	55.9
8	*	単発 8:11:07	53.4	—	46.7	—	離陸	3848	—
9	*	単発 8:11:33	54.6	—	46.7	—	離陸	3928	—
10	*	単発 8:11:47	53.3	—	46.7	—	離陸	—	—
11	*	単発 8:20:19	53.8	—	45.8	—	上空通過	4617	—
12	*	単発 8:34:02	54.7	—	45.2	—	離陸	4056	—
13	*	単発 8:34:26	51.5	—	45.2	—	上空通過	—	—
14	*	単発 8:43:13	54.2	—	45.8	—	上空通過	—	—
15	*	単発 8:43:51	54.3	—	45.8	—	上空通過	—	—
16	*	単発 8:49:31	53.2	—	45.0	—	ヘリ	—	—
17	*	単発 8:51:07	58.5	51	45.0	71.4	ヘリ	—	54.3
18	*	単発 8:58:01	51.6	—	44.6	—	上空通過	3816	—
19	*	単発 8:58:24	52.5	—	44.8	—	離陸	4344	—
20	*	単発 8:58:38	50.2	—	44.9	—	離陸	4457	—
21	*	単発 9:02:10	57.6	26	47.1	69.0	上空通過	—	54.9
22	*	単発 9:12:52	50.6	—	45.0	—	離陸	3816	—
23	*	単発 9:13:11	54.8	—	45.0	—	離陸	3696	—
24	*	単発 9:13:42	51.2	—	45.0	—	上空通過	—	—
25	*	単発 9:16:08	55.7	—	46.0	—	離陸	4264	—
26	*	単発 9:21:24	57.1	35	46.9	69.2	上空通過	—	53.8
27	*	単発 9:27:30	54.4	—	45.0	—	離陸	4096	—
28	*	単発 9:27:59	51.4	—	45.0	—	離陸	3944	—
29	*	単発 9:29:53	53.5	—	44.8	—	上空通過	—	—
30	*	単発 9:30:58	51.9	—	44.8	—	離陸	4737	—
31	*	単発 9:32:27	56.8	35	45.8	68.0	ヘリ	—	52.6
32	*	単発 9:36:30	57.1	41	46.5	69.8	上空通過	—	53.7
33	*	単発 9:42:36	59.9	28	45.9	70.7	ヘリ	—	56.2
34	*	単発 9:43:16	53.4	—	46.0	—	上空通過	—	—
35	*	単発 9:45:44	53.8	—	45.8	—	上空通過	—	—
36	*	単発 9:46:33	51.4	—	46.0	—	上空通過	4713	—
37	*	単発 9:53:49	54.6	—	46.0	—	上空通過	—	—
38	*	単発 9:54:01	56.4	21	46.0	66.0	上空通過	—	52.8
39	*	単発 9:57:28	52.2	—	45.3	—	離陸	7738	—
40	*	単発 9:57:57	53.9	—	45.3	—	上空通過	—	—
41	*	単発 10:02:15	55.9	43	45.5	68.5	離陸	6417	52.2
42	*	単発 10:02:32	51.1	—	45.7	—	上空通過	—	—
43	*	単発 10:02:40	52.6	—	45.7	—	上空通過	—	—
44	*	単発 10:05:45	57.1	36	44.1	69.1	離陸	3560	53.6
45	*	単発 10:06:13	53.1	—	44.1	—	離陸	3784	—
46	*	単発 10:06:57	51.8	—	44.1	—	離陸	4160	—
47	*	単発 10:07:07	49.4	—	44.1	—	離陸	6681	—
48	*	単発 10:12:50	51.2	—	45.7	—	上空通過	—	—
49	*	単発 10:13:34	53.2	—	45.7	—	離陸	4264	—
50	*	単発 10:21:13	53.4	—	47.4	—	離陸	3752	—
51	*	単発 10:22:08	54.4	—	47.8	—	上空通過	—	—
52	*	単発 10:30:50	53.8	—	46.7	—	離陸	4489	—
53	*	単発 10:35:40	54.5	—	47.3	—	上空通過	—	—
54	*	単発 10:43:14	53.9	25	43.5	65.3	上空通過	4008	51.3
55	*	単発 10:44:21	51.1	—	43.5	—	離陸	3920	—
56	*	単発 10:46:21	55.6	48	44.1	68.0	上空通過	—	51.1
57	*	単発 10:49:31	61.3	41	46.2	73.8	離陸	3912	57.7
58	*	単発 10:50:16	51.5	—	46.2	—	上空通過	—	—
59	*	単発 10:54:19	52.9	—	46.1	—	上空通過	—	—
60	*	単発 11:06:11	54.4	—	46.1	—	離陸	4328	—
61	*	単発 11:13:54	56.3	—	46.8	—	上空通過	—	—
62	*	単発 11:25:15	54.0	—	46.6	—	離陸	3508	—
63	*	単発 11:34:49	54.0	—	48.5	—	離陸	2952	—
64	*	単発 12:27:57	56.0	—	48.1	—	離陸	4569	—
65	*	単発 12:41:54	55.0	—	46.7	—	離陸	3912	—
66	*	単発 12:51:14	54.2	—	46.2	—	上空通過	—	—
67	*	単発 13:06:30	54.7	—	47.8	—	上空通過	—	—
68	*	単発 13:07:02	53.1	—	47.8	—	上空通過	—	—
69	*	単発 13:17:12	53.2	—	48.0	—	上空通過	—	—
70	*	単発 13:22:46	54.8	—	48.4	—	離陸	4088	—
71	*	単発 13:22:58	53.7	—	48.4	—	離陸	—	—
72	*	単発 13:34:49	54.2	—	48.5	—	ヘリ	4152	—
73	*	単発 13:35:21	59.3	44	48.5	72.3	ヘリ	—	55.9

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名: HN02 袋小学校局
 測定日: 2018年08月14日(火)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	13	10	1	24	73.2	37.6	35.9	38.8	23.3	58.4	48.6

番号	最大 最小		(単発)時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
74	*		単発 13:46:37	54.9	—	49.5	—	上空通過	—
75	*		単発 13:53:02	55.3	—	49.7	—	上空通過	—
76	*		単発 13:55:32	57.0	—	49.8	—	上空通過	—
77	*		単発 14:48:27	56.1	—	49.3	—	上空通過	—
78		最大	単発 14:49:10	64.2	21	49.7	75.6	離陸	—
79	*		単発 15:00:53	57.9	—	50.6	—	ヘリ	—
80	*		単発 15:05:35	57.8	—	49.7	—	ヘリ	—
81	*		単発 15:06:24	54.8	—	49.7	—	離陸	4497
82	*		単発 15:17:56	60.9	14	50.7	68.8	ヘリ	—
83	*		単発 15:26:06	55.4	—	49.8	—	上空通過	—
84	*		単発 15:26:30	56.1	—	49.9	—	上空通過	—
85	*		単発 15:51:24	56.3	—	50.4	—	上空通過	—
86	*		単発 16:07:11	55.9	—	49.7	—	上空通過	—
87	*		単発 16:21:56	55.6	—	50.5	—	上空通過	—
88	*		単発 16:49:44	56.3	—	50.2	—	上空通過	—
89	*		単発 16:59:55	60.7	—	51.0	—	上空通過	—
90	*		単発 17:11:18	58.7	—	50.6	—	ヘリ	—
91	*		単発 17:18:40	57.5	—	50.7	—	離陸	4368
92	*		単発 17:19:46	61.7	52	50.8	74.0	上空通過	—
93	*		単発 17:19:59	57.0	—	50.8	—	上空通過	56.8
94	*		単発 17:40:24	65.6	17	52.1	73.3	ヘリ	60.9
95	*		単発 17:47:57	61.7	17	51.5	69.7	ヘリ	57.4
96	*		単発 17:48:08	58.2	—	51.5	—	ヘリ	—
97	*		単発 18:09:11	57.7	—	51.7	—	上空通過	—
98	*		単発 18:47:23	60.4	27	48.2	71.0	離陸	5113
99	*		単発 18:54:14	54.0	—	45.6	—	上空通過	—
100	*		単発 18:54:37	52.0	—	45.6	—	上空通過	—
101	*		単発 19:07:40	49.2	—	43.6	—	離陸	4200
102	*		単発 19:19:20	59.2	18	45.1	68.6	上空通過	—
103	*		単発 19:21:43	53.8	—	44.1	—	上空通過	56.1
104	*		単発 19:32:19	57.5	54	42.9	70.3	上空通過	4809
105	*		単発 19:34:46	55.9	40	43.6	67.9	離陸	3488
106	*		単発 19:39:17	50.9	—	44.6	—	上空通過	5609
107	*		単発 19:39:30	50.9	—	44.6	—	上空通過	5737
108	*		単発 19:39:36	50.3	—	44.6	—	上空通過	4873
109	*		単発 19:42:22	51.3	—	43.8	—	離陸	3680
110	*		単発 19:42:43	49.3	—	43.9	—	離陸	4136
111	*		単発 19:43:25	51.3	—	43.9	—	離陸	3776
112	*		単発 19:45:13	52.8	—	43.9	—	上空通過	4777
113	*		単発 19:54:56	50.8	—	44.7	—	離陸	4200
114	*		単発 19:59:27	57.7	18	44.4	67.2	上空通過	—
115	*		単発 20:02:43	49.9	—	44.3	—	離陸	4809
116	*		単発 20:05:36	53.9	—	46.8	—	上空通過	—
117	*		単発 20:13:26	51.6	—	44.3	—	上空通過	—
118	*		単発 20:14:03	56.8	27	45.0	68.2	離陸	3704
119	*		単発 20:15:38	56.1	40	44.2	68.7	上空通過	—
120	*		単発 20:19:50	56.6	44	42.6	69.3	上空通過	—
121	*		単発 20:25:31	50.6	—	44.0	—	上空通過	52.9
122	*		単発 20:26:02	51.1	—	44.0	—	離陸	3848
123	*		単発 20:27:30	48.9	—	43.9	—	離陸	3688
124	*		単発 20:28:41	53.1	—	43.5	—	離陸	4432
125	*		単発 20:29:06	49.2	—	43.5	—	上空通過	4713
126	*		単発 20:30:02	51.4	—	43.8	—	離陸	3848
127	*		単発 20:30:35	49.2	—	43.8	—	離陸	4040
128	*		単発 20:35:42	53.5	57	42.0	67.8	離陸	3736
129	*		単発 20:43:20	60.3	55	43.6	72.1	離陸	4200
130	*		単発 20:51:38	52.7	—	43.9	—	上空通過	54.7
131		最小	単発 21:41:47	52.0	79	41.9	69.1	上空通過	—
132	*		単発 22:41:42	52.8	65	42.0	68.4	上空通過	50.2
133	*		単発 22:51:57	51.2	—	42.7	—	上空通過	50.2

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名: HN02 袋小学校局
 測定日: 2018年08月15日(水)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/9-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	10	6	2	19	73.7	37.1	33.5	36.8	27.6	58.4	49.0

番号	最大 最小	(単発)時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
								昼間	夜間
1	*	単発 0:25:02	46.5	—	40.8	—	上空通過	—	—
2		単発 0:39:09	54.5	26	39.4	65.6	上空通過	—	51.4
3	*	単発 2:32:03	45.1	—	38.2	—	上空通過	—	—
4	*	単発 2:32:48	44.0	—	38.4	—	上空通過	—	—
5	*	単発 2:52:32	45.8	—	37.6	—	上空通過	—	—
6	*	単発 6:41:18	53.3	—	47.5	—	上空通過	—	—
7		単発 7:01:51	57.4	29	45.3	68.0	離陸	3547	53.3
8	*	単発 7:03:30	51.9	—	45.4	—	離陸	3924	—
9	*	単発 7:03:45	53.4	—	45.4	—	離陸	4037	—
10	*	単発 7:09:13	53.5	—	45.4	—	離陸	3748	—
11	*	単発 7:09:19	51.8	—	45.4	—	離陸	3796	—
12	*	単発 7:15:49	54.3	—	45.1	—	上空通過	—	—
13		単発 7:37:33	58.0	45	45.4	70.9	上空通過	5562	54.4
14	*	単発 7:38:12	51.6	—	46.0	—	上空通過	—	—
15	*	単発 7:42:05	52.0	—	45.0	—	離陸	3860	—
16	*	単発 7:47:28	54.0	—	46.4	—	上空通過	—	—
17		単発 8:12:07	61.2	21	47.5	72.6	離陸	3965	59.4
18		単発 8:18:17	56.8	36	45.7	68.6	離陸	3892	53.0
19	*	単発 8:20:42	54.7	—	45.8	—	上空通過	4792	—
20		単発 8:38:53	55.0	57	44.2	68.9	上空通過	—	51.3
21	*	単発 8:42:50	54.7	—	45.7	—	上空通過	—	—
22		単発 8:59:08	54.9	58	44.8	68.8	上空通過	—	51.1
23		単発 9:09:53	60.9	22	44.6	72.6	離陸	3868	59.1
24	*	単発 9:11:07	51.4	—	45.5	—	離陸	7803	—
25		単発 9:11:56	59.1	7	45.5	64.4	上空通過	—	55.9
26	*	単発 9:12:24	53.6	—	46.4	—	上空通過	—	—
27	*	単発 9:12:33	54.2	—	46.4	—	上空通過	—	—
28	*	単発 9:20:11	53.5	—	46.4	—	上空通過	—	—
29	*	単発 9:30:05	53.5	—	44.8	—	離陸	—	—
30	*	単発 9:36:15	54.5	—	45.0	—	上空通過	—	—
31	*	単発 9:37:13	52.5	—	45.3	—	離陸	3973	—
32	*	単発 9:41:12	52.9	—	44.4	—	上空通過	5273	—
33	*	単発 9:43:39	50.7	—	44.1	—	上空通過	—	—
34		単発 9:44:33	55.2	45	44.1	67.6	上空通過	—	51.0
35	*	単発 9:54:31	51.5	—	45.3	—	上空通過	—	—
36	*	単発 10:05:43	53.6	—	45.8	—	離陸	3892	—
37	*	単発 10:05:55	51.8	—	45.8	—	離陸	4310	—
38	*	単発 10:10:47	56.7	49	46.2	70.3	ヘリ	—	53.4
39	*	単発 10:11:51	53.2	—	47.0	—	離陸	5852	—
40	*	単発 10:13:43	54.3	—	46.5	—	上空通過	3635	—
41	*	単発 10:15:43	51.7	—	46.1	—	離陸	—	—
42	*	単発 10:16:08	51.7	—	46.1	—	上空通過	—	—
43	*	単発 10:37:26	53.0	—	46.2	—	上空通過	—	—
44	*	単発 10:37:42	53.7	—	46.2	—	上空通過	—	—
45	*	単発 10:41:50	62.2	27	46.9	72.3	ヘリ	—	57.9
46	*	単発 10:46:49	53.1	—	46.3	—	ヘリ	—	—
47	*	単発 10:47:07	53.8	—	46.3	—	ヘリ	—	—
48	*	単発 10:47:19	52.3	—	46.3	—	ヘリ	—	—
49	*	単発 10:49:33	52.9	—	47.5	—	離陸	4535	—
50	*	単発 10:50:37	56.5	—	47.0	—	離陸	—	—
51	*	単発 10:54:20	52.2	—	47.0	—	ヘリ	—	—
52	*	単発 10:56:18	55.1	—	47.6	—	ヘリ	—	—
53	*	単発 11:10:47	56.5	—	47.0	—	ヘリ	—	—
54	*	単発 11:10:56	55.1	—	47.0	—	ヘリ	3579	—
55	*	単発 11:12:34	53.2	—	46.6	—	上空通過	—	—
56	*	単発 11:31:56	54.7	—	48.1	—	上空通過	—	—
57	*	単発 11:33:22	54.9	—	48.5	—	上空通過	—	—
58	*	単発 11:49:45	53.5	—	48.2	—	離陸	3635	—
59	*	単発 11:50:26	55.1	—	48.6	—	上空通過	—	—
60		単発 11:55:49	60.5	19	48.8	70.5	上空通過	—	57.8
61	*	単発 11:57:19	59.3	34	48.9	71.3	ヘリ	—	56.0
62	*	単発 12:05:52	54.4	—	48.0	—	離陸	—	—
63	*	単発 12:17:40	64.5	—	49.4	—	ヘリ	—	—
64	*	単発 12:17:57	56.5	—	49.4	—	ヘリ	—	—
65	*	単発 12:18:10	61.3	33	49.4	72.2	ヘリ	—	57.0
66	*	単発 12:19:00	58.5	—	49.7	—	ヘリ	—	—
67	*	単発 12:19:17	59.2	—	50.0	—	ヘリ	—	—
68	*	単発 12:19:24	56.9	—	50.0	—	ヘリ	—	—
69	*	単発 13:04:13	55.1	—	48.7	—	上空通過	—	—
70	*	単発 13:22:00	55.5	—	49.7	—	上空通過	—	—
71	*	単発 13:22:09	55.5	—	49.7	—	上空通過	—	—
72	*	単発 14:56:02	57.1	—	50.9	—	ヘリ	—	—
73	*	単発 15:12:24	58.8	—	51.2	—	ヘリ	—	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2018年08月15日(水)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワ-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	10	6	2	19	73.7	37.1	33.5	36.8	27.6	58.4	49.0

番号	最大 最小	機種	時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
74	*	単発	15:12:35	57.5	—	51.2	—	ヘリ	—
75	*	単発	15:37:42	57.6	—	51.6	—	離陸	4310
76	*	単発	17:04:08	56.6	—	51.8	—	離陸	3724
77	*	単発	18:59:24	54.2	—	46.7	—	離陸	3659
78	*	単発	19:00:23	52.9	—	46.9	—	ヘリ	—
79	*	単発	19:00:43	53.8	—	46.9	—	ヘリ	—
80	*	単発	19:04:22	54.6	—	47.9	—	離陸	4230
81		単発	19:14:16	58.2	30	46.8	69.3	上空通過	—
82	*	単発	19:14:51	53.1	—	46.9	—	離陸	4904
83	*	単発	19:15:04	52.7	—	46.9	—	離陸	4920
84	*	単発	19:20:48	54.5	—	46.1	—	離陸	3515
85	*	単発	19:30:54	51.1	—	45.3	—	上空通過	—
86	*	単発	19:33:19	52.9	—	45.4	—	上空通過	—
87	*	単発	19:33:49	52.0	—	45.4	—	上空通過	—
88	*	単発	19:42:53	55.9	—	46.0	—	上空通過	—
89	最大	単発	19:43:53	63.1	19	46.0	73.1	上空通過	—
90		単発	19:58:50	58.8	20	45.5	68.8	上空通過	—
91	*	単発	20:08:19	51.5	—	46.0	—	離陸	7763
92	*	単発	20:12:26	52.2	—	45.6	—	上空通過	3603
93	*	単発	20:14:22	56.7	34	45.7	68.0	離陸	3732
94	*	単発	20:15:59	53.7	—	45.7	—	離陸	4406
95	*	単発	20:16:22	56.9	19	45.8	66.4	上空通過	3378
96	*	単発	20:19:08	55.1	—	48.0	—	上空通過	—
97	*	単発	20:24:10	53.0	—	47.5	—	離陸	3700
98	*	単発	20:25:28	53.5	—	46.9	—	上空通過	—
99	*	単発	20:25:34	52.7	—	46.9	—	上空通過	4952
100	*	単発	20:31:55	53.8	—	46.3	—	上空通過	—
101	*	単発	20:32:08	52.9	—	46.3	—	離陸	3892
102	*	単発	20:37:14	52.8	—	46.1	—	離陸	—
103	*	単発	20:50:17	51.7	—	44.8	—	上空通過	—
104	*	単発	21:00:26	53.0	—	44.8	—	上空通過	—
105	*	単発	21:00:52	49.8	—	44.8	—	上空通過	—
106	*	単発	21:03:53	51.7	—	44.8	—	上空通過	—
107	*	単発	21:09:39	52.5	—	45.2	—	上空通過	—
108	*	単発	21:14:16	51.7	—	44.6	—	上空通過	—
109	*	単発	21:18:41	50.5	—	44.0	—	上空通過	—
110		単発	21:58:56	55.6	24	44.8	65.9	上空通過	—
111	最小	単発	22:47:27	54.2	80	41.6	69.4	離陸	4952
112		単発	22:48:37	57.9	25	41.9	68.1	上空通過	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2018年08月16日(木)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} 1/3平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	5	11	0	16	73.1	35.8	31.0	39.0	—	58.2	47.0

番号	最大 最小		(単発)時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
1	*		単発 3:43:02	48.5	—	40.6	—	上空通過	—
2	*		単発 7:15:23	54.3	—	47.1	—	上空通過	4725
3			単発 7:40:49	60.4	25	48.8	71.2	離陸	2955
4	*		単発 7:41:04	56.1	—	49.0	—	離陸	3507
5	*		単発 7:41:17	56.6	—	49.4	—	上空通過	3504
6	*		単発 8:08:12	56.3	—	48.9	—	離陸	4196
7	*		単発 8:21:41	56.7	—	50.9	—	離陸	3668
8	*		単発 8:34:28	55.2	—	47.7	—	上空通過	—
9	*		単発 8:34:47	55.0	—	47.7	—	上空通過	—
10	*		単発 8:35:07	52.5	—	47.7	—	離陸	5070
11	*		単発 8:37:32	54.2	—	47.7	—	上空通過	—
12	*		単発 8:37:56	54.4	—	47.7	—	離陸	3475
13	*		単発 8:39:48	60.0	—	50.5	—	離陸	3988
14	*		単発 9:49:47	56.1	—	50.7	—	上空通過	—
15	*		単発 9:53:21	66.7	34	48.8	76.1	ヘリ	—
16	*		単発 9:53:43	56.4	—	48.8	—	ヘリ	3852
17			単発 10:00:48	60.3	16	49.7	69.1	離陸	4437
18	*		単発 10:13:15	52.8	—	47.1	—	離陸	3636
19	*		単発 10:13:24	51.7	—	47.1	—	離陸	—
20	*		単発 10:15:33	54.4	—	47.4	—	離陸	6047
21	*		単発 10:19:07	56.3	—	48.1	—	離陸	4180
22	*		単発 10:30:15	55.3	—	48.7	—	上空通過	—
23	*		単発 10:35:31	57.8	—	51.2	—	離陸	3636
24	*		単発 13:34:42	58.2	—	52.5	—	ヘリ	4741
25	最大		単発 17:38:16	61.3	21	49.1	71.4	上空通過	—
26	*		単発 17:38:52	58.2	—	49.1	—	上空通過	—
27	*		単発 17:42:17	55.3	—	50.3	—	上空通過	—
28	*		単発 17:44:14	59.0	—	49.8	—	離陸	3732
29	*		単発 17:46:47	55.9	—	50.3	—	上空通過	—
30	*		単発 17:47:48	56.0	—	50.3	—	上空通過	—
31	*		単発 17:52:21	57.5	—	49.5	—	上空通過	—
32	*		単発 17:57:54	56.3	—	50.6	—	離陸	3804
33	*		単発 18:26:10	54.1	—	48.8	—	上空通過	4020
34	*		単発 18:26:23	53.5	—	48.8	—	上空通過	4020
35	*		単発 18:30:08	51.6	—	46.8	—	上空通過	—
36	*		単発 18:31:49	52.3	—	45.6	—	上空通過	—
37	*		単発 18:41:10	53.8	43	43.1	66.2	離陸	5230
38	*		単発 18:42:07	51.9	—	43.1	—	上空通過	—
39	*		単発 18:45:50	53.7	—	44.1	—	上空通過	—
40	*		単発 18:58:11	49.0	—	42.9	—	上空通過	—
41	*		単発 18:58:40	60.6	42	42.9	71.9	上空通過	4725
42	*		単発 18:59:21	52.1	—	42.9	—	上空通過	—
43	*		単発 19:00:09	48.1	—	42.9	—	上空通過	—
44	*		単発 19:07:07	49.9	—	43.8	—	上空通過	—
45	*		単発 19:10:43	49.8	—	44.5	—	離陸	3924
46	*		単発 19:11:52	52.4	—	44.8	—	上空通過	—
47	*		単発 19:22:01	54.1	—	44.4	—	上空通過	—
48	*		単発 19:25:58	53.6	—	45.5	—	上空通過	—
49	*		単発 19:34:48	51.2	—	44.5	—	上空通過	—
50	*		単発 19:35:01	53.3	—	44.5	—	上空通過	—
51	*		単発 19:35:12	53.2	—	44.5	—	上空通過	—
52	*		単発 19:47:07	54.8	65	43.2	69.7	上空通過	4437
53	最小		単発 19:55:27	52.5	48	42.2	65.6	上空通過	—
54	*		単発 19:55:37	53.8	9	42.8	59.8	上空通過	—
55	*		単発 20:00:08	51.7	—	45.0	—	離陸	3948
56	*		単発 20:01:14	52.4	—	45.0	—	離陸	4076
57	*		単発 20:02:37	56.0	52	45.3	70.6	離陸	3892
58	*		単発 20:05:24	52.9	—	47.0	—	上空通過	—
59	*		単発 20:07:25	55.9	3	45.8	60.3	上空通過	—
60	*		単発 20:08:05	54.7	—	45.6	—	離陸	6496
61	*		単発 20:10:47	53.3	—	45.6	—	上空通過	—
62	*		単発 20:11:20	53.6	—	45.9	—	上空通過	—
63	*		単発 20:21:24	49.7	—	42.7	—	上空通過	—
64	*		単発 20:22:38	60.7	53	42.7	72.4	上空通過	—
65	*		単発 20:25:03	53.3	—	44.3	—	離陸	4060
66	*		単発 20:25:25	51.9	—	44.6	—	上空通過	—
67	*		単発 20:28:35	54.8	23	43.0	65.9	上空通過	—
68	*		単発 20:29:25	60.7	18	43.0	69.5	上空通過	—
69	*		単発 20:31:49	56.1	56	43.4	70.0	上空通過	—
70	*		単発 20:33:57	55.0	—	45.5	—	上空通過	—
71	*		単発 20:34:16	52.8	—	45.5	—	上空通過	—
72	*		単発 20:42:22	57.4	55	41.9	70.3	上空通過	—
73	*		単発 20:58:18	51.6	—	43.5	—	上空通過	—

羽田空港周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2018/11/08 18:23

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2018年08月16日(木)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} レベル平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	5	11	0	16	73.1	35.8	31.0	39.0	—	58.2	47.0

番号	最大 最小		(単発)時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB
74			単発 21:00:37	56.7	40	44.8	69.4	上空通過	—
75	*		単発 21:10:22	52.4	—	42.8	—	上空通過	—
76	*		単発 21:10:49	49.3	—	43.2	—	上空通過	—
77	*		単発 21:28:10	49.1	—	40.0	—	上空通過	—
78	*		単発 21:53:14	47.8	—	41.7	—	上空通過	—
79	*		単発 22:09:20	48.0	—	39.1	—	上空通過	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名: HN02 袋小学校局
 測定日: 2018年12月31日(月)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パラー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
1	14	14	3	32	73.8	39.5	35.7	39.9	29.2	56.3	49.2

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
									1
2	単発	7:06:24	54.4	73	42.7	69.5	離陸	—	50.8
3	* 単発	8:05:04	52.1	—	44.7	—	上空通過	—	—
4	単発	8:43:45	53.0	43	41.7	66.2	離陸	3839	49.9
5	単発	8:52:34	53.6	75	42.1	69.8	離陸	3868	51.1
6	* 単発	9:46:09	49.2	—	44.2	—	離陸	—	—
7	* 単発	10:03:14	50.9	—	42.4	—	離陸	4899	—
8	* 単発	10:08:32	52.2	—	44.3	—	離陸	5075	—
9	* 単発	10:41:42	55.7	—	46.3	—	ヘリ	—	—
10	* 単発	12:20:43	53.6	—	45.3	—	ヘリ	—	—
11	* 単発	12:27:46	53.0	—	45.3	—	上空通過	7814	—
12	* 単発	12:41:22	62.7	44	45.2	74.8	ヘリ	—	58.4
13	* 単発	12:46:30	52.9	—	45.1	—	離陸	3213	—
14	* 単発	12:48:20	50.9	—	45.2	—	離陸	4133	—
15	* 単発	12:52:20	51.2	—	43.5	—	離陸	3191	—
16	単発	12:54:12	56.5	55	43.6	70.7	離陸	4104	53.3
17	* 単発	13:08:34	50.7	—	45.0	—	離陸	3750	—
18	単発	13:31:45	56.1	60	43.4	70.6	離陸	3603	52.8
19	* 単発	13:48:09	49.9	—	42.4	—	上空通過	7704	—
20	* 単発	13:54:48	54.5	—	44.9	—	上空通過	—	—
21	* 単発	13:57:43	51.3	—	43.8	—	離陸	—	—
22	* 単発	14:01:15	61.7	20	42.7	71.1	ヘリ	—	58.1
23	単発	14:13:57	55.6	78	43.9	71.1	離陸	3713	52.2
24	* 単発	14:39:11	53.7	—	47.4	—	離陸	—	—
25	* 単発	14:41:23	69.2	26	47.9	79.2	ヘリ	—	65.0
26	* 単発	15:03:33	50.6	—	44.5	—	上空通過	—	—
27	最大 単発	15:41:36	64.0	17	45.0	73.6	上空通過	—	61.3
28	* 単発	16:04:32	49.5	—	43.8	—	離陸	—	—
29	* 単発	16:07:04	49.9	—	43.8	—	上空通過	—	—
30	単発	16:13:31	54.6	48	41.5	67.9	離陸	3728	51.1
31	* 単発	16:39:48	50.8	—	44.5	—	離陸	4928	—
32	単発	16:53:37	54.2	55	42.5	68.6	離陸	—	51.2
33	* 単発	16:59:46	52.8	—	45.0	—	上空通過	—	—
34	単発	17:38:07	58.4	44	43.2	70.0	離陸	9861	53.6
35	単発	17:45:15	56.3	87	42.1	71.8	離陸	3544	52.4
36	単発	17:51:12	59.6	60	45.7	72.9	上空通過	4516	55.1
37	* 単発	18:20:45	50.1	—	43.3	—	離陸	4486	—
38	* 単発	18:23:50	49.7	—	43.4	—	離陸	4516	—
39	単発	18:25:37	60.0	21	43.3	70.0	離陸	—	56.8
40	* 単発	18:26:31	51.6	—	43.3	—	上空通過	—	—
41	* 単発	18:31:11	52.0	—	42.5	—	離陸	3426	—
42	単発	18:41:10	54.6	70	43.1	69.5	上空通過	7637	51.1
43	* 単発	19:03:50	51.2	—	42.6	—	離陸	6570	—
44	単発	19:13:02	56.2	67	43.6	70.8	上空通過	—	52.5
45	単発	19:34:00	55.8	52	43.5	69.2	離陸	4450	52.0
46	* 単発	19:40:41	50.9	—	44.3	—	離陸	5164	—
47	単発	19:54:06	54.2	65	41.0	68.3	上空通過	8226	50.2
48	* 単発	19:58:50	52.7	—	43.3	—	離陸	3809	—
49	単発	20:02:34	51.6	60	40.8	66.6	上空通過	7755	48.8
50	単発	20:05:45	57.5	71	40.8	72.0	離陸	4722	53.5
51	単発	20:14:25	54.7	38	44.2	68.0	離陸	4221	52.2
52	単発	20:18:18	54.4	74	44.4	70.6	離陸	4737	51.9
53	単発	20:27:30	55.3	54	40.8	67.8	離陸	4243	50.5
54	* 単発	20:41:27	47.8	—	42.1	—	離陸	—	—
55	単発	21:06:16	53.9	65	40.2	68.8	上空通過	5252	50.7
56	* 単発	21:09:17	51.4	—	41.8	—	上空通過	5252	—
57	単発	21:18:00	52.0	44	39.7	65.2	上空通過	—	48.8
58	単発	21:24:50	52.8	67	40.0	67.0	上空通過	—	48.7
59	単発	21:36:36	51.7	59	39.8	65.9	離陸	4457	48.2
60	最小 単発	21:47:31	50.0	48	39.9	64.2	上空通過	—	47.4
61	単発	21:57:45	55.0	67	40.4	70.5	上空通過	—	52.2
62	単発	22:25:37	53.9	62	41.0	68.8	離陸	—	50.9
63	単発	22:52:01	55.9	87	40.9	71.2	上空通過	—	51.8
64	単発	23:03:01	58.2	21	39.1	67.0	上空通過	—	53.8

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名: HN02 袋小学校局
 測定日: 2019年01月01日(火)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハッキリ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
2	23	1	3	29	71.5	36.8	34.6	30.2	28.9	54.5	46.3

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
54		単発 1:02:03	50.2	53	39.2	63.6	上空通過	—
220	最小	単発 4:23:11	49.9	14	37.8	58.1	上空通過	—
308	*	単発 6:10:21	45.7	—	39.0	—	離陸	—
328	*	単発 6:35:36	51.9	—	42.4	—	離陸	4270
363	*	単発 7:04:06	51.3	66	40.2	65.9	ヘリ	—
366		単発 7:06:25	52.5	47	40.0	65.4	離陸	—
426	*	単発 8:05:49	48.8	—	42.8	—	離陸	4093
435		単発 8:14:15	52.4	39	42.4	65.9	離陸	4329
436	*	単発 8:15:09	48.0	—	42.6	—	上空通過	4329
451	*	単発 8:33:04	49.2	—	42.7	—	離陸	—
455		単発 8:36:48	56.2	8	41.9	61.6	離陸	5184
457	*	単発 8:38:18	54.6	38	41.8	66.7	ヘリ	—
477		単発 9:01:26	53.2	26	42.1	64.8	離陸	—
482	*	単発 9:06:14	51.6	—	43.9	—	離陸	3754
484	*	単発 9:07:58	50.3	—	43.8	—	離陸	7130
490	*	単発 9:17:03	60.2	21	40.0	70.8	ヘリ	2176
491		単発 9:18:55	52.6	70	40.0	67.6	離陸	4388
492	*	単発 9:20:01	52.9	—	43.6	—	離陸	—
493		単発 9:22:04	53.3	43	43.0	66.5	離陸	3496
494	*	単発 9:23:20	56.0	38	43.0	67.4	ヘリ	—
497		単発 9:26:56	52.6	48	41.0	66.4	離陸	3886
502		単発 9:32:03	55.8	41	42.1	67.9	離陸	5154
509		単発 9:37:36	57.0	54	43.5	69.9	離陸	7130
513	*	単発 9:43:01	49.3	—	42.3	—	離陸	8147
523		単発 9:54:12	52.6	20	42.3	62.9	上空通過	—
526	*	単発 9:56:45	49.6	—	43.4	—	離陸	2766
528	*	単発 9:57:47	49.8	—	44.0	—	ヘリ	2766
534	*	単発 10:04:44	48.4	—	41.8	—	上空通過	—
537	*	単発 10:06:32	54.6	65	42.2	69.6	ヘリ	3525
541		単発 10:12:52	52.6	65	41.5	68.1	離陸	7130
546		単発 10:19:31	57.2	42	43.0	69.5	離陸	3112
553		単発 10:28:36	50.8	66	40.7	66.6	上空通過	—
558		単発 10:34:05	54.7	56	42.0	68.8	上空通過	7130
571		単発 10:50:51	50.4	33	40.4	61.6	離陸	2972
573	*	単発 10:54:14	51.5	—	41.6	—	ヘリ	—
578	*	単発 10:59:23	51.4	—	42.0	—	離陸	—
583	*	単発 11:05:24	59.1	60	42.5	71.2	ヘリ	3650
587	*	単発 11:09:59	55.0	22	42.6	64.6	ヘリ	—
598	*	単発 11:20:02	60.3	25	42.0	70.6	ヘリ	2994
615	*	単発 11:38:28	52.4	—	43.9	—	ヘリ	3002
623	*	単発 11:43:51	67.6	25	45.8	77.5	ヘリ	—
653	*	単発 12:15:36	62.3	30	41.3	73.5	ヘリ	3002
668	*	単発 12:33:51	54.8	77	40.0	69.7	ヘリ	—
678	*	単発 12:44:38	53.5	79	40.6	69.4	ヘリ	2736
682		単発 12:48:24	52.0	7	41.1	57.6	離陸	2980
684		単発 12:50:34	55.5	26	42.7	64.3	離陸	3997
700	*	単発 13:07:36	47.0	—	41.0	—	離陸	7941
701	*	単発 13:09:19	53.1	46	41.4	66.2	ヘリ	3510
716	*	単発 13:29:14	51.5	—	41.8	—	上空通過	3002
732	*	単発 13:47:46	48.7	—	41.3	—	離陸	3827
737	*	単発 13:52:20	51.3	—	41.6	—	ヘリ	3002
739	*	単発 13:54:21	51.8	32	41.6	64.1	ヘリ	3002
748		単発 14:06:28	51.9	58	41.4	66.7	離陸	3090
766	*	単発 14:24:13	51.2	—	43.3	—	離陸	6120
778	*	単発 14:37:57	50.7	—	41.3	—	離陸	7145
779	*	単発 14:40:06	60.0	39	41.3	73.2	ヘリ	—
802	*	単発 15:09:20	67.0	51	41.6	80.2	ヘリ	—
826		単発 15:33:36	53.9	61	41.3	69.1	離陸	5095
836		単発 15:43:49	55.6	28	42.5	66.0	離陸	8582
905	*	単発 16:50:14	49.8	—	43.3	—	離陸	4469
909		単発 16:54:31	53.7	76	42.7	67.7	離陸	4859
913	*	単発 16:58:24	52.8	—	44.2	—	離陸	4948
931	*	単発 17:12:02	52.0	—	43.3	—	離陸	3591
950	*	単発 17:32:30	48.0	—	43.1	—	離陸	7130
957	*	単発 17:42:09	51.7	—	43.5	—	離陸	3297
963	*	単発 17:47:28	50.6	—	44.0	—	離陸	—
974		単発 18:00:26	55.0	58	42.8	68.3	上空通過	—
1,003	*	単発 18:30:49	52.5	—	45.1	—	離陸	—
1,008	*	単発 18:34:22	52.8	—	45.6	—	上空通過	7130
1,010	*	単発 18:37:40	54.6	—	46.9	—	離陸	4122
1,017	最大	単発 18:47:35	58.6	55	46.3	72.4	離陸	3975
1,022	*	単発 18:55:48	53.4	—	46.1	—	離陸	4668
1,026	*	単発 18:59:13	57.2	—	48.5	—	離陸	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2019年01月01日(火)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} 1/3-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
2	23	1	3	29	71.5	36.8	34.6	30.2	28.9	54.5	46.3

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB
1,060	*	単発 19:34:23	53.0	—	47.0	—	離陸	4358
1,077	*	単発 19:49:17	54.1	—	46.9	—	離陸	4417
1,087	*	単発 20:01:47	56.6	—	50.1	—	離陸	—
1,089	*	単発 20:03:19	59.4	—	50.3	—	離陸	4373
1,098	*	単発 20:14:14	56.5	—	47.7	—	離陸	4830
1,101	*	単発 20:18:15	54.0	—	48.7	—	離陸	5877
1,158	*	単発 21:23:23	55.1	—	46.4	—	離陸	—
1,166	*	単発 21:32:55	54.0	—	44.9	—	離陸	4476
1,183		単発 21:54:12	54.1	90	42.4	70.5	離陸	4948
1,233		単発 22:48:23	55.8	62	39.5	70.6	上空通過	5154
1,235		単発 22:51:39	57.7	33	40.9	68.6	上空通過	5154
1,241		単発 23:00:05	54.8	29	40.8	65.5	上空通過	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名: HN02 袋小学校局
 測定日: 2019年01月02日(水)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} h ⁷ -平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
2	23	5	2	32	73.6	39.3	39.1	36.1	28.8	59.2	51.1

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
39	最小	単発 0:37:56	52.4	39	38.8	63.9	上空通過	48.0
53		単発 0:56:13	53.8	27	38.5	64.4	上空通過	50.1
362		単発 7:18:12	57.8	60	43.0	71.7	上空通過	53.9
423	*	単発 8:15:38	50.9	—	42.9	—	離陸	7853
426		単発 8:18:20	53.4	41	42.4	66.3	離陸	50.2
433	*	単発 8:24:32	49.1	—	43.6	—	離陸	4385
438	*	単発 8:32:59	51.2	—	42.7	—	離陸	—
456		単発 8:56:00	58.2	84	43.7	73.4	離陸	5331
458	*	単発 8:59:02	53.8	—	48.1	—	離陸	3852
461	*	単発 9:01:18	56.9	—	47.4	—	離陸	4503
465	*	単発 9:08:01	53.2	—	43.4	—	離陸	5154
483	*	単発 9:24:09	50.8	—	44.0	—	離陸	—
489		単発 9:34:15	54.7	39	44.3	67.8	上空通過	4888
500	*	単発 9:46:53	63.5	66	46.0	77.0	ヘリ	58.8
511	*	単発 9:59:01	52.3	—	45.0	—	離陸	—
512	*	単発 10:01:26	59.7	55	45.0	71.7	ヘリ	54.3
520	*	単発 10:09:46	67.3	21	44.9	77.3	ヘリ	64.1
523	*	単発 10:12:40	51.7	—	46.4	—	離陸	4341
524	*	単発 10:13:52	58.5	49	47.1	72.4	ヘリ	55.5
526	*	単発 10:17:19	56.7	—	47.3	—	ヘリ	—
528	*	単発 10:18:52	55.6	—	47.3	—	離陸	—
531	*	単発 10:22:25	59.1	59	44.5	72.5	ヘリ	4799
532	*	単発 10:23:35	50.9	—	44.5	—	ヘリ	4976
535		単発 10:27:57	56.5	6	46.1	61.9	上空通過	54.1
536	*	単発 10:28:26	59.7	47	46.1	72.2	ヘリ	55.4
547	*	単発 10:39:37	55.0	—	45.3	—	離陸	4925
550	*	単発 10:42:28	54.3	—	45.1	—	ヘリ	4326
554	*	単発 10:46:51	53.4	—	45.0	—	ヘリ	—
561	*	単発 10:53:51	51.8	—	44.9	—	ヘリ	—
567	*	単発 11:01:17	52.7	—	43.3	—	離陸	3350
570	*	単発 11:04:03	56.6	60	43.5	69.7	ヘリ	2758
577	*	単発 11:09:19	56.6	—	47.0	—	離陸	3978
589	*	単発 11:26:26	51.3	—	41.4	—	ヘリ	2758
598	*	単発 11:36:42	54.7	49	43.8	68.2	ヘリ	51.3
604		単発 11:46:35	53.6	80	42.7	70.0	離陸	2788
613	*	単発 11:59:34	57.1	46	44.0	69.9	ヘリ	2758
623	*	単発 12:11:35	53.6	—	44.1	—	ヘリ	2699
633	*	単発 12:21:22	58.3	38	46.7	69.4	ヘリ	53.6
637	*	単発 12:26:46	53.7	—	43.9	—	上空通過	5614
643	*	単発 12:33:23	62.2	27	44.4	72.6	ヘリ	2788
647	*	単発 12:37:23	55.1	—	48.8	—	離陸	7956
650		単発 12:40:04	58.1	36	46.8	68.8	離陸	9236
660	*	単発 12:52:34	56.8	79	44.7	72.4	ヘリ	2788
666	*	単発 12:58:39	55.5	56	44.6	70.2	ヘリ	2788
684		単発 13:21:26	55.9	78	43.9	70.9	離陸	3742
717		単発 14:00:42	60.6	41	45.0	72.2	離陸	7136
725	*	単発 14:08:06	66.0	32	43.9	76.8	ヘリ	4451
734		単発 14:15:58	64.7	16	44.7	73.3	離陸	4474
738	*	単発 14:20:07	60.5	45	44.5	72.3	ヘリ	55.8
745		単発 14:27:18	56.5	71	42.5	70.7	上空通過	52.2
748	*	単発 14:30:59	56.5	—	48.0	—	離陸	3941
755		単発 14:36:25	61.1	27	45.7	71.5	離陸	57.2
771	最大	単発 14:49:20	66.9	25	44.9	77.9	上空通過	64.0
774		単発 14:54:12	55.4	73	43.5	70.3	離陸	4621
791	*	単発 15:11:33	55.6	—	46.5	—	離陸	4060
821	*	単発 15:44:29	51.0	—	42.4	—	ヘリ	—
858		単発 16:15:57	64.3	23	42.9	74.7	離陸	3054
864		単発 16:18:31	59.7	49	47.4	73.0	離陸	5124
904		単発 16:58:23	59.1	58	43.8	70.2	離陸	52.6
924		単発 17:18:10	59.0	48	45.2	71.5	離陸	4599
939	*	単発 17:37:11	50.6	—	42.2	—	上空通過	5186
947	*	単発 17:43:01	54.0	—	45.2	—	離陸	6544
966		単発 18:06:28	53.5	53	41.7	67.5	離陸	5243
967	*	単発 18:07:51	50.2	—	44.2	—	離陸	4215
977		単発 18:18:52	59.7	27	42.7	69.5	離陸	4976
978		単発 18:21:03	58.6	53	42.7	71.2	離陸	3202
982	*	単発 18:24:22	54.7	—	46.6	—	離陸	—
989	*	単発 18:33:06	52.1	—	46.3	—	離陸	—
1,002		単発 18:44:05	55.8	63	45.0	70.1	上空通過	52.1
1,018		単発 18:58:14	60.3	68	44.8	73.7	上空通過	8156
1,027		単発 19:08:12	54.7	75	43.2	70.5	上空通過	51.8
1,043	*	単発 19:28:34	58.3	58	41.7	71.0	ヘリ	53.3
1,046	*	単発 19:30:36	54.9	—	45.1	—	上空通過	3527

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2019年01月02日(水)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} N-7-平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
2	23	5	2	32	73.6	39.3	39.1	36.1	28.8	59.2	51.1

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB	
									1,054
1,065	単発	19:54:17	59.5	38	45.3	70.4	上空通過	7646	54.6
1,081	単発	20:12:26	54.4	72	42.2	69.8	離陸	4326	51.2
1,090	*	単発	20:17:48	—	47.0	—	離陸	3409	—
1,092	*	単発	20:21:02	—	46.7	—	離陸	4511	—
1,094	*	単発	20:23:05	—	46.6	—	離陸	4570	—
1,097	*	単発	20:25:35	—	46.8	—	上空通過	—	—
1,102	*	単発	20:31:49	—	42.2	—	離陸	—	—
1,109	*	単発	20:37:55	—	41.7	—	離陸	5243	—
1,124	単発	20:57:33	53.2	38	41.0	65.3	離陸	3431	49.5
1,138	*	単発	21:17:18	—	41.1	—	上空通過	—	—
1,142	*	単発	21:23:24	—	42.1	—	離陸	3941	—
1,159	*	単発	21:45:45	—	41.4	—	上空通過	—	—
1,202	*	単発	22:32:38	—	43.0	—	上空通過	—	—
1,204	単発	22:34:41	59.0	58	43.0	71.7	離陸	—	54.1
1,209	単発	22:40:49	55.3	29	41.8	66.3	上空通過	—	51.7

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:16

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2019年01月03日(木)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
3	23	8	2	36	72.9	39.1	38.3	38.8	26.7	57.6	50.5

番号	最大 (単発)ピーク時刻 最小 (準定常)開始時刻 時:分:秒		ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
	最大	最小						
15	最小	単発 0:18:50	49.4	41	38.8	62.2	上空通過	46.1
19	*	単発 0:21:27	47.2	—	41.2	—	上空通過	—
38		単発 0:40:00	50.6	38	38.7	62.2	上空通過	46.4
62		単発 1:08:57	50.8	49	38.2	64.2	上空通過	47.3
381	*	単発 7:09:40	48.1	—	41.7	—	離陸 3739	—
432		単発 8:05:20	53.4	45	43.4	67.2	離陸	4534
443	*	単発 8:17:53	50.4	—	43.7	—	離陸 3974	—
460		単発 8:36:00	52.2	71	41.7	67.9	離陸	4033
482	*	単発 9:01:01	50.6	—	43.5	—	離陸 4799	—
494	*	単発 9:16:39	47.9	—	42.8	—	離陸	—
502	*	単発 9:26:59	52.5	—	42.8	—	離陸 7471	—
503	*	単発 9:27:38	49.2	—	42.8	—	離陸	—
508		単発 9:35:39	57.0	79	41.0	73.0	離陸	4328
509		単発 9:36:52	61.2	36	41.0	74.2	離陸	7214
510	*	単発 9:38:22	46.6	—	41.0	—	離陸 3489	—
511	*	単発 9:38:44	48.8	—	41.0	—	離陸 3680	—
512		単発 9:40:31	53.1	53	42.7	67.7	離陸	5881
521		単発 9:48:56	54.2	44	42.8	67.2	離陸	4563
526	*	単発 9:53:56	48.2	—	41.8	—	上空通過	—
527		単発 9:54:52	55.1	61	41.8	69.8	離陸	8495
535		単発 10:07:31	56.6	55	40.9	69.9	離陸	8274
537		単発 10:10:12	53.9	52	42.5	69.3	離陸	—
539		単発 10:11:55	64.0	7	47.3	68.1	離陸	4203
543		単発 10:17:46	54.4	40	43.9	66.9	上空通過	6536
553	最大	単発 10:29:51	64.3	24	44.0	75.7	離陸	4622
561		単発 10:37:28	56.5	45	44.9	69.5	離陸	—
566	*	単発 10:42:48	53.7	—	46.0	—	離陸 7324	—
568	*	単発 10:45:28	53.5	—	44.4	—	離陸 3474	—
569	*	単発 10:46:20	53.7	—	44.4	—	ヘリ 3989	—
577	*	単発 10:59:49	50.7	—	43.6	—	ヘリ 4284	—
581	*	単発 11:04:26	54.9	—	45.7	—	離陸 5947	—
609	*	単発 11:43:03	50.9	—	42.6	—	ヘリ	—
613		単発 11:47:28	53.5	67	42.8	69.0	上空通過	8311
625	*	単発 11:57:33	56.1	—	46.8	—	ヘリ	—
640	*	単発 12:16:27	51.9	—	43.3	—	離陸 2870	—
663		単発 12:39:43	59.0	39	46.0	70.0	離陸	2826
781	*	単発 14:32:37	55.4	—	48.1	—	上空通過	—
846		単発 15:22:34	55.9	35	45.9	66.9	離陸	4387
874		単発 15:51:15	63.2	62	47.0	76.5	上空通過	7876
894	*	単発 16:07:22	56.7	—	49.6	—	離陸 3938	—
897	*	単発 16:10:16	54.6	—	47.5	—	離陸 6227	—
933	*	単発 16:46:46	53.9	—	48.4	—	上空通過	—
953	*	単発 17:07:48	51.9	—	45.0	—	離陸	—
962	*	単発 17:19:13	65.3	11	43.2	71.9	ヘリ	61.5
963		単発 17:20:09	55.7	19	45.2	65.7	離陸	—
978		単発 17:38:42	59.4	69	43.3	74.6	離陸	3356
1,010	*	単発 18:11:45	53.9	—	44.4	—	離陸 3989	—
1,018		単発 18:24:26	55.6	49	44.5	69.6	離陸	5359
1,021	*	単発 18:26:38	55.4	—	45.7	—	離陸	—
1,032		単発 18:41:29	55.3	62	43.2	69.2	離陸	—
1,039		単発 18:48:31	56.2	11	45.1	62.4	離陸	—
1,042		単発 18:50:40	58.9	53	45.9	72.1	離陸	—
1,052	*	単発 18:59:47	55.3	—	46.0	—	上空通過 4563	—
1,066	*	単発 19:19:08	52.2	—	42.9	—	離陸 4409	—
1,077		単発 19:31:11	56.1	55	43.4	69.9	上空通過	—
1,078	*	単発 19:33:55	52.2	—	46.1	—	上空通過	—
1,084	*	単発 19:37:47	53.3	—	46.3	—	離陸 5329	—
1,095		単発 19:49:24	54.6	62	44.6	69.0	離陸	2119
1,104		単発 20:02:18	58.9	73	42.2	73.8	離陸	4770
1,110		単発 20:10:11	56.9	48	42.1	69.9	離陸	3091
1,113		単発 20:12:32	54.6	52	42.8	67.7	離陸	4041
1,114	*	単発 20:14:03	55.6	—	46.3	—	離陸 4858	—
1,120		単発 20:22:41	54.5	17	43.3	63.5	離陸	—
1,124		単発 20:26:35	55.9	81	43.2	71.3	離陸	—
1,127		単発 20:29:40	56.6	49	45.4	69.5	離陸	4674
1,151	*	単発 20:54:48	53.2	—	43.4	—	離陸 4041	—
1,171	*	単発 21:18:19	52.4	—	43.2	—	離陸 4475	—
1,181	*	単発 21:30:34	51.1	—	43.4	—	上空通過	—
1,192	*	単発 21:40:12	52.1	—	44.1	—	離陸 3150	—
1,239		単発 22:30:36	54.3	52	42.2	67.6	上空通過	4770
1,251		単発 22:44:33	57.3	14	43.6	65.4	上空通過	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:17

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2019年01月04日(金)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} バリエーション平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	7	1	0	8	72.6	32.3	32.0	33.5	—	59.1	42.1

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
47	*	単発 0:40:33	46.2	—	40.4	—	上空通過	—
69	*	単発 1:01:53	48.5	—	40.0	—	上空通過	—
388	*	単発 6:36:21	53.3	—	45.3	—	離陸	5002
398	*	単発 6:48:26	52.1	—	45.1	—	離陸	—
517	*	単発 8:58:12	51.9	—	44.6	—	離陸	4442
533	*	単発 9:17:00	52.2	—	44.5	—	離陸	6608
543	*	単発 9:25:21	54.8	—	47.5	—	離陸	—
570		単発 9:58:14	59.1	63	44.2	71.6	離陸	8384
582	最小	単発 10:10:44	55.4	70	44.4	70.2	離陸	3168
594		単発 10:24:58	55.6	52	43.5	69.8	離陸	—
597	*	単発 10:29:27	51.2	—	44.6	—	ヘリ	—
614	*	単発 10:48:32	50.0	—	44.6	—	ヘリ	4045
627		単発 11:02:25	55.9	50	44.6	68.6	離陸	3765
647	*	単発 11:27:14	51.9	—	43.6	—	ヘリ	—
655	*	単発 11:38:30	52.2	—	43.9	—	離陸	—
688	*	単発 12:15:29	61.5	20	43.2	71.2	ヘリ	—
696	*	単発 12:24:19	50.7	—	44.3	—	離陸	8340
699	*	単発 12:27:57	51.7	—	44.8	—	上空通過	5238
716	*	単発 12:44:09	51.5	—	46.2	—	離陸	3919
717		単発 12:44:53	56.5	15	46.2	65.5	離陸	3352
740	*	単発 13:09:19	67.1	20	44.1	77.8	ヘリ	—
744	*	単発 13:13:28	49.9	—	44.0	—	離陸	3323
748	*	単発 13:18:28	53.1	—	45.7	—	ヘリ	—
764	*	単発 13:36:53	56.0	43	44.6	69.3	ヘリ	4494
770	*	単発 13:41:41	52.3	—	45.6	—	離陸	—
800	*	単発 14:15:35	60.7	28	42.7	70.8	ヘリ	—
871	*	単発 15:33:07	54.6	—	45.4	—	ヘリ	4494
872		単発 15:36:34	61.1	19	45.0	70.5	離陸	—
921	*	単発 16:23:51	54.6	—	45.8	—	ヘリ	—
940		単発 16:41:33	57.1	49	46.2	70.7	離陸	5363
1,011	*	単発 17:34:46	54.7	—	45.2	—	離陸	4767
1,024	*	単発 17:50:24	54.0	—	46.2	—	離陸	5975
1,029	*	単発 17:57:30	53.6	—	46.0	—	離陸	4000
1,100	最大	単発 19:19:12	63.6	24	47.2	73.8	離陸	7478
1,110	*	単発 19:31:32	52.5	—	47.5	—	離陸	4767
1,129	*	単発 19:49:24	54.8	—	47.8	—	離陸	—
1,151	*	単発 20:12:14	53.6	—	47.5	—	上空通過	—
1,154	*	単発 20:15:56	54.7	—	47.3	—	離陸	—
1,160	*	単発 20:21:36	53.9	—	46.8	—	離陸	—
1,163	*	単発 20:24:18	54.1	—	46.8	—	離陸	3750
1,206	*	単発 21:20:21	53.5	—	46.0	—	上空通過	—
1,214	*	単発 21:34:14	54.1	—	44.2	—	上空通過	—
1,252	*	単発 22:22:18	53.9	—	44.4	—	離陸	4590
1,265	*	単発 22:35:19	49.9	—	42.6	—	上空通過	—
1,269	*	単発 22:40:01	53.4	—	43.5	—	上空通過	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:17

測定局名: HN02 袋小学校局
 測定日: 2019年01月05日(土)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} パワー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	20	2	0	22	71.1	35.1	37.3	31.9	—	57.6	44.7

番号	最大 最小	(単発)ヒール時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ヒールレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB	
									344 *
398 *	単発	8:01:08	54.4	—	47.8	—	離陸	7261	—
400 *	単発	8:02:09	56.3	—	47.8	—	離陸	3423	—
412 *	単発	8:16:48	53.6	—	47.4	—	離陸	—	—
414 *	単発	8:17:59	55.6	—	47.4	—	離陸	4106	—
432 *	単発	8:37:16	57.0	—	48.5	—	離陸	4937	—
444	単発	8:49:11	57.5	43	45.9	70.8	離陸	3839	54.4
460 *	単発	9:01:31	54.5	—	46.1	—	離陸	5502	—
468 *	単発	9:11:34	53.0	—	46.1	—	離陸	4299	—
472	単発	9:16:08	58.4	34	46.8	70.9	離陸	—	55.6
480 *	単発	9:25:10	56.2	—	49.0	—	離陸	—	—
492 *	単発	9:41:18	53.9	—	46.6	—	離陸	—	—
495	単発	9:45:49	60.7	72	46.0	74.4	離陸	3571	55.9
496	単発	9:47:01	57.7	35	46.0	69.5	離陸	5650	54.0
498 *	単発	9:48:23	53.1	—	47.6	—	離陸	3252	—
502 *	単発	9:50:24	54.0	—	47.4	—	離陸	5145	—
504 *	単発	9:53:14	52.7	—	45.6	—	離陸	4433	—
514 *	単発	10:04:31	52.6	—	45.9	—	離陸	7677	—
515 *	単発	10:05:52	60.1	56	45.9	73.3	ヘリ	3653	55.8
523 *	単発	10:13:17	53.3	—	44.5	—	離陸	4254	—
524	単発	10:14:26	55.4	63	44.5	70.6	離陸	3363	52.6
529 *	単発	10:17:54	54.8	—	47.0	—	ヘリ	—	—
532	最大	10:22:52	61.4	43	46.3	72.3	離陸	7603	56.0
536 *	単発	10:27:44	54.2	—	46.3	—	上空通過	4848	—
548 *	単発	10:40:26	52.1	—	46.2	—	上空通過	3096	—
556 *	単発	10:46:55	64.0	4	44.9	67.2	ヘリ	—	61.2
561	単発	10:54:52	55.2	67	45.1	70.7	上空通過	7076	52.4
570 *	単発	11:03:12	52.6	—	45.2	—	離陸	3393	—
620	単発	12:05:50	54.7	25	44.3	65.3	離陸	—	51.3
626 *	単発	12:13:11	54.9	—	45.1	—	ヘリ	—	—
627 *	単発	12:15:51	61.3	23	45.2	71.4	ヘリ	2888	57.7
643 *	単発	12:35:08	51.6	—	45.4	—	上空通過	—	—
645	単発	12:37:31	54.7	64	44.7	69.9	離陸	6170	51.8
647 *	単発	12:39:07	53.6	—	45.2	—	離陸	4017	—
652	単発	12:42:31	59.6	18	48.4	69.0	離陸	8694	56.4
660 *	単発	12:50:47	52.3	—	45.7	—	離陸	—	—
661 *	単発	12:52:50	52.9	—	46.1	—	離陸	5026	—
666	単発	12:57:55	53.8	28	43.7	65.0	離陸	4254	50.5
674 *	単発	13:09:26	66.6	29	43.7	76.8	ヘリ	—	62.2
701 *	単発	13:44:16	51.5	—	43.5	—	離陸	—	—
752	単発	14:45:25	56.4	49	44.7	69.4	上空通過	5116	52.5
778 *	単発	15:14:01	61.5	85	46.3	77.0	ヘリ	—	57.7
784	単発	15:20:03	59.9	46	45.2	72.3	離陸	—	55.6
786	単発	15:21:43	55.4	10	45.3	63.1	離陸	3631	53.1
791 *	単発	15:28:17	57.7	67	44.6	71.8	ヘリ	—	53.6
796 *	単発	15:34:50	66.5	6	45.5	71.1	ヘリ	—	63.3
800 *	単発	15:39:35	55.9	—	47.6	—	ヘリ	4937	—
828 *	単発	16:07:22	53.9	—	44.4	—	離陸	4967	—
835 *	単発	16:19:38	53.1	—	44.7	—	離陸	3349	—
838 *	単発	16:21:31	56.0	—	46.7	—	離陸	7157	—
842 *	単発	16:26:24	55.2	—	46.2	—	離陸	5821	—
860 *	単発	16:48:56	66.2	30	47.2	77.4	ヘリ	—	62.6
862 *	単発	16:51:01	61.8	31	46.6	71.5	ヘリ	—	56.5
865	単発	16:53:19	58.7	30	46.0	69.0	離陸	—	54.2
870	単発	16:59:59	60.1	55	45.6	72.1	離陸	4136	54.7
905	単発	17:34:32	55.3	58	45.2	70.6	離陸	9325	53.0
908 *	単発	17:37:36	51.9	—	45.8	—	離陸	—	—
914	単発	17:45:26	56.6	68	43.5	70.7	離陸	—	52.4
920	単発	17:49:51	57.6	61	46.3	72.1	上空通過	6036	54.3
944 *	単発	18:13:32	54.1	—	46.2	—	上空通過	9771	—
946 *	単発	18:14:38	51.9	—	46.2	—	離陸	—	—
971 *	単発	18:43:50	56.1	—	46.6	—	離陸	8152	—
975 *	単発	18:48:41	55.1	—	47.2	—	上空通過	4195	—
980 *	単発	18:52:32	53.4	—	45.5	—	離陸	—	—
982	単発	18:55:46	55.4	73	45.0	71.0	離陸	—	52.4
985 *	単発	19:00:28	51.2	—	44.6	—	上空通過	—	—
1,005 *	単発	19:19:22	53.6	—	44.3	—	上空通過	8880	—
1,007 *	単発	19:21:04	52.5	—	44.0	—	上空通過	—	—
1,009 *	単発	19:23:40	52.1	—	44.8	—	離陸	4522	—
1,022	単発	19:35:31	54.9	76	44.5	70.9	離陸	5413	52.1
1,025 *	単発	19:39:03	52.8	—	45.3	—	離陸	9481	—
1,028 *	単発	19:42:01	55.5	—	46.6	—	離陸	4997	—
1,047 *	単発	20:05:03	51.5	—	44.1	—	上空通過	—	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:17

測定局名 : HN02 袋小学校局
 測定日 : 2019年01月05日(土)

N1	N2	N3	N4	N	L_{AE} 加重平均	L_{den}	L_{Aeq}			L_{ASmax} パワー平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	20	2	0	22	71.1	35.1	37.3	31.9	—	57.6	44.7

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	レベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L_{AE} dB	音源種類	L_{Aeq} dB
1,052	*	単発 20:11:37	50.4	—	44.1	—	離陸	4700
1,054	*	単発 20:14:06	56.7	—	46.8	—	離陸	4581
1,062	*	単発 20:24:11	54.7	—	45.1	—	離陸	5175
1,068	*	単発 20:28:36	55.0	—	48.5	—	離陸	6741
1,091	*	単発 20:55:28	52.6	—	43.9	—	上空通過	—
1,102	*	単発 21:08:17	50.9	—	43.7	—	上空通過	—
1,117	*	単発 21:22:15	53.6	—	45.6	—	上空通過	—
1,127	*	単発 21:31:20	54.3	—	45.8	—	離陸	4046
1,132	最小	単発 21:37:36	53.3	43	42.7	66.3	上空通過	50.0
1,134	*	単発 21:39:09	54.2	—	44.8	—	上空通過	—
1,138	*	単発 21:41:22	54.0	—	47.0	—	上空通過	—
1,140	*	単発 21:42:23	54.6	—	47.3	—	上空通過	—
1,148	*	単発 21:53:15	50.5	—	43.3	—	上空通過	—
1,190	*	単発 22:31:43	51.1	—	44.6	—	上空通過	—
1,202	*	単発 22:43:08	48.9	—	42.8	—	上空通過	—

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果

作成日時:2019/03/18 20:17

測定局名: HN02 袋小学校局
 測定日: 2019年01月06日(日)

N1	N2	N3	N4	N	L _{AE} 加重平均	L _{den}	L _{Aeq}			L _{ASmax} ハワ平均	WECPNL
							昼間	夕方	夜間		
0	9	4	0	13	70.9	32.7	32.5	33.9	—	56.7	42.9

番号	最大 最小	(単発)ピーク時刻 (準定常)開始時刻 時:分:秒	ピークレベル dB	継続時間 秒	暗騒音 dB	L _{AE} dB	音源種類	L _{Aeq} dB
2 *	単発	1:04:00	49.8	—	42.7	—	上空通過	—
3 *	単発	6:28:00	51.0	—	43.8	—	離陸	5088
4 *	単発	6:59:34	53.1	—	45.0	—	離陸	5914
5 *	単発	7:09:10	54.1	26	43.5	65.9	離陸	5707
6 *	単発	7:56:11	50.7	—	42.9	—	離陸	4793
7 *	単発	8:00:29	53.4	—	45.5	—	離陸	—
8 *	単発	8:08:50	50.1	—	44.0	—	離陸	—
9 *	単発	8:36:20	53.6	—	44.2	—	離陸	4410
10 *	単発	8:37:09	49.9	—	44.4	—	離陸	5147
11 *	単発	8:39:39	49.5	—	44.0	—	ヘリ	—
12 *	単発	9:45:27	60.9	38	45.5	72.6	ヘリ	—
13 *	単発	10:15:36	55.7	55	43.0	69.3	離陸	6363
14 *	単発	10:28:42	59.5	49	45.5	72.8	ヘリ	—
15 *	単発	10:37:23	53.4	—	43.9	—	離陸	5295
16 *	単発	10:48:46	56.0	40	46.0	69.0	離陸	7683
17 *	単発	10:50:40	52.3	—	47.2	—	ヘリ	—
18 *	単発	11:57:52	65.5	43	46.9	77.5	ヘリ	—
19 *	単発	12:20:06	58.6	42	43.8	70.9	ヘリ	—
20 *	単発	12:25:03	50.2	—	43.0	—	上空通過	—
21 *	単発	12:30:32	58.4	6	45.0	62.9	離陸	—
22 *	単発	12:40:38	66.8	39	45.8	79.6	ヘリ	—
23 *	単発	12:50:11	55.8	59	45.0	70.0	離陸	4262
24 *	単発	13:09:32	66.6	25	45.1	77.4	ヘリ	4380
25 *	単発	13:33:06	55.6	—	46.0	—	上空通過	—
26 *	単発	13:51:16	64.4	21	44.2	73.4	ヘリ	—
27 *	単発	14:27:14	49.2	—	43.8	—	離陸	4380
28 *	単発	14:28:02	56.7	6	43.8	60.6	ヘリ	—
29 *	単発	14:38:10	53.1	—	45.7	—	離陸	7270
30 *	単発	15:46:29	57.7	43	43.8	71.4	上空通過	—
31 *	単発	16:04:12	53.4	—	44.4	—	上空通過	4734
32 *	単発	16:38:01	50.2	—	43.9	—	離陸	3968
33 *	単発	16:57:30	52.3	—	44.3	—	離陸	5118
34 *	単発	17:23:38	52.5	—	42.9	—	離陸	—
35 *	単発	17:34:47	49.7	—	43.3	—	離陸	3614
36 *	単発	17:58:27	53.0	—	43.5	—	離陸	5022
37 *	単発	18:04:34	55.5	38	44.3	68.1	離陸	3319
38 *	単発	18:20:01	55.0	70	41.1	69.9	離陸	7101
39 *	最大	単発	18:38:38	59.8	41	43.4	離陸	4336
40 *	単発	18:55:51	52.1	—	43.2	—	離陸	—
41 *	単発	19:01:19	54.4	—	45.0	—	上空通過	—
42 *	単発	19:06:02	53.6	—	45.8	—	離陸	6585
43 *	単発	19:08:15	59.7	23	45.2	66.8	上空通過	—
44 *	単発	19:29:05	53.6	—	44.2	—	離陸	3820
45 *	単発	19:38:39	51.2	—	42.7	—	離陸	5000
46 *	単発	19:55:47	51.1	—	46.1	—	離陸	4646
47 *	単発	20:02:11	54.3	—	45.0	—	離陸	9032
48 *	単発	20:03:55	55.4	47	45.0	69.7	上空通過	—
49 *	単発	20:07:52	53.2	—	44.2	—	離陸	4395
50 *	単発	20:13:21	54.2	—	44.4	—	離陸	4410
51 *	単発	20:24:13	52.4	—	44.5	—	離陸	3112
52 *	単発	20:28:49	53.8	66	43.3	70.0	離陸	—
53 *	単発	21:05:24	52.1	—	43.4	—	上空通過	—
54 *	単発	21:28:07	52.4	—	44.9	—	上空通過	—
55 *	最小	単発	21:45:27	53.3	20	42.4	離陸	3614
56 *	単発	21:54:04	51.5	—	42.0	—	上空通過	—