January

0	
2018 東周	時の新飛行経路(案)[中野区]
14便程度/時。 ***** 30便程度/時	30便程度/時中學
X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SAN ANEX
高度約3,000代	(8年(三) ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・
(利900m) 旋回部分の最大幅 (利50m) (利50m)	高度約4,000ft (約1,200m)
(4)(1) (2) (4)(1	校   区   大9 (1 3 大9 (1 4 ) )   カリカ   カリ
(1) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2	旋回部分の最大幅 約300m
高野台 (A (二) (A ( 二) (A ( ) (A () (A ( ) (A () (A ( ) (A (	## (### (### (### (### (### (### (###
高主見台 中村田 ( ) 高度約4,000代 ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	## (E) ## (E) ## (E) ## (E) ## (E)
高度約4,000ft	2000年   100円
(約1,200m) + 12 (	A
A REIN 10	AND MAN TO THE PARTY OF THE PAR
高度約3.50	
高度約3,000社 (約1,050r (約9,00m)	m) (約1,050m) (約1,050m)
BRICE BRANCE	中野区 ( page a) and a sing a rate a ra
AXELD AXELD MERCIN MEN MAN	カルスの (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
XAR(-)   X   XRE(-)   X   XRE(-)   X   XRE(-)   X   XRE(-)   X   XRE(-)   X   XRE(-)   XR	AFO 288(2) AFO 388(2) AFO 388(2
高度約3,500ft (約1,050m)	第四年 新宿区 新宿区
<b>阿佐ヶ谷</b> 第四十 中日 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	中央本級 中央本級 年前
(	AND
第2(三) (第2(三) (第2(=) (=) (=(=(=) (=(=(=) (=(=(=(=	A Dept
### ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	第1日
EST-1 CARLES CARLES STREET	旋回部分の最大幅 約180m
	中野富士時間二
B/A(-)	約3,000年
- 1/m-1	9900m)
想定される運航経路	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
南風時A滑走路到着(好天時)	(約750m)
南風時A滑走路到着(悪天時)	高度約2,500代
南風時C滑走路到着(好天時)	(約750m) *** (約750m) **** (約750m) **** (約750m) **** (約750m) **** (約750m) ***** (約750m) **** (約750m) **** (約750m) **** (約750m) **** (約750m) **** (約750m) **** (約750m) *** (2000m) *** (20
南風時C滑走路到着(惠天時)	2.00 日代々本上版 日代々本上版 明治神芸術 日本の ***
	東北京 (本年) (本年) (本年) (本年) (本年) (本年) (本年) (本年)
一一 これまでお示ししてきた到着経路	日土地理院祭行の甘穀地図標報も複制 もものち / 前/ 転撃

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			
S M	T W	T F	S	м т	W T	F S

12	S	M	Т	W	Т	F	S	2	S	M	Т	W	Т	F	S
2017						1	2						1	2	3
	3	4	5	6	7	8	9		4	5	6	7	8	9	10
	10	11	12	13	14	15	16		11	12	13	14	15	16	17
	17	18	19	20	21	22	23		18	19	20	21	22	23	24
	24	25	26	27	28	29	30		25	26	27	28			
	31														

地図は、測量法第29条に基づく承認「平28情候、第331号」を得て、国土地理院発行の基盤地図情報を複製したものを、(一部)転載。 「FAQ冊子v4.1」(国土交通省)(http://www.mlit.go.jp/koku/haneda/faq/)を加工して作成。 Designed by マン点 (@1manken)

## February

2

2018 南風時の新飛行経路(案)[中野区]

(時の利派1)
20 使程度 時 中級組 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
AND
illé / JORNAM
(約1,200m) ***** 東武東上京
AND 2 AND 2 AND 2
旋回部分の最大幅 のたま ### / "
約300m x <sup>01</sup> gazagax
2R 07R(-)
TERM BRAIN A STATE OF THE PROPERTY OF THE PROP
京都大 東京と一
252(-) 252(-) 25(-)
STATE STATE AND ASSURED SAN TO SAN THE
ブロー 東西 芝 島区 (40年) 第2日 (10年) 東京 (10年) 東
ESSET SEEDER STREET
and and a second a second as a
500ft 高度約3,500ft 高度約3,500ft
Om) (約1,050m)
x x Den
中野区 (
S ARRIED O ARCO STATE OF STATE
中国
##(m) ###(m)
東京大口東部町東西東西町 100mm 100
新宿区
* ** ** * * * * * * * * * * * * * * *
中央本接 中央本接
2 08(-) ANNU (08(2)
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
大大変  大大変   大変   大大変   大変   大大変   大変   大大変   大変
新中野 中野坂上 D
高度約3,000ft
旋回部分の最大幅 (約900m)
約180m
四中野高土地町 ニー 一
The state of the s
度約3,000ft 約900m)
本 (5) (2) (2) (2) (3) (4) (5) (5) (5) (6) (6) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7
ARCO MERCH TO
高度約2,500ft
(約750m)
高度約2,500ft (約750m) (約750m)
高度約2,500ft
(約750m) ************************************
HAXON PRINT
まがま) 大山市 日代々本上版 間代々本公園 明治神宮前日 <sub>東京市</sub> ************************************
NID X BOHILL HERTANIS
東北京・ (本(法) (東京) (東京) (東京) (東京) (東京) (東京) (東京) (東京

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

S	M	Т	W	Т	F	S	3	S	M	Т	W	Т	F	S
	1	2	3	4	5	6						1	2	3
7	8	9	10	11	12	13		4	5	6	7	8	9	10
14	15	16	17	18	19	20		11	12	13	14	15	16	17
21	22	23	24	25	26	27		18	19	20	21	22	23	24
28	29	30	31					25	26	27	28	29	30	31

March

3

2018 南風時の新飛行経路(案)[中野区]

	时の利飛11在路(条儿中野区)
14便程度 時 30便程度 時 500 500 500 500 500 500 500 500 500 5	10年11日 30便程度 時 中級版 (AT A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A)
高度約3,000年 **********************************	(株)(五) ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・
ILITE AND THE SAME OF THE SAME	高度約4,000ft xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
(約900m) 旋回部分の最大幅 (利900m)	(約1,200m)
約150m	板橋区 (ボリングの)
(A)	小竹间路
##(E) ##(E) ##(E) ##	旋回部分の最大幅 **** / "
第28年(2)	約300m ANT RESERVE
高野台 東州(三) 東州(三) 柳州(一) 松田(田)	and the second
ONE AND AND THE PERSON OF THE	『江古田』 日本大田 ス
高生兒台 中村版 Par 高度約4,000ft - 1	## ## (E) ## (E) ## (E) ## (E)
### (約1,200m) (約1,200m)	##(E) ##(E) ##(E) ##(E)
	MINH.
高度約4,000ft <b>2x+</b> (2) gx+(2) gx	AND SANTO
	・ 豊島区 まれー 北京 ・ ・
	ARRIVE AR
X 88 (A) 18	( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )
Au(-) × 古味(ho so	100 mm m
高度約3,500ft (約1,050n	
	n) (約1,050m) , (約1,050m)
(約900m) ##	中野区 (Page A)
NACE OF THE PARTY	PEPIX ( sent fraction ) sent *
# YAR(-) ##(2)	X LEBICO ( Septiminary )
AXELD AXELD O MEMBERS MEMBERS OF	中共 中共 下部合口 2 88(五)
T ARRIVE TO THE TOTAL THE PROPERTY OF	288(E) 288(E) 2 288(E) 2 288(E) 2 288(E) 2 288(E) 2 288(E) 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
X X 中	(ABI)
高度約3,500代	*
(約1,050m)	* **** (******************************
Mesa(2)	東中野日 (
同位方台 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	文化2019- 中央本線 add 1
D SERVE STREET	ANNU ZORIZI
AND MANUEL STATE OF THE STATE O	(四) "水土"
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	TORRESON OF THE PARTY OF THE PA
東部門寺 /	新中野 中野坂上 D
	## 東京
SERIO SANCE	一 大同的人の見上記 西夏斯 同及利3,000元
ES(-)	約180m (約900m)
X 0	中野田十田田
ABB(-) ABB(-) BING(-)	WIE STAIN DESCRIPTION DESCRIPTION TANK
京庄	約3,000ft
	1900m)
#/#(-)	(国) AN (三) (AN (□) (A
想定される運航経路	***(ct) ***
SECTION THE	nexa x
	高度約2,500ft (約750m) 次在企
南風時A滑走路到着(好天時)	(約750m)
南風時A滑走路到着(悪天時)	高度約2,500代
	(約750m) (約750m)
南風時C滑走路到着(好天時)	NSIZI 0 NEXXX PRINTS
	主京(王) 大山市 四代々本上版 田代々本上版 明治神宮前日 明治神宮前日 100mm 10
南風時C滑走路到着(悪天時)	N. (1) 2-9/2   10   10   10   10   10   10   10   1
	東北京市 (第(法) 大田(二) (第1日)
これまでお示ししてきた到着経路	
地図け 測量は第20条に其づく承認「平20標底 第221号」を得て	国土地理应及Cの共和地国体和大场制11114の大 ( 如) 其書

Sı	เท	λ	lon		Tue		Wed		Thı	ı	Fi	ri	S	Sat
									1		2	2		3
2	<del> </del>		5		6		7		8		S	)	-	10
1	1		12		13		14		15		1(	6	-	17
18	8	-	19		20		21		22		2	3	2	24
2	5	2	26		27		28		29	)	3	0	•	31
S	M	Т	W	Т	F	S	4	S	M	Т	W	Т	F	S
				1	2	3		1	2	3	4	5	6	7
4	5	6	7	8	9	10		8	9	10	11	12	13	14
11	12	13	14	15	16	17		15	16	17	18	19	20	21
18	19	20	21	22	23	24		22	23	24	25	26	27	28
25	26	27	28					29	30					

April

30便程度/時 14便程度/時 高度約3,000ft 高度約4,000ft (約900m) 旋回部分の最大幅 (約1,200m) 東武東上 約150m EMBH . 練馬区 旋回部分の最大幅 約300m 。 高度約4,000ft (約1,200m) 高度約4,000ft (約1,200m) 高度約3,500ft 西武新宿線 高度約3,500ft 高度約3,000ft (約1,050m) (約1,050m) (約900m) 中野区 高度約3,500ft (約1,050m) 中央本線 東新宿 CORRERATE .. 高度約3,000ft 旋回部分の最大幅 (約900m) 約180m 高度約3,000ft (約900m) 想定される運航経路 高度約2,500ft 南風時A滑走路到着(好天時) (約750m) 南風時A滑走路到着(悪天時) 高度約2,500ft (約750m) 南風時C滑走路到着(好天時) 南風時C滑走路到着(悪天時) これまでお示ししてきた到着経路

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
1	2	3	4	5	6	7
9	9	10	11	12	13	14
16	16	17	18	19	20	21
23	23	24	25	26	27	28
29	30					

S	M	Т	W	Т	F	S	5	S	M	Т	W	Т	F	S
				1	2	3				1	2	3	4	5
4	5	6	7	8	9	10		6	7	8	9	10	11	12
11	12	13	14	15	16	17		13	14	15	16	17	18	19
18	19	20	21	22	23	24		20	21	22	23	24	25	26

30

26

28

29

30

31

_ May	
2210	
2018	引時の新飛行経路(案)[中野区]
* 14便程度 / 時。 **** 30便程度 / 時。 **********************************	スロー・ロー・スクリー アミリー・エア (米) L 中 エア (本) L 中 エア (本) L 中 エア (本) スロー・スロー・スロー・スロー・スロー・スロー・スロー・スロー・スロー・スロー・
高度約3,000ft (約900m) 旋回部分の最大幅 約150m	高度約4,000ft (約1,200m) 東北東上海
#	旋回部分の最大幅 約300m
### ### ### ### ### ### ### ### #### ####	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##
高度約4,000ft (約1,200m)	AAS SEA - SE
高度約4,000ft (約1,200m)	2月後
東京(N)   東京	SOOR AND
高度約3,000ft (約1,050 (約900m)	
88(2) AR(2)	中野区 (
AXE(2)	の新井葉時間 中共 1月日 1日日 1日日 1日日 1日日 1日日 1日日 1日日 1日日 1日日
MRSE (MI) ARE (MI)	DEPTH
### (約1,050m)	新宿区
PROFILE OF MESSAGE AND APPEARS	大型 中央本線 (新年)
第三日 (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本	COMPANY OF THE PARTY OF THE PAR
### (2) ### (	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
EST-) ARRITO AVAIL DAS TRANSPORTED ARRIVAL ARR	旋回部分の最大幅 (約900m) 約180m
B/R(=) B/R(=)	CONTRACTOR OF STREET CONTRACTO
	度約3,000ft 約900m)
想定される運航経路	MARKET CONTRACTOR
南風時A滑走路到着(好天時)	高度約2,500ft (約750m) (約750m)
南風時A滑走路到着(悪天時)	高度約2,500ft (約750m)
南風時C滑走路到着(好天時)	# (本本の) (本の) (
南風時C滑走路到着(悪天時)	現代の本意思 現代の本意思 現代の本意思 現代の本意思 (現代の主義)
これまでお示ししてきた到着経路 地図は、測量は第90条に基づく承認「平20情値、第331号」を得	て 国土地理院発行の其般地図標報を複制したものを (一部)転載

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

S	M	Т	W	Т	F	S	6	S	M	Т	W	Т	F	S
1	2	3	4	5	6	7							1	2
8	9	10	11	12	13	14		3	4	5	6	7	8	9
15	16	17	18	19	20	21		10	11	12	13	14	15	16
22	23	24	25	26	27	28		17	18	19	20	21	22	23
29	30							24	25	26	27	28	29	30

6 June

2018	
2010 南風	l時の新飛行経路(案)[中野区]
14便程度/時。 ************************************	30便程度 時 <sup>中國</sup>
(約900m) 旋回部分の最大幅	高度約4,000ft (約1,200m)
#3150m #3150m #200 #200 #200 #200 #200 #200 #200 #2	被信区 ************************************
高野台 ままか(2) まま(2) まま(2) まま(2) まま(3)	\$3300m
高度約4,000ft (約1,200m)	SALE TO SALE T
(約1,200m) 40元 (28元) 6 元 (28.) 6 元 (2	THE REPORT OF THE PARTY OF THE
高度約3,000代 (約1,050)	
## (約900m) ## (約900m) ## (1977) ##	中野区 (
ARE(2) ARE(3) MERCAN ARE(4) ARE(5) ARE(2) ARE(2) ARE(2) ARE(3) ARE(4) ARE(4) ARE(4) ARE(5) AR	の
高度約3,500ft (約1,050m)	・ (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
RR26 D RESELVE ANSAU ANS	が表示。中央本線 を持つ。 をもつ。 をもっ。 をもつ。 をもつ。 をもつ。 をもつ。 をもっ。 をもっ。 をもっ。 をもっ。 をもっ。 をもっ。 をもっ。 をもっ。 をもっ。 をもっ。 をもっ。 をもっ。 をもっ。 をもっ。 をもっ。 をもっ。 をも。 をも。 をもっ。 をも。 をも。 をも。 をも。 をも。 をも。 をも。 をも
第三日	(大変日 ない) (
ES(-)	施回部分の最大幅 約180m
● APPA(II) 第80日 7	世界的 (1990年) (
想定される運航経路	AND
南風時A滑走路到着(好天時)	高度約2,500ft (約750m)
南風時A滑走路到着(悪天時)	高度約2,500ft (約750m)
南風時C滑走路到着(好天時)	ASIZI O CHORAGE PER CO
南風時C滑走路到着(悪天時)	第四年 日代の大上記 日本の大田 日本の
ーー これまでお示ししてきた到着経路	ア □ 14 m で 25 C の 甘 45 M 回 4年 47 大 1

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
Sun	Mort	rue	wea	mu	171	Sat
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
c M	т 1//	т г	c 7 c	М Т	1 <i>1)</i> T	ГС

S	M	Т	W	Т	F	S	7	S	M	Т	W	Т	F	S
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	6	7
6	7	8	9	10	11	12		8	9	10	11	12	13	14
13	14	15	16	17	18	19		15	16	17	18	19	20	21
20	21	22	23	24	25	26		22	23	24	25	26	27	28
27	28	29	30	31				29	30	31				

July

2018	
一	時の新飛行経路(案)[中野区]
14便程度/時』。 30便程度/時。 。 。 。 。 。 30便程度/	□ → 電 → □ → □ → □ → □ → □ → □ → □ → □ →
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	(株成区投資所)
高度約3,000ft (約900m) 旋回部分の最大幅	高度約4,000ft 高度約4,000ft 高度約4,000ft
(中国	板橋区 (約1,200m) 東武東上海
# (A)	が かんしょう かんしょ かんしょう かんしょう かんしょ かんしょ かんしょ かんしょ かんしょ かんしょ かんしょ かんしょ
高野台 第2条(E) 系(E) 新任 (A)	約300m
2017年 日本日 1日日日 日本日 1日日日 日本日 1日日日 1日日日 1日日日 1	(T古田
<u>第1世紀</u> 中代版 マッ 第2世 高度約4,000代 (約1,200m)	MARCO MARCO MARCO MARCO MARCO
高度約4,000ft ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	EIGH AND
(約1,200m) +11年 200m)	□ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・
Trans	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
高度約3,000年 高度約3,000年	,
amin am (約900m)	m) (約1,050m) (約1,050m)
# YAR # # # # # # # # # # # # # # # # # # #	BORN SINCE TRACE OF THE PRINT O
**************************************	日新井瀬師前 中本 大瀬台口 本田本本 田田(三) 本田本本 田田(三) 本田本本 田田(三) 本田本本 田田(三) 本田本本(三) 本田本(三) 本田(三) 本田本(三) 本田(三) 本田(三
##82 (E) *** 高度約3,500ft *** 高度約3,500ft ***	東京大小田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田
xa(二) xa(二) seex(二) xa(約1,050m) xx xx(元)	新宿区。 ************************************
阿佐介谷 萬円寺 WAR 中野 (1) 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	の 東中野の AAR(A) 98.00 PM(A)
D SERVICE APPRICE O APPRICE O SERVICE O SERVIC	2 00(=) MARE MEDICAL MARKET 1 0 0 4 1 1
第五年	「
### (A)	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
(株成元) ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( (	旋回部分の最大幅 約180m
### ### ### ### ### ##################	中野富士和河上
M/A(-)   (1/A(-)	約3,000ft
■ #/#(~) * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	9900m)
想定される運航経路	NAMES ASSESSMENT OF THE PARTY O
南風時A滑走路到着(好天時)	高度約2,500ft (約750m) /次在台灣25年
南風時A滑走路到着(悪天時)	高度約2,500ft
南風時C滑走路到着(好天時)	(約750m) ASIA (1975) ASIA (197
南風時C滑走路到着(悪天時)	大田 日代名本上版 日代の本公園 明治中国的 Handania Rana Rana Rana Rana Rana Rana Rana
	東北京 28(2) 878(-) 1 (1882-27-14) 数章 (1882-27-14)

Sun	Mon	Тие	Wed	Thu	Fri	Sat
1	2	3	4	5	6	7
9	9	10	11	12	13	14
16	16	17	18	19	20	21
23	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

S	M	Т	W	Т	F	S	8	S	M	Т	W	Т	F	S
					1	2					1	2	3	4
3	4	5	6	7	8	9		5	6	7	8	9	10	11
10	11	12	13	14	15	16		12	13	14	15	16	17	18
17	18	19	20	21	22	23		19	20	21	22	23	24	25
24	25	26	27	28	29	30		26	27	28	29	30	31	

August

2018 南国時の新飛行級敗(寮)[中野区]
本語   本語   本語   本語   本語   本語   本語   本語
14便程度/時。 ****** 30便程度/時 ************************************
高度約3,000ft (約900m)
(株) (新1,200m) ** ********************************
(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
ARTO SALO SALO SALO SALO SALO SALO SALO SAL
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
ままた! 6 (約1,200m) ままた! (約1,200m)
高度約4,000ft Add Add Add Add Add Add Add Add Add Ad
(約1,200m) ### (% (% (% (% (%
Exist of Samuel
高度約3,500代 高度約3,000代 (約1,050m)
(約900m) (約900m) (200m)
の アメル (10.0 ) (10.0
ARREST AR
高度約3,500tt
新宿区 (約1,050m) 新宿区 (約1,050m)
開発が自 の
RESERVED TO SERVED TO SERV
多並 区 2000年 1 日本 1 日
高度約3,000代
(約900m) (約00m) (000m) (00m)
##25(2) ##21(2) ##2(2
高度約3,000ft (約900m)
想定される運航経路
南風時A滑走路到着(好天時)
南風時A滑走路到着(悪天時) 高度約2,500ft (約750m)
南風時C滑走路到着(好天時)
南風時C滑走路到着(悪天時)
これまでお示ししてきた到着経路

C		Mon		,	Tue Wed		Wad		Thi		Т	ri		Sat
Su	ırı	IV	iori		rue		WCd		Tru	и	Г	rı		Sat
							1		2		•	3		4
5	5	6			7		8		9		10			11
12	2	13			14		15		16		17		18	
19	9	20			21		22		23	3	24			25
2	6	5 27		28			29		30	)	3	31		
S	M	Т	W	Т	F	S	9	S	M	Т	W	Т	F	S
1	2	3	4	5	6	7								1
8	9	10	11	12	13	14		2	3	4	5	6	7	8
15	16	17	18	19	20	21		9	10	11	12	13	14	15
22	23	24	25	26	27	28		16	17	18	19	20	21	22
29	30	31						23	24	25	26	27	28	29
								30						

September

9

2018	
南原	虱時の新飛行経路(案)[中野区]
○ 14便程度 時,	AND
(約900m) 版回部分の最大幅 約150m 約150m	高度約4,000代 (約1,200m) ***********************************
# (A)	旋回部分の最大幅 約300m
### (約1,200m)	TISM (1982) (198
高度約4,000ft (約1,200m) ***********************************	ACCOUNTS OF THE PROPERTY OF TH
高度約3,000代(約900m)	
## (#) (#) (#) (#) (#) (#) (#) (#) (#) (	中野区   100mm
ARCHI	の表に、 ART に
HROSE STREET STR	サービス (1975年)
第三日	の 日本
## 0 #	旋回部分の最大幅
想定される運航経路	Manual Ma
南風時A滑走路到着(好天時)	(約750m) (約750m) (約750m)
南風時A滑走路到着(惠天時)	高度約2,500㎡ (約750m)
南風時C滑走路到着(好天時) 南風時C滑走路到着(悪天時)	2月(日) Ann 日代なる上別 明光神楽的 ロック・ ロック・ ロック・ ロック・ ロック・ ロック・ ロック・ ロック・
これまでお示ししてきた到着経路	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##

Su	n	Mon		,	Tue		Wed		Thi	ι	Fri		(	Sat
														1
2		3			4	Į			6		7			8
9	)	10			11		12 13			12	4	15		
16	5	17		18			19		20		21		:	22
25	3	24			25		26		27		2	8	4	29
30	)													
S	M	Т	W	Т	F	S	10	S	M	Т	W	Т	F	S
			1	2	3	4			1	2	3	4	5	6
5	6	7	8	9	10	11		7	8	9	10	11	12	13
12	13	14	15	16	17	18		14	15	16	17	18	19	20
19	20	21	22	23	24	25		21	22	23	24	25	26	27
26	27	28	29	30	31			28	29	30	31			

これまでお示ししてきた到着経路

October 30便程度Ⅴ時。 14便程度/時 高度約3,000ft 高度約4,000ft (約900m) 旋回部分の最大幅 (約1,200m) 約150m EMBH . 練馬区 旋回部分の最大幅 約300m 高度約4,000ft (約1,200m) 高度約4,000ft (約1,200m) 高度約3,500ft 西武新宿線 高度約3,500ft 高度約3,000ft (約1,050m) (約1,050m) (約900m) 中野区 高度約3,500ft (約1,050m) 中央本線 Crummus . 高度約3,000ft 旋回部分の最大幅 (約900m) 約180m 高度約3,000ft (約900m) 南新田田 想定される運航経路 高度約2,500ft 南風時A滑走路到着(好天時) (約750m) 汉谷区 (1995 南風時A滑走路到着(悪天時) 高度約2,500ft (約750m) 南風時C滑走路到着(好天時) 南風時C滑走路到着(悪天時)

Sun		Мог	n	Τι	ıe	ν	Ved		Thu		Fri		Sat	
		1		2	2		3		4		5		6	
7		8		9	)	-	10		11		12		13	
14		15		1(	6	17		18			19		20	
21	22		2	3	24			25		26		27		
28		29		3	0		31							
S	М	Т	W	Т	F	S	11	S	M	Т	W	Т	F	S
						1						1	2	3
2	3	4	5	6	7	8		4	5	6	7	8	9	10
9	10	11	12	13	14	15		11	12	13	14	15	16	17
16	17	18	19	20	21	22		18	19	20	21	22	23	24
23	24	25	26	27	28	29		25	26	27	28	29	30	
30														

## November

11

30便程度/時 14便程度/時 高度約3,000ft 高度約4,000ft (約900m) 旋回部分の最大幅 (約1,200m) 約150m EMBH . 練馬区 旋回部分の最大幅 約300m 高度約4,000ft (約1,200m) 高度約4,000ft (約1,200m) 高度約3,500ft 西武新宿線 高度約3,500ft 高度約3,000ft (約1,050m) (約1,050m) (約900m) 中野区 高度約3,500ft (約1,050m) 中央本線 高度約3,000ft 旋回部分の最大幅 (約900m) 約180m 高度約3,000ft (約900m) 南新田田 想定される運航経路 高度約2,500ft 南風時A滑走路到着(好天時) (約750m) 南風時A滑走路到着(悪天時) 高度約2,500ft (約750m) 南風時C滑走路到着(好天時) 南風時C滑走路到着(悪天時) これまでお示ししてきた到着経路

10

Sun	Mon			Tue		Wed		Thu			Fri		Sat	
									1		2		3	
4	5			6		7		8			9		10	
11	12			13		14		15			16		17	
18	18 19			20		21		22			23		24	
25	<del>25</del> 26			27		28		29			30			
S	M	Т	W	Т	F	S	12	S	M	Т	W	Т	F	S
	1	2	3	4	5	6								1
7	8	9	10	11	12	13		2	3	4	5	6	7	8
14	15	16	17	18	19	20		9	10	11	12	13	14	15
21	22	23	24	25	26	27		16	17	18	19	20	21	22
28	29	30	31					23	24	25	26	27	28	29
								30	31					

12

## December

30便程度/時 14便程度/時 高度約3,000ft 高度約4,000ft (約900m) 旋回部分の最大幅 (約1,200m) 約150m EMBH O 練馬区 旋回部分の最大幅 約300m 高度約4,000ft (約1,200m) 高度約4,000ft (約1,200m) 高度約3,500ft 西武新宿線 高度約3,500ft 高度約3,000ft (約1,050m) (約1,050m) (約900m) 中野区 高度約3,500ft (約1,050m) 中央本線 高度約3,000ft 旋回部分の最大幅 (約900m) 約180m 高度約3,000ft (約900m) 想定される運航経路 高度約2,500ft 南風時A滑走路到着(好天時) (約750m) 南風時A滑走路到着(悪天時) 高度約2,500ft (約750m) 南風時C滑走路到着(好天時) 南風時C滑走路到着(悪天時) これまでお示ししてきた到着経路

Sun	Sun		Mon		Tue		Wed		Thu		Fri		Sat	
													1	
2	3			4		5			6		7		8	
9	10			1	1		12		13				15	
16		17	7	1	8	19			20		21		22	
23		2/	<del>ļ</del>	25		26			27		28		29	
30		31	l											
S	M	Т	W	Т	F	S	1	S	M	Т	W	Т	F	S
				1	2	3	2019			1	2	3	4	5
4	5	6	7	8	9	10		6	7	8	9	10	11	12
11	12	13	14	15	16	17		13	14	15	16	17	18	19
18	19	20	21	22	23	24		20	21	22	23	24	25	26
25	26	27	28	29	30			27	28	29	30	31		